



ROMÂNIA  
Județul CLUJ  
Consiliul local CÂMPIA TURZII  
Str. Laminoriștilor, Nr.2  
Telefon: 0264368001; 0264368002; 0264368004 Fax: 0264365467  
<http://www.campiaturzii.ro> e-mail: [primaria@campiaturzii.ro](mailto:primaria@campiaturzii.ro);



## HOTĂRÂRE

Nr. 120 din 20.06.2018

privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT PUBLIC ȘI MĂSURI PENTRU MOBILITATE ALTERNATIVĂ ÎN MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII ”

Consiliul Local al Municipiului Câmpia Turzii, întrunit în ședința extraordinară din data de 20.06.2018;

Analizând proiectul de hotărâre nr.17299 din 20.06.2018 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT PUBLIC ȘI MĂSURI PENTRU MOBILITATE ALTERNATIVĂ ÎN MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII ”, inițiat de Primarul Municipiului, domnul Dorin Nicolae LOJIGAN;

Având în vedere prevederile:

- Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Regulamentului de organizare și funcționare al Consiliului Local al Municipiului Câmpia Turzii;

Fiind îndeplinite prevederile articolelor 44 și 45 din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art.36 alin.(6) lit.a) pct.11, art.39 alin.(2) și alin.(4), art.45 alin.(1) și alin.(6) precum și art.115 alin.(1) lit.b) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE:

**Art.1** – Începând cu data adoptării prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea HCL nr.18 din 19.02.2018 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT PUBLIC ȘI MĂSURI PENTRU MOBILITATE ALTERNATIVĂ ÎN MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII ”

**Art.2** – Începând cu data adoptării prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea HCL nr.59 din 05.04.2018 privind aprobarea completării HCL nr.18 din 19.02.2018 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT PUBLIC ȘI MĂSURI PENTRU MOBILITATE ALTERNATIVĂ ÎN MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII” cu Anexa nr.1 – „Descrierea investiției”.

**Art.3** – Se aprobă documentația de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Infrastructura de transport public și măsuri pentru mobilitate alternativă în Municipiul Câmpia Turzii”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectiv specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

**Art.4** – Se aprobă valoarea totală a proiectului „Infrastructura de transport public și măsuri pentru mobilitate alternativă în Municipiul Câmpia Turzii”, în cuantum de 41.750.792,331 lei (inclusiv TVA).

**Art.5** –Se aprobă contribuția proprie reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului în valoare de 96.690,930 lei, cât și contribuția de 2 % din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 833.082,028 lei, reprezentând cofinanțarea proiectului „Infrastructura de transport public și măsuri pentru mobilitate alternativă în Municipiul Câmpia Turzii”.

**Art.6** – Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA este:

- 41.750.792,331 lei / 9.127.053,240 euro (în prețuri lei/euro, 1 euro = 4,5744 lei, la cursul valutar info-euro al lunii iulie 2017, conform POR 3.2,
- din care construcții-montaj (C+M) 21.038.899,372 lei /4.599.269,713 euro).

**Art.7** – Eșalonarea investiției (lei/euro):

- anul I INV: 334.015,220 lei/ 73.018,367 euro;
- anul I C+M: 0.000 lei/ 0.000 euro;
- anul II INV: 24.058.633,097 lei/ 5.259.407,375 euro;
- anul II C+M: 12.777.202,198 lei/ 2.793.197,403 euro;
- anul III INV: 17.358.144,014 lei/ 3.794.627,498 euro;
- anul III C+M: 8.261.697,174 lei/1.806.072,310 euro.

**Art.8** – Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Infrastructura de transport public și măsuri pentru mobilitate alternativă în Municipiul Câmpia Turzii”, se vor asigura din bugetul local.

**Art.9** – Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

**Art.10** – Indicatori fizici:

- Durata de realizare și etapele principale a lucrărilor de intervenții (luni): 21 luni.
- Durata perioadei de garanție a lucrărilor de intervenție: 3 ani.

**Art.11** – Anexe privind descrierea investițiilor:

- Anexa nr.1 - Descrierea sumară a investiției „Infrastructura de transport public și măsuri pentru mobilitate alternativă în Municipiul Câmpia Turzii”, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

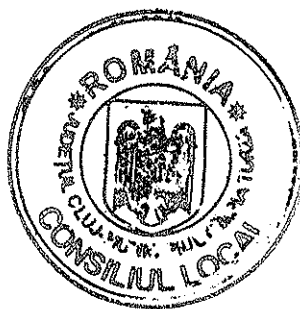
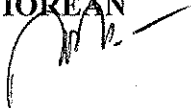
**Art.12** – Se împuternicește domnul Lojigan Dorin-Nicolae să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele UAT Municipiul Câmpia Turzii.

**Art.13** – Prezenta hotărâre are caracter individual.

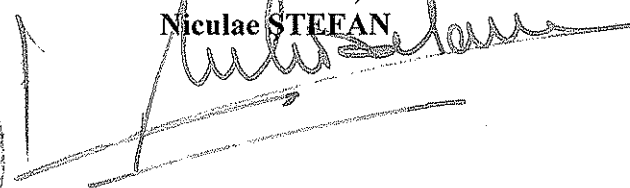
**Art.14** – Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul Municipiului Câmpia Turzii prin Serviciul Investiții și Direcția Economică din cadrul instituției.

**Art.15** – Comunicarea prezentei hotărâri se face prin grija Serviciului Juridic.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
Monica UIOREAN



CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR,  
Nicolae STEFAN



VOTURI: pentru: 15  
împotrivă: --  
abțineri: 1

Numărul consilierilor în funcție: 19  
Numărul consilierilor prezenți: 16

## DESCRIEREA INVESTIȚIEI

### Obiectivul general al proiectului:

Obiectivul general al proiectului constă în reducerea emisiilor de carbon, generate de transportul rutier motorizat la nivelul Municipiului Câmpia Turzii, prin implementarea măsurilor Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2026.

### Obiectivele specifice ale proiectului:

Obiectiv specific 1: Creșterea utilizării transportului public urban în Municipiul Câmpia Turzii.

Obiectiv specific 2: Extinderea transportului nemotorizat în Municipiul Câmpia Turzii.

Obiectiv specific 3: Modernizarea infrastructurii rutiere și introducerea sistemelor de management al traficului, măsuri complementare cu alte măsuri de reducere a emisiilor de CO2 în Municipiul Câmpia Turzii.

### Necesitatea investiției:

Proiectul propus este în totalitate integrat în PMUD 2016-2026 a Municipiului Câmpia Turzii, adresându-se problemelor de mobilitate identificate în PMUD printr-un pachet de măsuri (proiecte) stabilite în procesul de planificare ca prioritare și coerente pentru a soluționa optim problemele de mobilitate. Astfel proiectul integrat propus se adresează în primul rând nevoii de reducere a deplasărilor cu autoturismul cu impact major asupra reducerii emisiilor GES. Pentru a satisface nevoile de mobilitate proiectul încurajează mobilitatea "blândă" de tip velo și mersul pe jos, dar și utilizarea transportului public ca alternative sustenabile și ecologice.

### Descrierea investiției:

Prezentul proiect cuprinde investiții în toate cele trei activități sprijinite prin Programul Operațional Regional 2014-2020, ale Axei prioritare 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazata pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Apel de proiecte cu numărul POR/2017/3/3.2/1/7 Regiuni, mai exact:

A. Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători, respectiv:

-Achiziționarea de 7 autobuze hibrid diesel-electric;

-Modernizarea și reabilitarea depoului aferent transportului public, inclusiv infrastructura și dotare tehnică aferentă (2 elevatoare mobile);

-Construirea/modernizarea/reabilitarea a 45 de stații de transport public cu următoarele dotări: 31 totemuri, 9 stații acoperite și 9 stații neacoperite (bănci), 10 display-uri;

-Crearea unui sistem integrat de bilete pentru călători („e-ticketing”) prevăzut cu: 10 de automate de bilete, 2 stații de eliberare carduri, infrastructura aferentă mijloacelor de transport (computer de bord, validatoare, etc) și un server de centralizare cu soft inclus;  
B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat, respectiv:

-Construirea/ modernizarea/ reabilitarea pistelor/ traseelor pentru biciclete (5,622 km pistă biciclete);

-Crearea unui sistem de închiriere de biciclete („bike-sharing”) prevăzut cu următoarele dotări: 100 biciclete, 8 stații self-service, 5000-de carduri, 25 de rasteluri și un server de centralizare cu soft inclus;

-Construirea/ modernizarea de zone și trasee pietonale și semi-pietonale (0,01199 km<sup>2</sup> trasee pietonale);

C. Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO<sub>2</sub> în zona urbană, respectiv:

-Crearea/ modernizarea/ extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video cu următoarele dotări: sistem localizare a autobuzelor cu 7 GPS-uri și sistem de monitorizare trafic cu 14 camere video;

-Modernizarea/ reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport (5,338 km. carosabil reabilitat).

Principalele lucrări de intervenție vor fi:

1. Reabilitare (modernizare) carosabil pe următoarele străzi:

-Str. Iancu Jianu (din intersecția cu str. Grădinarilor până la pod Aries), L=1133m;

-Str. Gării, L=158m;

-Str. Avram Iancu (din intersecția cu str. Gării până la E60), L=453m;

-Str. Aurel Vlaicu, L=1452m;

-Str. Republicii (de la calea ferată până la E60), L=956m;

-Str. Tudor Vladimirescu (între str. Ciocârliei și E60), L=1186m ;

2. Modernizare trotuare pe următoarele străzi:

-Str. Iancu Jianu (din intersecția cu str. Grădinarilor până la pod Arieș), S=2710mp;

-Str. Gării, S=725mp;

-Str. Avram Iancu (din intersecția cu str. Gării până la E60) , S=1220mp;

- Str. Ion Rațiu (fără zona cuprinsă între trecerile peste calea ferată) , S=3250mp;
- Str. Castanilor, S=285mp;
- Str. Aurel Vlaicu, S=4420mp;
- Str. Retezatului, S=1200mp;
- Str. Aviatorilor, S=420mp;
- Str. Republicii (de la calea ferată până la E60) , S=1730mp;
- Str. Axente Sever, S=630mp;
- Strada Școlii, S=490mp;
- Str. Tudor Vladimirescu (între str. Ciocârliei și E60) , S=2820mp;

### 3. Proiectare piste bicicliști pe următoarele străzi:

- Str. Gării, pista (2x1.0m), L=133m;
- Str. Avram Iancu (din intersecția cu str. Gării până la E60) pista (2x1.0m), L=440m;
- Str. Ion Rațiu (fără zona trecerii peste calea ferată), pista (1x1.0m), L=1151m;
- Str. Castanilor, pista (1x1.0m), L=150m;
- Str. Aurel Vlaicu, pista (2x1.0m), L=1450m;
- Str. Republicii (de la calea ferată până la E60), pista (2x1.0m), L=952m;
- Str. Axente Sever, pista (2x1.0m), L=156m;
- Str. Tudor Vladimirescu (între str. Ciocârliei și E60), pista (1x1m, 2x1.0m), L=1190m;

### 4. Hub intermodal gară:

- stație de bike-sharing;
- stație și buclă de transport public urban;
- stație de autocare pentru parcurs extraurban mediu;
- stație de taxiuri;
- continuitate a suprafeței pietonale.

5. Modernizare, reabilitare și schimbare destinație imobil tip Hală Centrală Termică de pe str.Aviatorilor în Hală Depou cu destinație servicii de mentenanță tehnică pentru flota de autobuze.

Semnătură/ștampilă proiectant

