

ROMÂNIA
Judetul CLUJ
Consiliul local CÂMPIA TURZII
Str. Laminoriștilor, Nr.2
Telefon: 0264368001; 0264368002; 0264368004 Fax: 0264365467
<http://www.campiaturzii.ro> e-mail: primaria@campiaturzii.ro;



HOTĂRÂRE

Nr. 218 din 7.11.2018

pentru completarea HCL nr.194/2018 privind aprobarea devizului general centralizator și indicatorii tehnico-economici pentru proiectul „Mobilitate Urbană Alternativă în Municipiul Câmpia Turzii”, cod SMIS 126904

Consiliul Local al Municipiului Câmpia Turzii, întrunit în ședința extraordinară din data de 7.11.2018;

Analizând proiectul de hotărâre nr.31429 din 7.11.2018, pentru completarea HCL nr.194/2018 privind aprobarea devizului general centralizator și indicatorii tehnico-economici pentru proiectul „Mobilitate Urbană Alternativă în Municipiul Câmpia Turzii”, cod SMIS 126904, inițiat de Primarul Municipiului, domnul Dorin Nicolae LOJIGAN;

Având în vedere:

- Hotărârea Consiliului Local nr.194 din 15.10.2018 privind aprobarea devizului general centralizator și indicatorii tehnico-economici pentru proiectul „Mobilitate Urbană Alternativă în Municipiul Câmpia Turzii”, cod SMIS 126904;

Luând în considerare prevederile Programului Operațional Regional 2014-2020, POR/415/3/2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazate pe planurile de mobilitate;

Ținând cont de prevederile art.291 alin.(1) lit.b) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Legii nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Fiind îndeplinite prevederile articolelor 44 și 45 din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art.36 alin.(2) lit.c) și alin.(5) lit.c), art.39 alin.(2) și alin.(4), art.45 alin.(2) lit.e) și alin.(6), coroborate cu prevederile art.115 alin.(1) lit.b) din Legea nr.215/2001, a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

ART.I. – Art.10 din HCL nr.194/15.10.2018 privind aprobarea devizului general centralizator și indicatorii tehnico-economici pentru proiectul „Mobilitate Urbană Alternativă în Municipiul Câmpia Turzii”, cod SMIS 126904, se modifică prin introducerea Anexei nr.2 și Anexei nr.3, urmând să aibă următorul conținut:

„Art.10 - Anexe privind descrierea investiției:

- Anexa nr.1 – Devizul general centralizator „Mobilitate Urbană Alternativă în Municipiul Câmpia Turzii”
- Anexa nr.2 – Descrierea investiției „Lucrări de modernizare străzi în Municipiul Câmpia Turzii”
- Anexa nr.3 – Descrierea investiției „Mobilitate Urbană Alternativă în Municipiul Câmpia Turzii”

Anexele nr.1, nr.2 și nr.3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.”

ART.II. – Toate celelalte articole ale HCL nr.194/2018 rămân nemodificate.

ART.III. – Comunicarea prezentei hotărâri se face prin grija Serviciului Juridic.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Ioan VARODI



CONTRASEMNEAZĂ

SECRETAR,

Nicolae ȘTEFAN

VOTURI: pentru: 17
împotrivă: --
abțineri: --

Numărul consilierilor în funcție: 19
Numărul consilierilor prezenți: 17

DESCRIEREA INVESTIȚIEI "LUCRĂRI DE MODERNIZARE STRĂZI ÎN MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII"

strada Ion Agârbiceanu, strada Spicului, strada Iancu Jianu (inclusiv strada Calea Turzii până la Ialomiței), strada David Prodan, strada Decebal (inclusiv capăt estic al străzii AL. I. Cuza), strada P-ța Mihai Viteazu (zona Tiver acces în strada Laminoriștilor), strada Grădinilor, strada George Coșbuc (tronson neasfaltat)"

Denumirea lucrării: "LUCRĂRI DE MODERNIZARE STRĂZI ÎN MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII"

Faza: D.A.L.I. și indicatori tehnico-economici

Beneficiar: Municipiul Câmpia Turzii, str. Laminoristilor nr.2, Campia Turzii, jud.Cluj

Proiectant: S.S. CONSTRUCT PROIECT S.R.L., str. Doinei, nr.13, mun. Cluj Napoca, jud.Cluj

Legislație aplicată:

- Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico- economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- Ordinul nr. 863/2008 pentru aprobarea " Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico- economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- Legea nr.50/1991, actualizată, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții.
- Legea nr.10/1995, actualizată, privind calitatea în construcții;

Descrierea obiectivului de investiții:

Din punct de vedere funcțional străzile pentru care s-a întocmit această documentație tehnică (D.A.L.I.), sunt străzi de interes local, de categorie III- IV. Datorită stării tehnice actuale, accesul autovehiculelor se defășoară greu pe aceste tronsoane.

Străzile menționate mai sus, ca stare tehnică din punct de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, prezintă degradări de suprafață (gropi, denivelări) și în consecință partea carosabilă nu mai are o planeitate a suprafeței de rulare nici în profil longitudinal și nici în profil transversal.

Pe anumite zone nu există sisteme de scurgere a apelor pluviale și din aceste motive apa stagnează și duce la cedarea sistemului rutier.

Străzile care în prezent au îmbrăcăminte asfaltică au durată de viață depășită, asfaltul fiind îmbătrânit și prezentând o serie de fisuri, crăpături și faianțări.

Bordura care încadrează partea carosabilă acolo unde ea există, este deteriorată și nu este așezată la cotă, neexistând un pas constant la bordură.

Trotuarele existente sunt și ele deteriorate în special datorită intervenției de-a lungul timpului la rețele edilitare din zonă.

La baza alegerii soluțiilor proiectate, au stat următoarele criterii principale: respectarea temei de proiectare, respectarea normelor tehnice în vigoare și respectarea expertizei tehnice.

Lucrările proiectate constau în înlocuirea/ranforsarea structurii rutiere existente, asigurarea scurgerii apelor, amenajarea intersecțiilor cu străzile laterale și accesele la proprietăți, asigurarea traficului pietonal, a pistelor de biciclete unde situația o permite și separarea acestora de partea carosabilă.

Pentru strada Iancu Jianu (inclusiv strada Calea Turzii până la Ialomitei) și strada Grădinilor km 0+700 – km 0+868, pentru partea carosabilă s-a proiectat un sistem rutier pentru trafic greu.

Pentru strada Ion Agârbiceanu –km 0+000- km 0+212, strada Spicului, strada David Prodan, strada Grădinilor km 0+185 – 0+700, strada P-ța Mihai Viteazu - km 0+000-km+189, Iancu Jianu-tronson 2 –km 0+000- km 0+485, strada George Coșbuc km 0+000 –km 0+185, pentru partea carosabilă s-a proiectat un sistem rutier pentru trafic ușor.

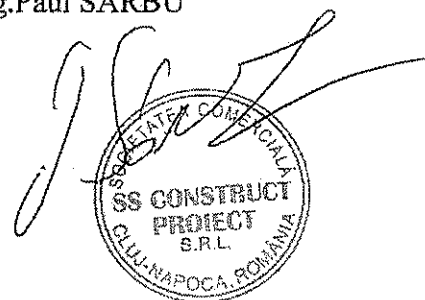
Pentru strada Decebal (inclusiv capăt estic al străzii AL. I. Cuza)- tronson 1, strada P-ța Mihai Viteazu- tronson 1- km 0+000- km 0+070, strada Ion Agârbiceanu- tronson 2- km 0+000- km 0+144 se va ranforsa sistemul rutier cu îmbrăcăminte asfaltică existentă.

Trotuarele se vor realiza cu pavele autoblocante în P-ța Mihai Viteazu și Ion Agârbiceanu, iar pe restul străzilor din proiect se vor realiza cu îmbrăcăminte asfaltică.

Caracteristicile principale ale construcției sunt:

Categoria	III- IV
Viteza de proiectare	30 km/h
Lungimea totală	4.805,00 m
Lățime parte carosabilă	3,50 – 7,00 m
Lățime acostamente	0,50 m
Lățime piste de biciclete	2,00 m.

Ing.Paul SARBU



DESCRIEREA INVESTITIEI

Obiectivul general al proiectului:

Obiectivul general al proiectului consta in reducerea emisiilor de carbon, generate de transportul rutier motorizat la nivelul Municipiului Câmpia Turzii, prin implementarea masurilor Planului de Mobilitate Urbana Durabile 2016-2020.

Obiectivele specifice ale proiectului:

Obiectivul general este îmbunătățirea competitivității economice prin dezvoltarea infrastructurii de transport, cu scopul de a crea condițiile pentru creșterea volumului investițiilor, promovarea transportului și stimularea mobilității regionale.

Prin modernizarea rețelei din cadrul proiectului, traficul care va fi preluat (traficul normal) va beneficia de condiții superioare de circulație, condiții care se vor concretiza într-o serie de avantaje sociale și economice, precum:

- Ameliorarea in conformitate cu standardele in vigoare a condițiilor de viață ale locuitorilor și ale activităților productive desfășurate in zona localităților;
- Îmbunătățirea accesibilității și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, care va stimula o dezvoltare economica durabila;
- Crearea de noi locuri de munca pe perioada execuției lucrărilor;

Descrierea investiției:

Unul din aspectele cheie ale economiei românești in perioada 2014-2020 va fi **dezvoltarea infrastructurii de transport** care:

- va avea un impact semnificativ asupra creșterii competitivității economice;
- va contribui la dezvoltarea actuala a pieței interne;
- va permite dezvoltarea economiei.

Toate demersurile au ca scop:

- crearea condițiilor pentru creșterea investițiilor;
- promovarea transportului viabil;
- scăderea poluării aerului (considerat pozitiv din punct de vedere al afectării mediului);
- facilitarea schimbării modului și condițiilor de transport către unul mai puțin poluant, cu un impact pozitiv asupra mediului și al sănătății populației.

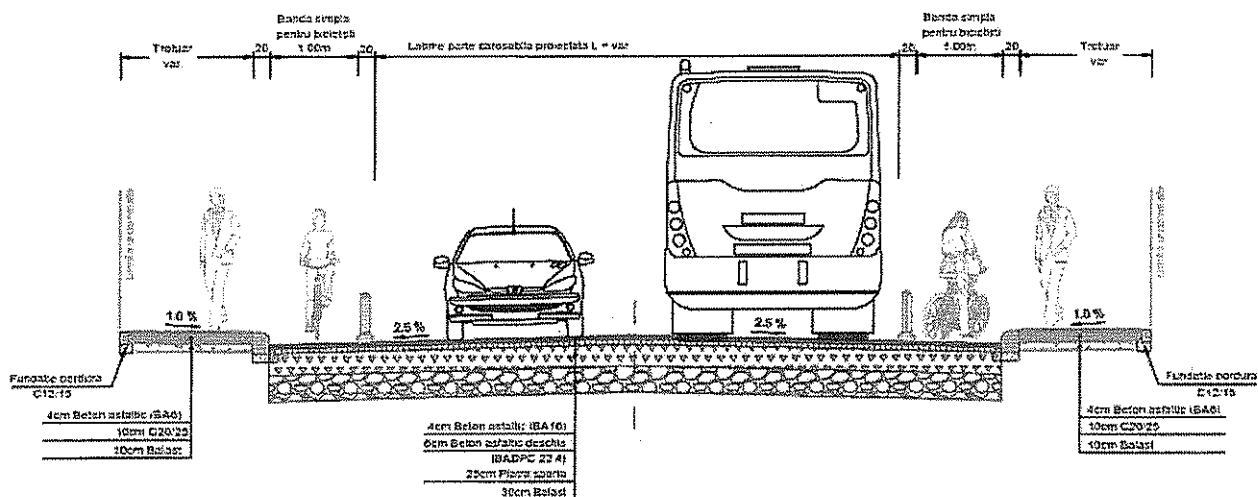
Obiectivul investiției este compus din, modernizarea / reabilitarea străzilor studiate prin:

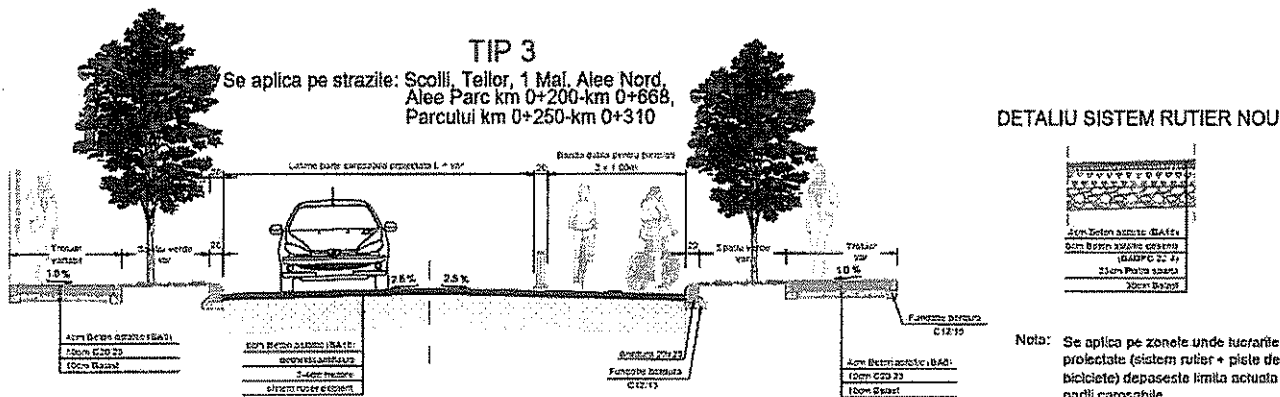
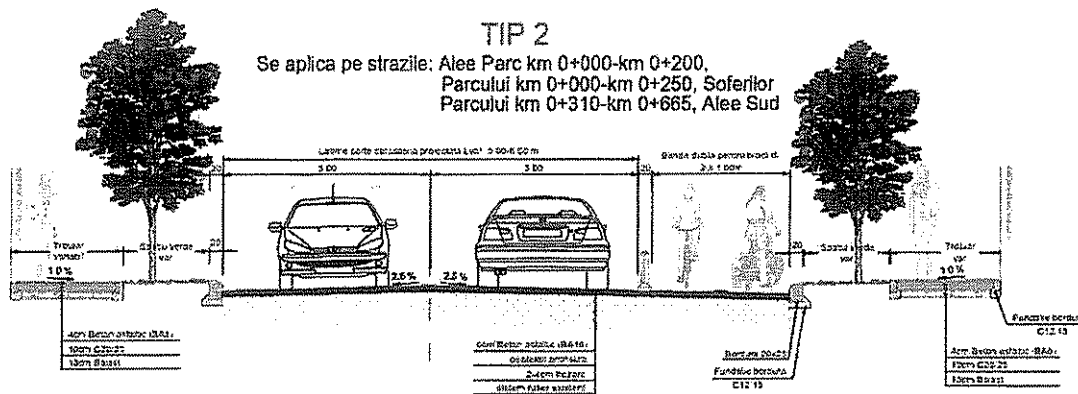
- Realizarea unui sistemul rutier elastic, pentru străzile pe care se desfășoară transportul in comun alcătuit din.
 - 4 cm ștrat de uzura BA16 conform AND 605 (BA16 rol 50/70 conform SR EN 13108)
 - 6 cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA20 leg 50/70 conform SR EN 13108)
 - 25 cm fundație de piatra sparta conform SR EN 13242+A1
 - 30 cm fundație din balast conform SR EN 13242+A1
- Reabilitarea sistemul rutier existent pentru străzile pe care nu se desfășoară transportul in comun și al parcări de pe Alee Parc, având următoarea alcătuire:

- min 6 cm strat de uzura BA16 conform AND 605 (BA16 rol 50/70 conform SR EN 13108)
 - geocompozit anti fisura
 - frezarea stratului de asfalt existent pe o grosime de 2-4 cm.
- Realizarea trotuarelor pe toate străzile din cadrul proiectului având următoarea alcătuire:
 - 4 cm strat de uzura BA8 conform AND 605 (BA8 rol 50/70 conform SR EN 13108)
 - 10 cm beton de ciment C20/25 conform SR EN 13108
 - 10 cm fundație din balast conform SR EN 13242+A1
 - Modificarea sensului de mers pe unele străzi din dublu-sens in sens unic prin regândirea tramei stradale ținând cont de:
 - ✚ introducerea pistelor de biciclete
 - ✚ păstrarea zonelor verzi existente
 - ✚ asigurarea circulație pietonilor
 - Proiectarea pistelor de biciclete pe toate străzile din cadrul proiectului.

TIP 1

Se aplica pe strazile: Vasile Goldis, Nicolae Titulescu, Traian, Gheorghe Lazar, Petru Maior, Simion Barnutiu





- Lungimea totală a străzilor este de 5780 m după cum urmează:
 - a. STRADA VASILE GOLDIȘ - 195 M
 - b. STRADA NICOLAE TITULESCU - 692 M
 - c. STRADA TRAIAN - 466 M
 - d. STRADA PETRU MAIOR - 511 M
 - e. STRADA SIMION BĂRNUȚIU - 220 M
 - f. STRADA GHEORGHE LAZAR - 647 M
 - g. STRADA SCOLII - 154 M
 - h. STRADA ȘOFERILOR - 167 M
 - i. STRADA 1 MAI - 514 M
 - j. STRADA TEILOR - 580 M
 - k. STRADA PARCULUI - 665 M
 - l. ALEE PARC - 678 M
 - m. ALEE SUD - 114 M
 - n. ALEE NORD - 177 M
- Suprafața amenajată în cadrul proiectului este de 68233 mp după cum urmează:
 - o. Suprafața parte carosabilă - 31182 mp
 - p. Suprafața trotuar - 14022 mp
 - q. Suprafața pista bicicletă - 12731 mp
 - r. Suprafața zona verde - 3953 mp
 - s. Amenajare parcare - 6345 mp

Semnătura / stampilă proiectant

