

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII

Nr. 31426/07.11.2018



Nesecret, ex.

PROIECT DE HOTĂRÂRE

pentru completarea HCL nr.193/2018 privind actualizarea devizului general pentru obiectivul de investiții "Lucrări de modernizare străzi în Municipiul Câmpia Turzii"

pentru ședința extraordinară a Consiliului Local din data de 07.11.2018.

Primarul Municipiului Câmpia Turzii,

Având în vedere:

- Expunerea de motive nr. 31422 /06.11.2018;
- Hotărârea Consiliului Local nr.193 din 15.10.2018 privind actualizarea devizului general pentru obiectivul de investiții „Lucrări de modernizare străzi în Municipiul Câmpia Turzii”;

Luând în considerare prevederile Programului Operațional Regional 2014-2020, POR/415/3/2 Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazate pe planurile de mobilitate;

Ținând cont de prevederile art.291 alin.(1), lit.b) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Legii nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art.36 alin.(2) lit.c) și alin.(5) lit.c), art.39 alin.(2) și alin.(4), art.45 alin.(2) lit.e) și alin.(6), coroborate cu prevederile art.115 alin.(1) lit.b) din Legea nr.215/2001, a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

PROPUN:

ART.I. Art.3 din HCL nr.193/15.10.2018 privind actualizarea devizului general pentru obiectivul de investiții „Lucrări de modernizare străzi în Municipiul Câmpia Turzii”, se modifică prin introducerea Anexei nr.2 , urmând să aibă următorul conținut:

„Art.3. - Anexe privind descrierea investiției:

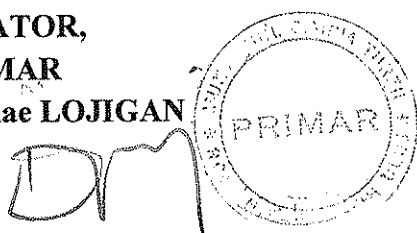
- Anexa nr.1 – Devizul general al investiției „Lucrări de modernizare străzi în Municipiul Câmpia Turzii” - actualizat.
- Anexa nr.2 – Descrierea investiției „Lucrări de modernizare străzi în Municipiul Câmpia Turzii”.

Anexele nr. 1 și nr. 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre”.

ART II. Toate celelalte articole ale HCL nr.193/2018 rămân nemodificate.

ART III. Comunicarea prezentei hotărâri se face prin grija Serviciului Juridic.

**INIȚIATOR,
PRIMAR
Dorin Nicolae LOJIGAN**



**AVIZAT,
SECRETAR
Nicolae STEFAN**

DESCRIEREA INVESTIȚIEI
"LUCRĂRI DE MODERNIZARE STRĂZI ÎN MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII"

strada Ion Agârbiceanu, strada Spicului, strada Iancu Jianu (inclusiv strada Calea Turzii până la Ialomiței), strada David Prodan, strada Decebal (inclusiv capăt estic al străzii AL. I. Cuza), strada P-ța Mihai Viteazu (zona Tiver acces în strada Laminoriștilor), strada Grădinilor, strada George Coșbuc (tronson neasfaltat)"

Denumirea lucrării: "LUCRĂRI DE MODERNIZARE STRĂZI ÎN MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII"

Faza: D.A.L.I. și indicatori tehnico-economici

Beneficiar: Municipiul Câmpia Turzii, str. Laminoristilor nr.2, Campia Turzii, jud.Cluj

Proiectant: S.S. CONSTRUCT PROIECT S.R.L., str. Doinei, nr.13, mun. Cluj Napoca, jud.Cluj

Legislație aplicată:

- Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico- economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- Ordinul nr. 863/2008 pentru aprobarea " Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- Legea nr.50/1991, actualizată, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții.
- Legea nr.10/1995, actualizată, privind calitatea în construcții;

Descrierea obiectivului de investiții:

Din punct de vedere funcțional străzile pentru care s-a întocmit această documentație tehnică (D.A.L.I.), sunt străzi de interes local, de categorie III- IV. Datorită stării tehnice actuale, accesul autovehiculelor se defășoară greu pe aceste tronsoane.

Străzile menționate mai sus, ca stare tehnică din punct de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, prezintă degradări de suprafață (gropi, denivelări) și în consecință partea carosabilă nu mai are o planeitate a suprafeței de rulare nici în profil longitudinal și nici în profil transversal.

Pe anumite zone nu există sisteme de scurgere a apelor pluviale și din aceste motive apa stagnează și duce la cedarea sistemului rutier.

Străzile care în prezent au îmbrăcăminte asfaltică au durată de viață depășită, asfaltul fiind îmbătrânit și prezentând o serie de fisuri, crăpături și faianțări.

Bordura care încadrează partea carosabilă acolo unde ea există, este deteriorată și nu este așezată la cotă, neexistând un pas constant la bordură.

Trotuarele existente sunt și ele deteriorate în special datorită intervenției de-a lungul timpului la rețele edilitare din zonă.

La baza alegerii soluțiilor proiectate, au stat următoarele criterii principale: respectarea temei de proiectare, respectarea normelor tehnice în vigoare și respectarea expertizei tehnice.

Lucrările proiectate constau în înlocuirea/ranforsarea structurii rutiere existente, asigurarea scurgerii apelor, amenajarea intersecțiilor cu străzile laterale și accesele la proprietăți, asigurarea traficului pietonal, a pistelor de biciclete unde situația o permite și separarea acestora de partea carosabilă.

Pentru strada Iancu Jianu (inclusiv strada Calea Turzii până la Ialomiței) și strada Grădinilor km 0+700 – km 0+868, pentru partea carosabilă s-a proiectat un sistem rutier pentru trafic greu.

Pentru strada Ion Agârbiceanu –km 0+000- km 0+212, strada Spicului, strada David Prodan, strada Grădinilor km 0+185 – 0+700, strada P-ța Mihai Viteazu - km 0+000-km+189, Iancu Jianu-tronson 2 –km 0+000- km 0+485, strada George Coșbuc km 0+000 –km 0+185, pentru partea carosabilă s-a proiectat un sistem rutier pentru trafic ușor.

Pentru strada Decebal (inclusiv capăt estic al străzii AL. I. Cuza)- tronson 1, strada P-ța Mihai Viteazu- tronson 1- km 0+000- km 0+070, strada Ion Agârbiceanu- tronson 2- km 0+000- km 0+144 se va ranforșa sistemul rutier cu îmbrăcăminte asfaltică existentă.

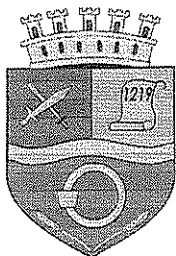
Trotuarele se vor realiza cu pavele autoblocante în P-ța Mihai Viteazu și Ion Agârbiceanu, iar pe restul străzilor din proiect se vor realiza cu îmbrăcăminte asfaltică.

Caracteristicile principale ale construcției sunt:

Categoria	III- IV
Viteza de proiectare	30 km/h
Lungimea totală	4.805,00 m
Lățime parte carosabilă	3,50 – 7,00 m
Lățime acostamente	0,50 m
Lățime piste de biciclete	2,00 m.

Ing.Paul SARBU





ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII

Nr. 31422/06.11.2018



Nesecret, ex.

EXPUNERE DE MOTIVE

pentru completarea HCL nr.193/2018 privind actualizarea devizului general pentru obiectivul de investiții "Lucrări de modernizare străzi în Municipiul Câmpia Turzii"

Referitor la solicitarea de clarificări nr.2, înregistrată la Primăria Municipiului Câmpia Turzii cu nr. 30621 din 31.10.2018 pentru proiectul având cod SMIS 126904 cu titlul : „MOBILITATE URBANĂ ALTERNATIVĂ ÎN MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII”, din cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, POR/415/3/2 Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazate pe planurile de mobilitate, este necesară emiterea unei hotărâri a Consiliului Local pentru completarea HCL nr.193/2018 privind actualizarea devizului general pentru obiectivul de investiții „Lucrări de modernizare străzi în Municipiul Câmpia Turzii,” cu anexa privind descrierea investiției.

PRIMAR
Dorin Nicolae LOJIGAN

