

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII

Nr. 28431 / 15.10.2018

(1)



Nesecret, ex. 1

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice (DALI) și indicatorii tehnico-economici pentru proiectul „**Mobilitate Urbană Alternativă în Municipiul Câmpia Turzii**”,

Primarul Municipiului Câmpia Turzii, pentru ședința Consiliului Local din data de 15.10.2018

Având în vedere:

-Expunerea de Motive nr. 28423 / 15.10.2018

Luând în considerare prevederile Programului Operațional Regional 2014 – 2020, Ghidul Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte POR/2018/3/3.2/2/7 REGIUNI/PROIECTE NEFINALIZATE, - Axa prioritară 3 - *Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon*, Prioritate de investiții 4e - *Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare*, Obiectiv Specific 3.2. - *Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă*;

Ținând cont de prevederile art. 291, alin.(1), lit. b) legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile Legii nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare

În temeiul prevederilor art. 36 alin(2) lit.c) și alin. 5 lit. c), art. 45 alin(2) lit. e) și alin (6) coroborate cu prevederile art.115 alin.1 lit b) din legea nr. 215/2001, a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

PROPUN:

ART.1 Se aprobă documentația tehnico-economice (DALI) și indicatorii tehnico-economici pentru proiectul „**Mobilitate Urbană Alternativă în Municipiul Câmpia Turzii**”, care va deveni parte integrantă a proiectului „**Mobilitate Urbană Alternativă în Municipiul Câmpia Turzii**”, Cod SMIS 126904, ce va fi propus spre finanțare în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3 - *Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon*, Prioritate de investiții 4e - *Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare*, Obiectiv Specific 3.2. - *Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă*.

ART.2 Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA este de **18.051.785,19** lei din care construcții-montaj (C+M) **15.459.104,95** lei

ART.3 Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

ART.4 Indicatori fizici:

- Durata estimată a proiectului: **18** luni
- Durata de realizare și etapele principale a lucrărilor de construcții (luni): **12** luni.
- Durata perioadei de garanție a lucrărilor de intervenție: **5** ani.

ART.5 Anexe privind descrierea investiției:

- Anexa nr.1 – Descrierea sumară a investiției „**Mobilitate Urbană Alternativă în Municipiul Câmpia Turzii**”;
- Anexa nr.2 – Devizul general al investiției „**Mobilitate Urbană Alternativă în Municipiul Câmpia Turzii**”;

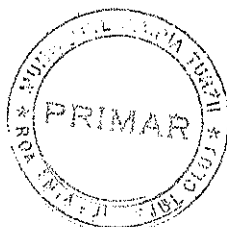
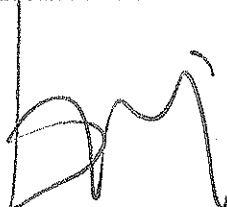
ART.6 Persoana desemnată pentru semnarea contractului de finanțare și a documentelor aferente acestuia va fi reprezentantul legal – **Domnul Dorin-Nicolae LOJIGAN**, primarul Municipiului Câmpia Turzii.

ART.7 Prezenta hotărâre are un caracter individual.

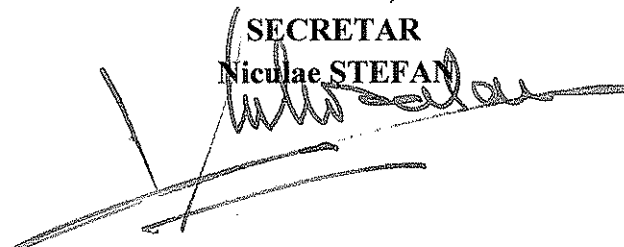
ART.8 Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează primarul Municipiului Câmpia Turzii, dl. **Dorin-Nicolae LOJIGAN**, Serviciul Investiții și Direcția Economică din cadrul instituției.

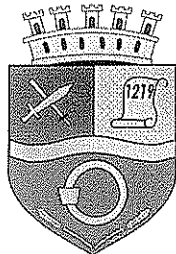
ART.9 Comunicarea prezentei hotărâri se face prin grija Serviciului Juridic.

**INIȚIATOR,
PRIMAR
Dorin Nicolae LOJIGAN**



**AVIZAT,
SECRETAR
Nicolae STEFAN**





ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII

Nr. 28423 /15.10.2018



Nesecret, ex. 1

EXPOZIERE DE MOTIVE

PROIECT DE HOTARARE

PRIVIND APROBAREA DOCUMENTAȚIA TEHNICO-ECONOMICĂ(DALI) SI A INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI PENTRU PROIECTUL „MOBILITATE URBANA ALTERNATIVA IN MUNICIPIUL CAMPRIA TURZII”,, CARE VA DEVENI PARTE INTEGRANTA A PROIECTULUI „MOBILITATE URBANA ALTERNATIVA IN MUNICIPIUL

Luând în considerare prevederile Programului Operațional Regional 2014 – 2020, Ghidul Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte POR/2018/3/3.2/2/7 REGIUNI/PROIECTE NEFINALIZATE, - Axa prioritară 3 - *Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon*, Prioritate de investiții 4e - *Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare*, Obiectiv Specific 3.2. - *Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă*;

Propun se aprobarea Consiliului Local al Municipiului Câmpia Turzii :

- documentația tehnico-economică (DALI) și indicatorii tehnico-economici pentru proiectul „**Mobilitate Urbană Alternativă în Municipiul Câmpia Turzii**”,, care va deveni parte integrantă a proiectului „**Mobilitate Urbană Alternativă în Municipiul Câmpia Turzii**”, Cod SMIS 126904, ce va fi propus spre finanțare în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3 - *Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon*, Prioritate de investiții 4e - *Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare*, Obiectiv Specific 3.2. - *Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă*.

- Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA este de **18.051.785,19** lei din care construcții-montaj (C+M) **15.459.104,95** lei

Indicatori fizici:

- Durata estimată a proiectului: **18** luni
- Durata de realizare și etapele principale a lucrărilor de construcții (luni): **12** luni.
- Durata perioadei de garanție a lucrărilor de intervenție: **5** ani.

Anexe privind descrierea investiției:

- Anexa nr.1 – Descrierea sumară a investiției „**Mobilitate Urbană Alternativă în Municipiul Câmpia Turzii**”;
- Anexa nr.2 – Devizul general al investiției „**Mobilitate Urbană Alternativă în Municipiul Câmpia Turzii**”;

PRIMAR

Dorin Nicolae LOJIGAN

Primăria Municipiului Câmpia Turzii, Serviciul Investiții
Operator de date cu caracter personal notificat cu nr. 16992/2010

Str. Laminoriștilor, nr. 2, Tel: (+40) 264368002; Fax (+40) 264365467
mail: primaria@campiaturzii.ro; www.campiaturzii.ro

DESCRIEREA INVESTIȚIEI

Obiectivul general al proiectului:

Obiectivul general al proiectului consta in reducerea emisiilor de carbon, generate de transportul rutier motorizat la nivelul Municipiului Câmpia Turzii, prin implementarea masurilor Planului de Mobilitate Urbana Durabile 2016-2020.

Obiectivele specifice ale proiectului:

Obiectivul general este îmbunătățirea competitivității economice prin dezvoltarea infrastructurii de transport, cu scopul de a crea condițiile pentru creșterea volumului investițiilor, promovarea transportului si stimularea mobilității regionale.

Prin modernizarea rețelei din cadrul proiectului, traficul care va fi preluat (traficul normal) va beneficia de condiții superioare de circulație, condiții care se vor concretiza într-o serie de avantaje sociale și economice, precum:

- Ameliorarea in conformitate cu standardele in vigoare a condițiilor de viață ale locuitorilor si ale activităților productive desfășurate in zona localităților;
- Îmbunătățirea accesibilității si mobilității populației, bunurilor si serviciilor, care va stimula o dezvoltare economica durabila;
- Crearea de noi locuri de munca pe perioada execuției lucrărilor;

Descrierea investiției:

Unul din aspectele cheie ale economiei românești in perioada 2014-2020 va fi dezvoltarea infrastructurii de transport care:

- va avea un impact semnificativ asupra creșterii competitivității economice;
- va contribui la dezvoltarea actuala a pieței interne;
- va permite dezvoltarea economiei.

Toate demersurile au ca scop:

- crearea condițiilor pentru creșterea investițiilor;
- promovarea transportului viabil;
- scăderea poluării aerului (considerat pozitiv din punct de vedere al afectării mediului);
- facilitarea schimbării modului și condițiilor de transport către unul mai puțin poluant, cu un impact pozitiv asupra mediului și al sănătății populației.

Obiectivul investiției este compus din, modernizarea / reabilitarea străzilor studiate prin:

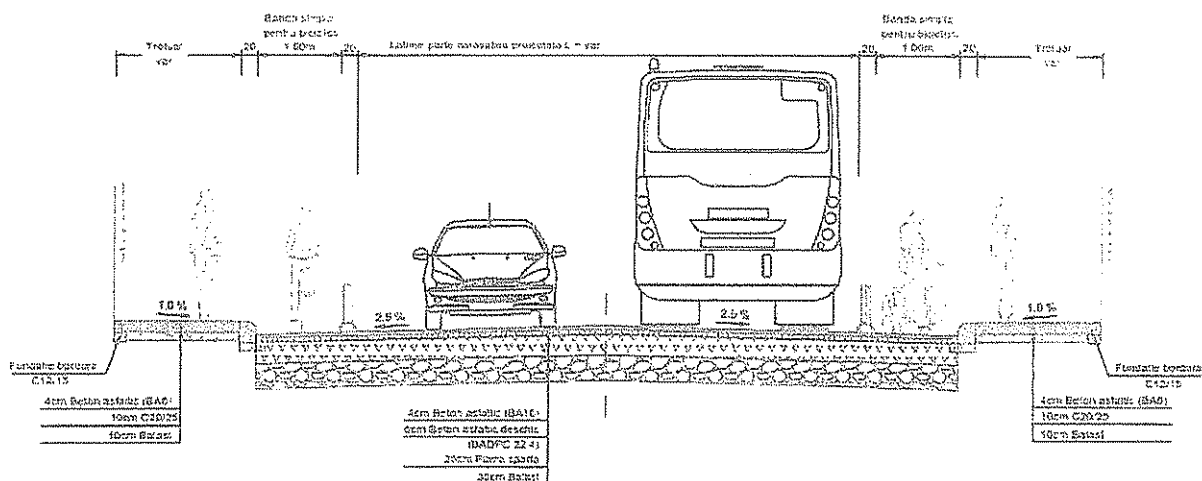
- Realizarea unui sistemul rutier elastic, pentru străzile pe care se desfășoară transportul in comun alcătuit din:
 - 4 cm strat de uzura BA16 conform AND 605 (BA16 rol 50/70 conform SR EN 13108)
 - 6 cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA20 leg 50/70 conform SR EN 13108)
 - 25 cm fundație de piatra sparta conform SR EN 13242+A1
 - 30 cm fundație din balast conform SR EN 13242+A1

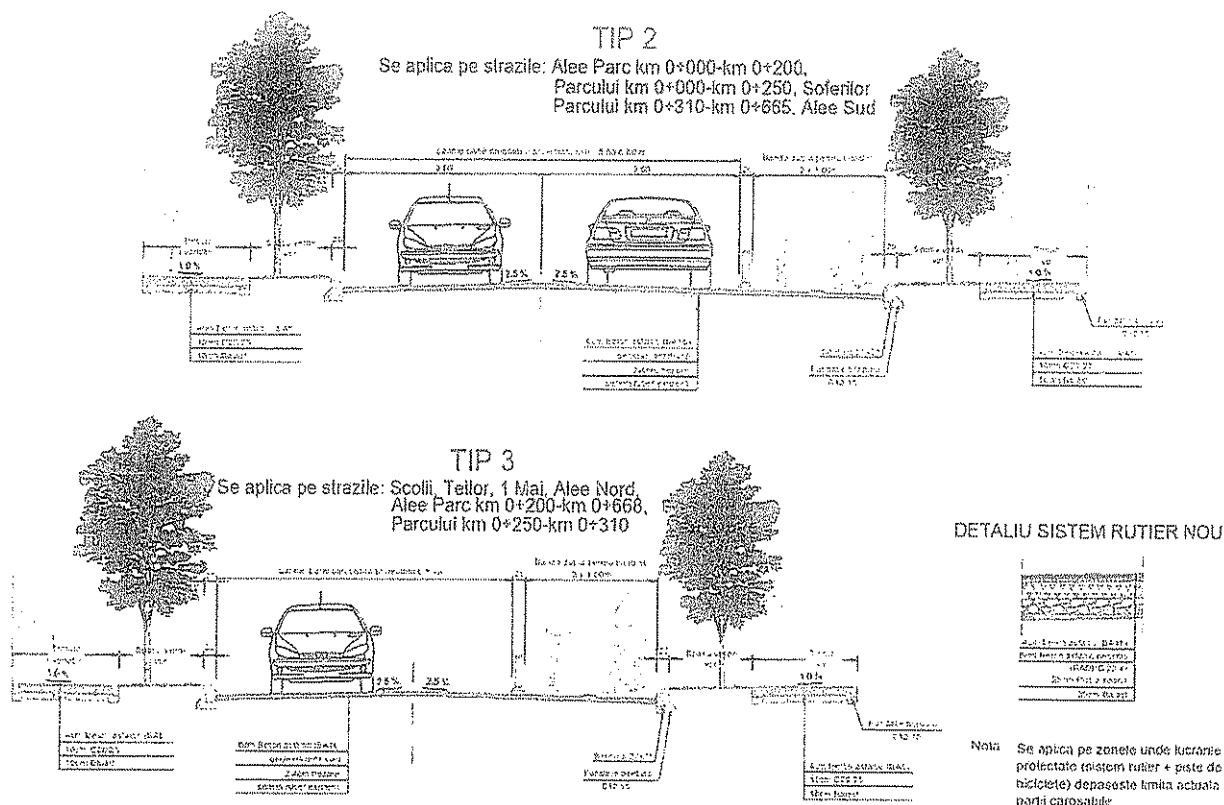
Reabilitarea sistemul rutier existent pentru străzile pe care nu se desfășoară transportul in comun si al parcări de pe Alee Parc, având următoarea alcătuire:

- min 6 cm strat de uzura BA16 conform AND 605 (BA16 rol 50/70 conform SR EN 13108)
 - geocompozit anti fisura
 - frezarea stratului de asfalt existent pe o grosime de 2-4 cm
- Realizarea trotuarelor pe toate străzile din cadrul proiectului având următoarea alcătuire:
 - 4 cm strat de uzura BA8 conform AND 605 (BA8 rol 50/70 conform SR EN 13108)
 - 10 cm beton de ciment C20/25 conform SR EN 13108
 - 10 cm fundație din balast conform SR EN 13242+A1
 - Modificarea sensului de mers pe unele străzi din dublu-sens in sens unic prin regândirea tramei stradale ținând cont de:
 - ⬇ introducerea pistelor de biciclete
 - ⬇ păstrarea zonelor verzi existente
 - ⬇ asigurarea circulației pietonilor
 - Proiectarea pistelor de biciclete pe toate străzile din cadrul proiectului.

TIP 1

Se aplica pe strazile: Vasile Goldis, Nicolae Titulescu, Traian, Gheorghe Lazar, Petru Maior, Simion Barnutiu





- Lungimea totală a străzilor este de 5780 m după cum urmează:
 - a. Strada Vasile Goldiș - 195 m
 - b. Strada Nicolae Titulescu - 692 m
 - c. Strada Traian - 466 m
 - d. Strada Petru Maior - 511 m
 - e. Strada Simion Bărnuțiu - 220 m
 - f. Strada Gheorghe Lazar - 647 m
 - g. Strada Scolii - 154 m
 - h. Strada Șoferilor - 167 m
 - i. Strada 1 Mai - 514 m
 - j. Strada Teilor - 580 m
 - k. Strada Parcului - 665 m
 - l. Alee Parc - 678 m
 - m. Alee Sud - 114 m
 - n. Alee Nord - 177 m
- Suprafața amenajată în cadrul proiectului este de 68233 mp după cum urmează:
 - o. Suprafața parte carosabilă - 31182 mp
 - p. Suprafața trotuare - 14022 mp
 - q. Suprafața pista bicicletă - 12731 mp
 - r. Suprafața zona verde - 3953 mp
 - s. Amenajare parcare - 6345 mp

Semnătura / ștampilă proiectant

SOCIETATEA COMERCIALĂ
ROAD
CONSTRUCT
BUCUREȘTI, ROMANIA

Beneficiar: Municipiul Câmpia Turzii

„Mobilizare urbană alternativă în Municipiul Câmpia Turzii - în proiectare”

DEVIZIUL GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării proiectului de investiție

„Mobilizare urbană alternativă în Municipiul Câmpia Turzii - în proiectare”

Nr. Crt.	Denumirea capitolului și conținutul de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	60.925,00	11.556,75	72.381,75
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 1		60.925,00	11.556,75	72.381,75
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2	Utilități: Drumuri, canal, Branșamente, Rețele	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	24.789,92	2.430,08	27.220,00
3.1.1	Studii de teren	22.000,00	1.900,00	23.900,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	2.789,92	530,08	3.320,00
3.2	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	5.000,00	950,00	5.950,00
3.3	Expertiză tehnică	10.900,00	1.900,00	11.900,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare și Inginerie	378.439,60	71.983,52	450.423,12
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate / documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	100.000,00	19.000,00	119.000,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor / acordurilor / autorizațiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	20.000,00	3.000,00	23.000,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	258.439,60	49.983,52	308.423,12
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță (management implementare proiect)	167.953,25	31.911,12	199.864,37
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiție	151.146,53	28.717,04	179.863,57
3.7.2	Auditul financiar	16.806,72	3.193,28	20.000,00
3.8	Asistență tehnică (din partea proiectantului/dirigenției de șantier)	109.219,80	35.951,76	145.171,56
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	109.219,80	20.751,76	129.971,56
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	84.219,80	16.001,76	100.221,56
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	25.000,00	4.750,00	29.750,00
3.8.2	Dirigenție de șantier din valoarea investiției	00.000,00	15.200,00	95.200,00
TOTAL CAPITOLUL 3		775.402,57	145.045,40	920.447,97
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	12.614.653,17	2.396.784,10	15.011.437,27
4.2	Montajul utilităților echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale (cu montaj)	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 4		12.614.653,17	2.396.784,10	15.011.437,27

CAPITOLUL F				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	385.366,33	59.919,60	375.285,93
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferent organizarii de santier	385.366,33	59.919,60	375.285,93
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	142.899,38	0,00	142.999,38
5.2.1	Comisioane si dobinzi aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrurilor de constructii	61.954,22	0,00	61.954,22
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	12.990,94	0,00	12.990,94
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	61.954,22	0,00	61.954,22
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli div. si neprevazute	1.267.537,82	240.834,09	1.508.361,91
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	12.605,44	2.394,96	15.000,00
TOTAL CAPITOLUL 5		1.732.419,47	303.148,65	2.031.567,12
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului pentru exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		15.189.299,21	2.056.535,98	18.045.835,19
Din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		12.990.844,50	2.468.260,45	15.459.104,95
Curs euro: 4.5744 lei/euro				

Curs euro: 4,5744 lei/euro

Beneficiar: Municipiul Câmpia Turzii

Elaborat și asumat: 10/10/2018

Handwritten signature

