



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CLUJ  
MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII

Nr.5073/22.02.2021

Nesecret, ex. 1

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea documentației „Reactualizare Plan de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2026”**

Pentru ședința Consiliului Local al Municipiului Câmpia Turzii din data de 26.06.2021

Primarul Municipiului Câmpia Turzii,

Având în vedere :

- Referatul de aprobare nr.5072 din 22.02.2021 din care reiese necesitatea aprobării documentației „Reactualizare Plan de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2026”;

În conformitate cu prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art.129, art.133 alin.(2), art. 134 alin.(4), art.136 alin.(1), art.139 și art.196 alin.(1) lit.(a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

**PROPUN:**

**Art.1** – Se aprobă documentația „Reactualizare Plan de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2026”, conform Anexei parte integrantă la prezenta hotărâre.Documentația se află la Birou Proiecte.

**Art.2** – Prezenta hotărâre are un caracter normativ.

**Art.3** – Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul Municipiului prin Serviciile din cadrul aparatului de specialitate.

**Art.4** – Comunicarea prezentei hotărâri se face prin grija Serviciului Juridic.

**INIȚIATOR,  
PRIMAR  
Dorin Nicolae LOJIGAN**



**AVIZAT,  
SECRETAR GENERAL  
Nicolae ȘTEFAN**



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CLUJ  
MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII

Nr.5072/22.02.2021

Nesecret, ex. 1

### REFERAT DE APROBARE

#### a Proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației „Reactualizare Plan de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2026”

Având în vedere:

-Structura Programului Operațional Regional 2021-2027, Axa Prioritară 3-O regiune cu orașe prietenoase cu mediul, Obiectiv specific -Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile și intenția Municipiului Câmpia Turzii de a depune în cadrul acestei axe proiecte care nu au fost cuprinse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2026;

-Faptul că Planul de Mobilitate Urbană, este un document de planificare strategică, al cărui scop este să existe o abordare integrată și coordonată la nivelul municipiului cu privire la viitorul lui și este o condiționalitate pentru accesarea de fonduri europene nerambursabile;

- Atribuțiile Consiliului Local al municipiului Câmpia Turzii prevăzute la art.129 alin.(1) și alin.(2) lit. b) și lit. d) coroborat cu alin.(7) lit.b) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Pentru considerentele prezentate anterior, am inițiat și propun spre dezbatere și adoptare Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației „Reactualizare Plan de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2026”

PRIMAR

Dorin Nicolae LOJIGAN





## RAPORT DE SPECIALIATE

Referitor la:

### **Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației „Reactualizare Plan de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2026”,**

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, este un document de planificare strategică, al cărui scop este să existe o abordare integrată și coordonată la nivelul municipiului cu privire la viitorul lui și este o condiționalitate pentru accesarea de fonduri europene nerambursabile.

Elaborarea și implementarea planului de mobilitate urbană durabilă trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunității locale în domeniul mobilității și transportului urban, îmbunătățirea continuă a calității vieții oamenilor de azi și de mâine.

Scopul PMUD este și de a permite dezvoltarea sustenabilă a mobilității în aria sa de studiu, acesta urmând a funcționa ca un suport pentru pregătirea și implementarea proiectelor și măsurilor finanțate prin Programul Operațional Regional 2021 – 2027 .

Având în vedere structura Programului Operațional Regional 2021-2027, Axa Prioritară 3-O regiune cu orașe prietenoase cu mediul , Obiectiv specific -Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile și intenția Municipiului Câmpia Turzii de a depune proiecte care nu au fost cuprinse în actualul Plan de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2026, se impune reactualizarea acestui document;

Față de cele arătate mai sus, Primăria Municipiului Câmpia Turzii a inițiat elaborarea documentației „**Reactualizare Plan de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2026**”, pentru întocmirea acesteia fiind parcurse mai multe etape de realizare:

#### 1.Reactualizarea analizei situației actuale:

- Analiza modificărilor situației existente care a dus la necesitatea actualizării PMUD;
- Analiza impactului acestora asupra sistemului existent de mobilitate și transport, asupra infrastructurilor, dotărilor și fluxurilor de trafic;
- Colectarea datelor administrative și statistice pentru actualizarea analizei, focalizându-se asupra acelor aspecte care sunt influențate de factorii identificați.

#### 2.Reactualizarea și validarea după caz a diagnosticului global.

#### 3.Reactualizarea modelului de transport.

#### 4.Validarea viziunii obiectivelor și direcțiilor de acțiune.

#### 5.Reactualizarea planului de acțiune și a portofoliului de proiecte.

6. Pregătirea documentațiilor necesare pentru obținerea deciziei de încadrare în procedura evaluării de mediu.

În contextul celor prezentate, se constată cu privire la cele propuse prin Proiectul de hotărâre faptul că sunt îndeplinite condițiile de legalitate, necesitate și oportunitate, Biroul Proiecte emite prezentul raport al compartimentului de specialitate și propune Consiliului Local al Municipiului Câmpia Turzii aprobarea proiectului de hotărâre, în forma prezentată de către inițiator.

Întocmit,  
Ioana Blag



Șef Birou Proiecte,  
Nicolae Sopterean







AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 45 / din 02.06.2021

SEA

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI  
CÂMPIA TURZII  
NR. 15962 DIN 04.06.2021

Ca urmare a notificării adresate de **MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII**, cu sediul în municipiul Câmpia Turzii, str. Laminoriștilor nr. 2, județul Cluj, privind planul **"REACTUALIZARE PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ 2016-2026" (reactualizare 2020) –Câmpia Turzii**, înregistrată la A.P.M. Cluj cu nr. 25728/28.12.2020, în baza:

- H.G. nr. 43/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, a H.G. nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;
- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;

**Agenția pentru Protecția Mediului Cluj**

- ca urmare a consultării autorităților publice participante în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit din data de 23.03.2021, a completărilor depuse la documentație înregistrate cu nr. 2117/01.02.2021, 5243/02.03.2021, 11894/04.05.2021 și nr. 12867/17.05.2021;
- în conformitate cu prevederile art. 5 alin. 3 pct. c și a anexei nr. 1 – Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din H.G. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- în lipsa comentariilor motivate din partea publicului interesat,

decide:

**Planul "REACTUALIZARE PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ 2016-2026" (reactualizare 2020) –Câmpia Turzii, titular MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII**, cu sediul în municipiul Câmpia Turzii, str. Laminoriștilor nr. 2, județul Cluj, nu necesită evaluare de mediu și nu necesită evaluare adecvată și se va supune adoptării fără aviz de mediu.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

Strada Dorobanților nr. 99, Cluj-Napoca, cod 400609

E-mail: [office@apmcj.anpm.ro](mailto:office@apmcj.anpm.ro); Telefon: 0264 410 722; 0264 410 720; Fax: 0264 410 716;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

**1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:**

**a) gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor;**

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, este un document de planificare strategică, al cărui scop este să existe o abordare integrată și coordonată la nivelul municipiului cu privire la viitorul lui și este o condiționalitate pentru accesarea de fonduri europene nerambursabile. Elaborarea și implementarea planului de mobilitate urbană durabilă trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunității locale în domeniul mobilității și transportului urban, îmbunătățirea continuă a calității vieții oamenilor de azi și de mâine.

PMUD urmărește identificarea investițiilor, măsurilor pe termen scurt, mediu și lung până în 2026 care să conducă la realizarea unui sistem de transport durabil.

Prezentul plan de mobilitate urbană durabilă acoperă zona urbană formată din Municipiul Câmpia Turzii.

Zona studiată prin PMUD nu se găsește în arii naturale protejate naționale, comunitare sau internaționale.

PMUD pentru Municipiul Câmpia Turzii prezintă o abordare actuală a dezvoltării, pornind de la cerințele europene în domeniu, atât la nivel strategic, cât și operațional, și anume:

- ✓ *trecerea de la un accent pus pe trafic și fluxuri auto la un accent pus pe oameni și pe modurile de deplasare ale acestora în oraș;*
- ✓ *trecerea de la un obiectiv de studiu legat de capacități de trafic auto la accesibilitate și creșterea vieții urbane;*
- ✓ *trecerea de la investiții în infrastructură la acțiuni integrate de nivel social- tehnic și cultural, menite să re-cupleze oamenii la spațiu destinat deplasării, în sensul unei dezvoltări durabile, prietenoase cu mediul;*
- ✓ *trecerea de la documente sectoriale (pe probleme restrânse de circulație și trafic) la documente de planificare complementare (funcționând în sistem) și finalizate prin politici și măsuri concrete*
- ✓ *trecerea de la planuri bazate pe zona administrativă la planuri legate de funcționarea modelelor de deplasare;*
- ✓ *trecerea de la planificare realizată de experți la o planificare participativă și la decizii comune, luate în mod transparent;*
- ✓ *trecerea de la un management bazat pe evaluare limitată a impactului la un management bazat pe monitorizare continuă și îmbunătățirea proceselor;*

Strategia generală **"REACTUALIZARE PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ 2016-2026"** (reactualizare 2020) –Câmpia Turzii include 8 direcții de acțiune:

**1. Reducerea efectelor poluante generate de traficul rutier și feroviar prin investiții în infrastructură:**

- **PMS. 1** -Crearea unei infrastructuri moderne, sigure pentru bicicliști (Etapa 1: Parc Municipal – Laminoriștilor –Mall);
- **PMS. 2** -Crearea unei infrastructuri moderne, sigure pentru bicicliști (Etapa 1: Blocuri – Laminoriștilor);
- **PMS. 3** -Crearea unei infrastructuri moderne, sigure pentru bicicliști (Etapa 2: Parc Municipal – Viișoara);



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ**

Strada Dorobanților nr. 99, Cluj-Napoca, cod 400609

E-mail: [office@apmcj.anpm.ro](mailto:office@apmcj.anpm.ro); Telefon: 0264 410 722; 0264 410 720; Fax: 0264 410 716;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- **PMS. 4** -Crearea unei piste regionale de biciclete Câmpia Turzii – Turda;
- **PMS. 13** -Realizarea de alei pietonale (Strada Parcului – Strada Băii – Strada Mihai Viteazu -signalistică, amenajare; rețea integrată de alei pietonale;
- **PMS. 14** -Reproiectarea malului Arieșului – strada Tudor Vladimirescu, zona de promenadă – spre Vișoara;
- **PMS. 17** -Coridor estic de mobilitate alternativă.

## **2. Noi politici și servicii care să încurajeze mobilitatea sustenabilă:**

- **PMS. 5** -Rețea de stații self-service de închiriere biciclete.
- **PMS. 6** -Înființarea de parcuri pentru biciclete –Rasteluri pentru biciclete – școli, instituții publice; Parcuri pentru bicicliști – Gara, instituții publice, autogara, parc.
- **PMS. 7** -Echiparea administrației publice locale cu biciclete – "Primăria pe biciclete".
- **PMS. 8** -Măsuri soft pentru încurajarea mersului pe bicicletă.
- **PMS. 9** -Proiecte pilot de zone emisii zero –Cartier Centru, Cartier Blocuri.
- **PMS. 10** -Amplasarea de bariere de zgomot și noxe în zonele expuse la poluare datorită traficului rutier (cartier Blocuri, Șarăt), Cartier Centru.
- **PMS. 11** -Realizarea de perdele forestiere și alinamente de arbori, cu capacitate mare de reținere CO<sub>2</sub> în zonele expuse traficului feroviar (Blocuri, Șarăt).
- **PMS. 12** -Noua politică de parcuri la nivelul orașului.
- **PMS. 14** -Scheme de mers pe jos pentru elevi.

## **3. Racordare sporită în zona urbană.**

- **PAS. 1** -Accesibilitate în cartierele Șarăt și Lut:
  - o Lărgirea podului peste Arieș spre cartierul Lut 2\*2 benzi, pentru a fluidiza și a prelua traficul în zonă, cu acces facil cicliști și pietoni sau pod și cicliști –paralel.
  - o Construcția unei pasarele/pasaj subteran pentru pietoni și bicicliști peste calea ferată Cartier Șarăt și Cartier Centru (strada Avram Iancu – strada Traian).
  - o Modernizarea infrastructurii rutiere în cartierele Lut, Sâncrai.
- **PAS. 3** -Investiții generale pentru accesibilizare cartiere: Insula, Sâncrai.
- **PAS. 4** -Investiții în modernizare infrastructură rutieră:
  - o Modernizare peste 20 km din total drumuri locale: strada Iancu Jianu - 1,3 km, stare foarte rea; strada Tudor Vladimirescu –tronson spre râul Arieș; strada 1 Decembrie 1918 – spre Călărași -1,380 km, strada George Coșbuc – spre Vișoara, DJ150
- **PAS. 5** -Crearea unui sistem propriu, standardizat de mobilier urban – indicatoare denumire străzi, stâlpi iluminat public, bănci.
- **PAS. 10** -Reconfigurare intersecții – sens giratoriu, sistem de semaforizare: Jianu – Laminariștilor/G. Coșbuc.
- **PAS. 12** -Reconfigurarea circulației în zona centrală pentru asigurarea fluentei, eliminarea blocajelor de trafic și amenajarea pistelor de biciclete.
- **PAS. 13** -Conturarea unor rețele pietonale pentru persoane cu dizabilități, inclusiv în stațiile de autobuz, gară și autogară.
- **PAS. 14** –Centura ocolitoare Sud.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ**

Strada Dorobanților nr. 99, Cluj-Napoca, cod 400609

E-mail: [office@apmcj.anpm.ro](mailto:office@apmcj.anpm.ro); Telefon: 0264 410 722; 0264 410 720; Fax: 0264 410 716;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

**4. O mai bună relaționare a modurilor de transport:**

- **PAS. 6** -Realizarea unui centru intermodal în zona Gării.
- **PAS. 7** -Crearea unui punct de transfer marfă – zona industrială sau strada Târnavelor.

**5. Timp redus petrecut în trafic.**

- **PAS. 2** -Proiect pilot ărvind crearea unui sistem integrat de străzi cu sens unic în cartierele Blocuri și Centru.
- **PAS. 8** -Desemnarea a 2-3 locații de parcare rezervate pentru distribuția mărfurilor în zonele comerciale.
- **PAS. 9** -Sistem de camere video de supravegheat integrat, centru de control – pentru fluidizare trafic.
- **PAS. 11** -Dezvoltarea de politici privind siguranța în trafic și campanii de educare privind siguranța rutieră.

**6. O mai bună conectare la nivel urban și periurban prin dezvoltarea serviciului de transport public:**

- **PTP. 1** -Achiziție flotă pentru asigurarea transportului public urban – linii verzi de transport urban și periurban (Viișoara, Luna).
- **PTP. 3** -Sistem de autotaxare –automate bilete, taxare SMS.
- **PTP. 4** -Promovarea transportului public – site, aplicație, hărți, pliante.

**7. Investiții în infrastructura pentru transport public:**

- **PTP. 2** -Amenajare spații cu adăpost, afișaj și mobilier urban specific, precum și suprafața adecvată a zonei de așteptare.
- **PTP. 5** -Realizarea unor facilități mentenanță pentru depoul transportului public (spălătorie ecologică, elevator, exhaustor, etc.).
- **PTP. 6** -Amenajarea zonelor pietonale de captare a stațiilor –accesibilitate trotuare și sporirea vizibilității trecerilor de pietoni din vecinătatea opririlor.
- **PTP. 7** -Modernizarea / Reabilitarea depoului aferent transportului public.
- **PTP. 8** -Coridor vestic pentru mobilitate urbană durabilă.
- **PTP. 9** -Serviciu de tren metropolitan Turda – Câmpia Turzii.

**8. Promovarea unui management performant, cooperant și promotor al unei mobilități sustenabile.**

- **PCL. 1** -Înființarea unui serviciu în cadrul municipității pentru planificarea transportului și managementul traficului și asigurarea de personal calificat în domeniul planificării, managementul traficului, ingineria de trafic – formare, subcontracte, suplimentare de personal.
- **PCL. 2** -Dezvoltarea unui serviciu public local de transport urban și semiurban – acționar unic municipalitatea.
- **PCL. 3** -Dezvoltarea unei rețele de colaborare și parteneriate la nivel național și internațional.
- **PCL. 4** -Dezvoltarea de acțiuni de marketing și conștientizare la nivelul municipității, cu sprijinul actorilor locali.
- **PCL. 5** -Realizarea unui PUZ zona Centrală.
- **PCL. 6** -Dezvoltarea în parteneriat cu principalii angajatori de planuri de deplasare a angajaților la / de la muncă (car pooling, transport public, biciclete, etc.).



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ**

Strada Dorobanților nr. 99, Cluj-Napoca, cod 400609

E-mail: [office@apmcj.anpm.ro](mailto:office@apmcj.anpm.ro); Telefon: 0264 410 722; 0264 410 720; Fax: 0264 410 716;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- **PCL. 7** -Dezvoltarea unor ghiduri de proiectare, planificare și întreținere a rețelei de biciclete și a traseelor pietonale – ca model de urmat pentru administrația locală.

Prin **"REACTUALIZARE PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ 2016-2026"** (reactualizare 2020) –Câmpia Turzii s-a urmărit actualizarea situației existente, a modelului de transport și a impactului mobilității, iar în portofoliu au fost adăugate 4 proiecte noi:

- ✓ Coridor estic de mobilitate alternativă pietonală și velo "Arieș";
- ✓ Centură ocolitoare Sud;
- ✓ Coridor vestic pentru mobilitate multimodală durabilă;
- ✓ Serviciu de tren metropolitan Turda – Câmpia Turzii;

**b) gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele;**

La elaborarea PMUD s-a avut în vedere corelarea cu prevederile documentelor de planificare spațială la nivel național, județean și local.

PMUD tratează toate deplasările prin orice mijloace de transport în interiorul și imediata vecinătate a UAT-ului:

- ✓ *mersul pe jos –libertate, siguranță, sănătate (un oraș al mișcării): rețea integrală de alei pietonale; proiecte pilot de zone emisii zero; dezvoltarea de politici privind siguranța în trafic și educarea privind siguranța rutieră; conturarea unor rețele pietonale pentru persoane cu dizabilități, inclusiv în stații de autobuz, gară, autogară; scheme de mers pe jos pentru elevi; reproiectarea malului Arieșului – strada Tudor Vladimirescu, zonă de mobilitate alternativă pietonală și velo "Arieș"; zona promenadă – spre Viișoara;*
- ✓ *bicicleta –pentru un stil de viață sănătos (un oraș al sănătății): crearea unei infrastructuri moderne, sigure pentru bicicliști; pistă regională de biciclete; rețea de stații self –service de închiriere de biciclete "Primăria pe biciclete"; măsuri pentru încurajarea mersului pe bicicletă;*
- ✓ *transportul public –calitate, confort, profesionalism (un transport civilizat): achiziție flotă pentru asigurarea transportului public urban; linii verzi de transport urban și periurban; amenajare stații cu adăpost, afișaj și mobilier urban specific, precum și suprafață adecvată a zonei de așteptare; sistem de autotaxare –automate de bilete, taxare prin sms; promovarea transportului public –site, aplicație, hărți, pliante; realizarea unor facilități de mentenanță pentru depoul transportului public; amenajarea zonelor pietonale de captare a stațiilor; modernizarea / reabilitarea depoului; stabilirea unei rute de tren metropolitan Turda Câmpia Turzii;*
- ✓ *spații publice moderne și sigure (un oraș accesibil): proiect pilot privind crearea unui sistem integrat de străzi cu sens unic în cartierele cu blocuri și în zona centrală; investiții generale pentru accesibilizarea cartierelor: Insula, Sâncrăi, Lut, Sărat; investiții în modernizare infrastructură rutieră; crearea unui sistem propriu, standardizat de mobilier urban; realizarea unui centru intermodal în zona Gării; amplasarea de bariere de zgomot și noxe; realizarea de perdele forestiere și aliniamente de arbori;*
- ✓ *organizare, eficiență, calitate (un oraș al tuturor): realizarea unui centru intermodal în zona Gării; noua politică de parcare la nivelul orașului; controlul fluxului de autoturisme pe anumite străzi; sistem de camere video de supraveghere integrat; modernizarea municipității – servicii noi; dezvoltarea unui serviciu public local de transport urban și periurban; dezvoltarea unei rețele de colaborare și parteneriate la nivel național și internațional; dezvoltarea unor ghiduri de proiectare, planificare;*



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ**

Strada Dorobanților nr. 99, Cluj-Napoca, cod 400609

E-mail: [office@apmcj.anpm.ro](mailto:office@apmcj.anpm.ro); Telefon: 0264 410 722; 0264 410 720; Fax: 0264 410 716;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

**c) relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile;**

PMUD (reactualizat include intervenții (măsurile sau proiecte specifice), prin care sunt propuse rezolvări pentru probleme identificate în etapa de analiză a situației actuale sau care sunt considerate ca strategice în contextul asigurării unei mobilități urbane optime în aria de studiu, acoperind perioada 2016-2026.

**d) problemele de mediu relevante pentru plan sau program;**

Problemele de mediu relevante pentru PMUD sunt în strânsă legătură cu transportul. Calitatea mediului este afectată de forma actuală a mobilității dominată de utilizarea automobilului.

Proiectele și măsurile propuse vor contribui la îmbunătățirea calității vieții și a mediului. Fluidizarea circulației va conduce la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în special în oraș.

**e) relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu;**

Nu este cazul.

**2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:**

**a) probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor;**

-Nu este cazul.

**b) natura cumulativă a efectelor;**

-Nu este cazul.

**c) natura transfrontieră a efectelor;**

-Nu este cazul.

**d) riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor);**

-Nu este cazul.

**e) mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate);**

-Nu este cazul.

**f) valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:**

**(i) caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural;**

-Nu este cazul.

**(ii) depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului;**

-Nu este cazul.

**(iii) folosirea terenului în mod intensiv;**

-Nu este cazul.

**g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional;**

-Nu este cazul.

**Obligațiile titularului:**

- Respectarea legislației de mediu în vigoare.
- Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului planului.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ**

Strada Dorobanților nr. 99, Cluj-Napoca, cod 400609

E-mail: [office@apmcj.anpm.ro](mailto:office@apmcj.anpm.ro); Telefon: 0264 410 722; 0264 410 720; Fax: 0264 410 716;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

**Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu/procedura de evaluare adecvată:**

Titularul a informat publicul prin:

- publicare în ziarul România Liberă, edițiile din 25 februarie 2021 și 1 martie 2021 și 20.01.2017 a anunțurilor privind declanșarea etapei de încadrare,
- publicare în ziarul România Liberă, ediția din 14-16 mai 2021 a deciziei privind etapa de încadrare a planului.

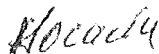
Agenția pentru Protecția Mediului Cluj a asigurat accesul liber la informație prin anunțul deciziei etapei de încadrare pentru plan afișat pe pagina de internet a acesteia din data de 12 mai 2021.

Nu au fost observații din partea publicului interesat.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile **Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004** cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**

**Adina SOCACIU**



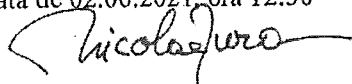
**ȘEF SERVICIU AAA**

**ing. Anca CÎMPEAN**



Întocmit: Nicolae DURA

- la data de 02.06.2021, ora 12:50



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ**

Strada Dorobanților nr. 99, Cluj-Napoca, cod 400609

E-mail: [office@apmclj.anpm.ro](mailto:office@apmclj.anpm.ro); Telefon: 0264 410 722; 0264 410 720; Fax: 0264 410 716;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



ROMÂNIA  
Județul CLUJ  
Consiliul local CÂMPIA TURZII  
Str. Laminoriștilor, Nr.2  
Telefon: 0264268001; 0264268002; 0264268004 Fax: 0264261467  
<http://www.campiaturzii.ro> e-mail: [primaria@campiaturzii.ro](mailto:primaria@campiaturzii.ro) ;

Comisia de specialitate nr.1 - pentru buget, finanțe, prognoze economice, administrație publică.

## AVIZ

La proiectul de hotărâre  
privind aprobarea documentației *“Reactualizare Plan de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2026”*.

Comisia de specialitate nr.1 din cadrul Consiliului Local al Municipiului Câmpia Turzii s-a întrunit în ședința de lucru din data de 17.06. 2021 în scopul dezbaterii și avizării proiectului de hotărâre menționat mai sus.

Proiectul de hotărâre este avizat pentru legalitate de către Secretarul general al municipiului Câmpia Turzii

Comisia de specialitate, analizând documentele care au stat la baza inițierii proiectului de hotărâre, în urma dezbaterilor, constată că îndeplinește condițiile legale pentru punerea în discuție și avizare.

Comisia de specialitate nr. 1 – Avizează FAVORABIL proiectul de hotărâre.

și propune Consiliului Local al Municipiului Câmpia Turzii adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată de către inițiator (eventualele amendamente se vor specifica în procesul-verbal de ședință).

Prezentul aviz a fost emis cu 5 voturi “pentru”.

PREȘEDINTE COMISIE,  
Călin Sorin CRIHĂLMEANU