



ROMÂNIA

Județul CLUJ

Consiliul Local CÂMPIA TURZII

Str. Laminoriștilor, Nr.2

Telefon: 0264368001; 0264368002; 0264368004 Fax: 0264365467

<http://www.campiaturzii.ro> e-mail: primariact@campiaturzii.ro ;

## HOTĂRÂRE

Nr. 108 din 18.09.2014

**Privind: înființarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate; aprobarea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate; aprobarea documentației de delegare, prin concesiune, a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate; numirea comisiei de evaluare a ofertelor pentru atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, prezentate în cazul procedurii de licitație publică deschisă și de negociere directă**

Consiliul Local al Municipiului Câmpia Turzii întrunit în ședința ordinară din data de 18.09.2014;

Analizând proiectul de hotărâre nr. 19510 din 03.07.2014, privind - înființarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, - aprobarea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, - aprobarea documentației de delegare, prin concesiune, a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, - numirea comisiei de evaluare a ofertelor pentru atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, prezentate în cazul procedurii de licitație publică deschisă și de negociere directă, inițiat de Primarul municipiului, domnul Radu Ioan HANGA;

Văzând avizul favorabil dat proiectului de hotărâre de către comisiile de specialitate nr. 1-5;

În conformitate cu prevederile Regulamentului de organizare și funcționare a Consiliului Local al mun. Câmpia Turzii și procesul-verbal al ședinței;

Fiind îndeplinite prevederile **articolelor 44 și 45 alin. 3 din Legea nr. 215/2001**, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile din: **Legea nr. 51/2006** a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare; **Legea nr. 92/2007** a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare; Anexa Ordinului Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 263/2007 privind aprobarea Normelor – cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local; Anexa Ordinului Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a **Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007**, cu modificări și completări ulterioare;

În temeiul prevederilor **art. 36, alin. 2, lit. d)** coroborat cu **alin. 6, lit. a), pct. 14 și art. 115, alin.1, lit. b)** din **Legea nr. 215/2001** privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1** - Se aprobă înființarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Câmpia Turzii.

**Art. 2** - Se aprobă modalitatea de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Câmpia Turzii.

**Art. 3** - Se aprobă documentația de delegare, prin concesiune, a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Municipiul Câmpia Turzii, conform Anexelor nr. 1 - 6, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre, astfel:

- a) Anexa nr. 1 – Studiul de oportunitate privind delegarea, prin concesiune, a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Municipiul Câmpia Turzii;
- b) Anexa nr. 2 – Proiectul contractului de delegare prin concesiune a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Municipiul Câmpia Turzii;
- c) Anexa nr. 3 – Caietul de sarcini al transportului public local de călători prin curse regulate în Municipiul Câmpia Turzii ( Programul de transport este anexă la Caietul de sarcini);
- d) Anexa nr. 4 – Regulamentul pentru efectuarea transportului public local de călători prin curse regulate în Municipiul Câmpia Turzii, inclusiv indicatorii de performanță (anexa la regulamentul);
- e) Anexa nr. 5 - Cerințele privind eligibilitatea
- f) Anexa nr. 6 - Criteriile de selecție a ofertelor

**Art. 4** – Gestiunea serviciului de transport public local de călători în Municipiul Câmpia Turzii va fi delegată unui operator autorizat și selectat ca urmare a procedurii de delegare prin licitație publică deschisă, derulată conform prevederilor legii și prezentei hotărâri.

**Art. 5** - Se aprobă numirea comisiei de evaluare a ofertelor pentru atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, prezentate în cazul procedurii de licitație publică deschisă și de negociere directă după cum urmează:

Președinte:	Dorin-Nicolae LOJIGAN	- Consilier local;
Secretar:	Ioana BLAG	- Șef Serv. Relații Internaționale și Achiziții Publice;
Membri:	Mariana LAZĂR	- Director executiv;
	Alexandru Cozmin ROTAR	- Șef Serviciu Public Poliția Locală;
	Raluca APOSTOL	- Consilier juridic –Serviciu Juridic;
Membrii supleanți:	Maria Dorina LAZĂR	- Consilier -Serv. Relații Internaț;
	Adela BOGDAN	- Consilier -Serviciu Buget Contabilitate;

**Art. 6** – Perioada de delegare va fi de 3 (trei) ani, de la data încheierii contractului de delegare prin concesiune a gestiunii serviciului regulat de transport public local de călători în Municipiul Câmpia Turzii.

**Art. 7** – Prezenta hotărâre are caracter normativ.

**Art. 8** – Cu umărirea și ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Primarul Municipiului Câmpia Turzii prin Serviciul Public Poliția Locală –Autoritatea de autorizare, Serviciul Proiecte Internaționale și Achiziții Publice, Serviciul Încasare, Urmărire și Executare silită, Serviciu Buget Contabilitate, Serviciul Juridic, din cadrul aparatului de specialitate al primarului.

**Art. 9** – Prezenta hotărâre va fi comunicată prin grija Serviciului Juridic.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**  
**Alin-Valentin SALAJEAN**

**CONTRASEMNEAZĂ:**  
**SECRETAR,**  
**Mircea GLIGAN**

**Notă: Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 18 voturi pentru (din cei 19 consilieri au fost prezenți 18).**

**STUDIU DE OPORTUNITATE**

**privind delegarea prin concesiune, a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze în municipiul Câmpia Turzii**

**Considerații generale**

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social, desfășurate la nivel local, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local de persoane .

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții :

- a) să fie efectuat de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat, conform prevederilor O.G. nr. 27 /31 august 2011 privind transporturile rutiere;
- b) se efectuează numai pe raza teritorial- administrativă a localității;
- c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv autobuze, deținute în proprietate sau pe baza unui contract de leasing;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații publice;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate, un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale, eliberate anticipat, al căror regim este stabilit prin lege;
- g) transportul cu autobuze se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile stabilite prin normele de aplicare a Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze, este reglementat de următoarele acte normative :

-Legea nr. 92 / 10 aprilie 2007, a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;

-Ordinul nr. 353/ 23 noiembrie 2007, al M.I.R.A., pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii nr.92/2007;

-Ordinul nr. 263 /6 decembrie 2007 al Președintelui A.N.R.S.C.U.P. privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;

- Legea nr.51 /8 martie 2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;

-Ordinul nr.972 /3 octombrie 2007 al Ministrului Transporturilor privind aprobarea Regulamentului –cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini- cadru;

-Ordinul nr.272 /12 decembrie 2007 al Președintelui A.N.R.S.C.U.P. pentru aprobarea Normelor – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local.

În vederea inițierii procedurii privind delegarea prin concesiune a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Câmpia Turzii, în conformitate cu prevederile art.5 alin.(2) din Ordinul nr.263/2007 al președintelui Autorității Naționale de

Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.U.P ), privind aprobarea Normelor – cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, se întocmește prezentul Studiu de oportunitate, pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport public local de persoane prin curse regulate, efectuat cu autobuze, în municipiul Câmpia Turzii, care cuprinde toate elementele obligatorii prevăzute la alin.(3), respectiv următoarele:

- a) descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată;
- b) situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
- c) investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului;
- d) motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu care justifică delegarea gestiunii;
- e) nivelul minim al redevenței, după caz;
- f) durata estimată a contractului de delegare.

***A. Descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată***

Serviciul de transport public local de persoane se organizează cu respectarea următoarelor principii :

- a) promovarea concurenței între operatorii de transport, cărora li s-a atribuit executarea serviciului;
- b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața transportului public local;
- c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;
- d) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale localităților sau județului respectiv;
- e) administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a unităților administrativ-teritoriale;
- f) utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului de transport public local;
- g) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- h) asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- i) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;
- j) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport și a transportatorilor autorizați;
- k) susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- l) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale prin servicii de calitate;
- m) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;
- n) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate;

- o) dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente;
- p) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind transportul public local și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

În municipiul Câmpia Turzii, la această dată, nu există serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate.

Având în vedere cele de mai sus, se impune înființarea serviciului și delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Câmpia Turzii, în conformitate cu prevederile Legii 51/2006 și a Ordinului nr. 263/6 decembrie 2007, a președintelui A.N.R.S.C.U.P., privind aprobarea Normelor –cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.

În municipiul Câmpia Turzii serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, se va desfășura pe trei trasee:

**Traseul nr. 1:** str.1 Decembrie 1918 - str.Laminoriștilor (Zona industrială), astfel:

**Dus:** str.1 Decembrie 1918, nr. 189- str.1 Decembrie 1918, nr.141- str.1 Decembrie 1918, nr. 65- str.Republicii, nr.4- str.Republicii vis-a-vis de nr.75- str.Ghe.Barițiu, nr.45- str.1 Decembrie 1918, nr.3-5- str.Laminoriștilor,nr.12- str.Laminoriștilor, nr.78- str.Laminoriștilor, nr.110- str.Laminoriștilor (Heco Schrauben)- str.Laminoriștilor (Macromex)- str.Laminoriștilor (La Lorraine);

**Întors:** str.Laminoriștilor (La Lorraine)- str.Laminoriștilor(Macromex)- str.Laminoriștilor (Heco Schrauben)- str.Laminoriștilor (Poarta 3)- str.Laminoriștilor(Poarta 1)- str.Laminoriștilor,nr.87- str.Laminoriștilor, nr.39- str.Ghe.Barițiu, nr.34- str.Republicii, nr.79- str.Republicii, nr.33- str.1 Decembrie 1918, nr.76- str.1 Decembrie 1918, nr.168- str.1 Decembrie 1918, nr.214;

- Lungime traseu: 2x 8 km;

**Traseul nr. 2 :** str.Ialomiței - str.1 Decembrie 1918, astfel:

**Dus:** str.Ialomiței, nr.1 – str.I. Jianu (Henkel) –str.Laminoriștilor, nr.87- str.A. Iancu, nr.4- Gara C.F.R.- Piața Mihai Viteazu nr.10- str.1 Decembrie 1918, nr.6- str.1 Decembrie 1918,nr.38;

**Întors:** Str.1 Decembrie 1918,nr.25- str.1 Decembrie 1918,nr.3-5- str.Laminoriștilor, nr.12- str.Laminoriștilor, nr.78- str.I.Jianu ( Henkel)- str.Ialomiței nr.1;

- Lungime traseu: 2x 3,5 km;

**Traseu nr.3 :** str.Nicolae Titulescu – str.1 Decembrie 1918, astfel:

**Dus:**str. Nicolae Titulescu,nr.2- str.Traian, nr.35A- str.Ghe.Lazăr,nr. 14- str.Ghe.Lazăr,nr. 54- str.Dr. I. Rațiu, nr.59- str.Dr. I. Rațiu, nr.41- Piața Mihai Viteazu,nr.10- str.1 Decembrie 1918,nr. 6- str.1 Decembrie 1918,nr. 38;

**Întors:** str.1 Decembrie 1918, nr.25- str.1 Decembrie 1918, nr.3-5- str.Dr. I. Rațiu, nr.20- str.Dr. I. Rațiu, nr.60- str.Dr. I. Rațiu, nr. 86-str.Ghe.Lazăr, nr.59- str.Ghe.Lazăr, nr.13-str.Traian, nr.54-str.Nicolae Titulescu, nr.19;

- Lungime traseu: 2x 4 km.

Alegerea modalității de atribuire a serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate se face, în condițiile Legii nr. 92/2007- Legea serviciilor de transport public local.

În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit prestarea serviciului de transport local de persoane prin curse regulate cu autobuze, precum și toate sarcinile și responsabilitatea, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului. Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de transport rutier, care sunt structuri proprii ale autorităților administrației publice locale, înființate în conformitate cu prevederile Legii nr.51/2006 și care sunt deținătoare de licențe sau autorizații de transport .

Gestiunea directă se realizează prin hotărâri ale consiliilor locale privind atribuirea și darea în

administrare a serviciului .

În aceste condiții, administrarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze, este mai eficient să fie atribuită în modalitatea gestiunii delegate pe baza unei proceduri elaborate în conformitate cu prevederile Ordinului nr.263/2007 al Președintelui A.N.R.S.C., pentru aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.

Gestiunea delegată este forma de atribuire prin concesiune a serviciului de transport public local, prin care autoritățile administrației publice locale transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier sau transportatori autorizați cu capital public, privat sau mixt, sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului precum și la exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor de proprietate publică aferente sistemului de transport local, pe baza unui contract de delegare a gestiunii .

Autoritatea publică locală atribuie contractul de delegare a gestiunii, conform prevederilor art.8, din Ord. 263/2007, astfel :

-licitație publică deschisă;

-negociere directă, în cazul în care două licitații publice deschise consecutive, nu conduc la desemnarea unui câștigător sau în situația în care, după repetarea procedurii, nu s-au depus două oferte.

În cazul licitației publice deschise și a negocierii directe de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului, documentația de atribuire a unui contract de delegare a gestiunii serviciului, va cuprinde, în conformitate cu prevederile art.6, alin. 1), cel puțin următoarele documente :

- studiul de oportunitate;
- hotărârea de stabilire a modalității de gestiune a serviciului;
- proiectul contractului de delegare;
- caietul de sarcini al serviciului ;
- regulamentul serviciului ;
- cerințele privind eligibilitatea ;
- criteriile de selecție a ofertelor stabilite de autoritatea administrației publice.

Documentele de mai sus se transmit către Autoritatea Națională de Reglementare a Serviciilor Comunitare, concomitent cu transmiterea anunțului în vederea publicării, în conformitate cu prevederile art. 53, alin. 2) din Ord. nr.263/ 2007 al Președintelui A.N.R.S.C.U.P. A.N.R.S.C.U.P. analizează documentația întocmită și transmite observații scrise, dacă se constată neconformități în aplicarea legislației în vigoare în domeniul serviciilor de transport.

### ***B. Situația economico- financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia***

În municipiul Câmpia Turzii la momentul actual nu există serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate.

### ***C. Investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului.***

Pentru exploatarea și dezvoltarea concesiunii în condiții normale și în conformitate cu necesitățile de transport ale locuitorilor municipiului Câmpia Turzii, în documentația de licitație publică deschisă fără preselectie, ce va fi organizată, se vor prevedea:

- condițiile de dotare pe care trebuie să le întrunească operatorii de transport, care vor participa la licitația serviciului de transport public local în municipiul Câmpia Turzii;
- calitatea serviciului;
- condițiile sociale și de mediu;
- extinderea serviciului.

***D. Motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii serviciului de transport public local;***

Municipiul Câmpia Turzii nu dispune de resursele financiare necesare pentru a administra acest serviciu în modalitatea gestiunii directe, drept pentru care este necesar să fie atribuit în modalitatea gestiunii delegate pe baza procedurii elaborată în conformitate cu prevederile Ordinul nr. 263/ 2007 al A.N.R.S.C. Cheltuielile de achiziție a unor mijloace de transport ecologice sau cu un grad scăzut de poluare, cheltuielile legate de autorizare și licențiere, cheltuielile legate pe personalul specializat aferent, cheltuielile de exploatare și eventualele cheltuieli financiare, nu pot fi suportate din bugetul local al municipiului Câmpia Turzii.

Având în vedere mărimea suprafeței teritoriului economico-administrativ a municipiului Câmpia Turzii, cât și configurația stradală a municipiului care impune utilizarea aceluiași stații de urcare- coborâre pentru călători, pentru toate traseele ce se vor executa, se impune atribuirea acestora într-un singur pachet, unui singur operator de transport .

Din aceleași motive, transportul public local în municipiul Câmpia Turzii, se poate executa numai cu autobuze.

Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Câmpia Turzii, se impune a fi atribuit unui operator de transport, care să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică comunității locale, în conformitate cu prevederile Ord. nr. 972/2007 al Ministerului Transporturilor, pentru aprobarea Regulamentului- cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini –cadru al serviciilor de transport public local și anume :

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul administrativ teritorial al municipiului Câmpia Turzii;

b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;

c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;

e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Toate celelalte condiții care trebuiesc îndeplinite de către un operator de transport, pentru asigurarea executării în condiții de regularitate, siguranță și confort al serviciului de transport public local în municipiul Câmpia Turzii, vor fi prezentate în documentația ce se va elabora de Serviciul Public Poliția Locală - Compartimentul Autoritatea de autorizare, compartiment licențiat de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.U.P ) prin Autorizația nr. 0125/ 21.04.2008, pentru executarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local.

***E) Nivelul minim al redevenței, după caz;***

Funcție de obiectivele concesiunii, se propune un nivel minim al redevenței de **7.000 lei**.

***F. Durata estimată a contractului de delegare.***

Durata contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local în municipiul Câmpia Turzii, este de 3 ( trei ) ani, în conformitate cu prevederile art. 28 , alin. 1, lit.a) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, care stipulează următoarele :

„Art. 28. (1) Durata delegării gestiunii serviciului de transport public local se stabilește prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale și trebuie să fie corelată cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar nu mai mult de:

a) ”6 ani pentru transporturile realizate cu autobuze.”

AUTORITATEA DE AUTORIZARE

Alexandru Cozmin ROTAR

Alina CRIȘAN

Voichița CHIRILĂ



**CONCEDENT  
MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII**

**CONCESIONAR**  
.....

**CONTRACT DE DELEGARE PRIN CONCESIUNE A GESTIUNII  
SERVICIULUI REGULAT DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL  
DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII**

**CAPITOLUL I  
PĂRȚILE CONTRACTANTE**

Municipiul Câmpia Turzii, reprezentat prin Radu Ioan HANGA- Primar, având în prezentul contract calitatea de Concedent, pe de o parte,

și

\_\_\_\_\_, act constitutiv nr. \_\_\_\_\_ Cod Unic de Înregistrare \_\_\_\_\_, cu sediul principal în \_\_\_\_\_, județul \_\_\_\_\_, strada \_\_\_\_\_, bl. \_\_\_\_\_, ap. \_\_\_\_\_, având contul nr. \_\_\_\_\_ deschis la \_\_\_\_\_, reprezentată prin \_\_\_\_\_, în calitate de Concesionar, pe de altă parte;

la data de \_\_\_\_\_, la sediul concedentului, Primăria municipiului Câmpia Turzii, județul Cluj, str. Laminoriștilor, nr. 2, în temeiul Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, al Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, al Ordinului nr. 263/2007 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local și al Hotărârii Consiliului Local Câmpia Turzii de aprobare a concesiunii nr. \_\_\_\_\_, au încheiat prezentul contract de concesiune.

**CAPITOLUL II  
OBIECTUL CONTRACTULUI**

**Art. 1.** Obiectul contractului de concesiune este :

Exploatarea serviciului regulat de transport public local de călători în municipiul Câmpia Turzii cu autobuze pentru transport urban de călători cu capacitatea de minim 19 locuri pe scaune și număr total de până la 42 locuri pe scaune și în picioare pe trei trasee, și anume :

**Traseul nr. 1:** str.1 Decembrie 1918 - str.Laminoriștilor (Zona industrială), astfel:

**Dus:** str.1 Decembrie 1918, nr. 189- str.1 Decembrie 1918, nr.141- str.1 Decembrie 1918, nr. 65- str.Republicii, nr.4- str.Republicii vis-a-vis de nr.75- str.Ghe.Barițiu, nr.45- str.1 Decembrie 1918, nr.3-5- str.Laminoriștilor,nr.12- str.Laminoriștilor, nr.78- str.Laminoriștilor, nr.110- str.Laminoriștilor (Heco Schrauben)- str.Laminoriștilor (Macromex)-str.Laminoriștilor (La Lorraine);

**Întors:** str.Laminoriștilor (La Lorraine)- str.Laminoriștilor(Macromex)- str.Laminoriștilor (Heco Schrauben)- str.Laminoriștilor (Poarta 3)- str.Laminoriștilor(Poarta 1)- str.Laminoriștilor,nr.87- str.Laminoriștilor, nr.39- str.Ghe.Barițiu, nr.34- str.Republicii, nr.79- str.Republicii, nr.33- str.1 Decembrie 1918, nr.76- str.1 Decembrie 1918, nr.168- str.1 Decembrie 1918, nr.214;

- Lungime traseu: 2x 8 km;

**Traseul nr. 2 :** str.Ialomiței - str.1 Decembrie 1918, astfel:

Dus: str.Ialomiței, nr.1 – str.I. Jianu (Henkel) –str.Laminoriștilor, nr.87- str.A. Iancu, nr.4- Gara C.F.R.- Piața Mihai Viteazu nr.10- str.1 Decembrie 1918, nr.6- str.1 Decembrie 1918,nr.38;

Întors: Str.1 Decembrie 1918,nr.25- str.1 Decembrie 1918,nr.3-5- str.Laminoriștilor, nr.12- str.Laminoriștilor, nr.78- str.I.Jianu ( Henkel)- str.Ialomiței nr.1;

- Lungime traseu: 2x 3,5 km;

**Traseu nr.3 :** str.Nicolae Titulescu – str.1 Decembrie 1918, astfel:

Dus:str. Nicolae Titulescu,nr.2- str.Traian, nr.35A- str.Ghe.Lazăr,nr. 14- str.Ghe.Lazăr,nr. 54- str.Dr. I. Rațiu, nr.59- str.Dr. I. Rațiu, nr.41- Piața Mihai Viteazu,nr.10- str.1 Decembrie 1918,nr. 6- str.1 Decembrie 1918,nr. 38;

Întors: str.1 Decembrie 1918, nr.25- str.1 Decembrie 1918, nr.3-5- str.Dr. I. Rațiu, nr.20- str.Dr. I. Rațiu, nr.60- str.Dr. I. Rațiu, nr 86-str.Ghe.Lazăr, nr.59- str.Ghe.Lazăr, nr.13-str.Traian, nr.54-str.Nicolae Titulescu, nr.19;

- Lungime traseu: 2x 4 km.

În perioada de valabilitate a contractului, programul de transport public local poate fi actualizat prin hotărâre a consiliului local, astfel:

a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;

b) prin modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;

c) prin modificarea orelor din graficele de circulație;

d) prin introducerea de stații noi;

e) prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier;

**Art. 2.** Obiectivele concedentului sunt:

a) Îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor, prin promovarea calității și eficienței transportului public local de călători;

b) Creșterea calității vieții cetățenilor prin susținerea dezvoltării economice a localităților și prin realizarea unei infrastructuri edilitare moderne;

c) Acordarea de facilități unor categorii de persoane;

d) Asigurarea capacității suficiente de transport;

e) Reabilitarea și modernizarea infrastructurii aferente serviciului de transport local de călători.

**Art.3.** În derularea contractului de concesiune, concesionarul va utiliza următoarele categorii de bunuri :

a) Bunuri de retur ;

b) Bunuri de preluare: după caz;

c) Bunuri proprii: aflate în proprietatea exclusivă a concesionarului;

**Art. 4.** Concesionarul este responsabil de funcționarea serviciului regulat de transport public local de călători și va exploata bunurile concesionate precum și bunurile și dotările proprii pe riscurile și pe răspunderea sa, conform prezentului contract.

### **CAPITOLUL III DISPOZIȚII GENERALE**

**Art. 5.** Contractul de concesiune pentru serviciul de transport public local de călători , are ca anexe obligatorii următoarele :

a) Caietul de sarcini;

b) Protocolul de predare - preluare a serviciului delegat;

c) Oferta tehnică și oferta economică;

d) Alte anexe ,după caz.

**Art. 6.** (1) Consiliul Local al municipiului Câmpia Turzii păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și a strategiilor de dezvoltare a serviciului de transport public local de călători, precum și dreptul de a urmări, de a controla și de a supraveghea îndeplinirea obligației efectuării transportului public local de călători, prin :

a) Respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de operatorul de transport public local de călători;

b) Derularea ritmică a serviciilor prestate, respectarea traseelor stabilite și a orarelor zilnice /săptămânale;

c) Modul de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune, dezvoltare și/sau modernizare a mijloacelor de transport concesionate și a infrastructurii aferente transportului public local de călători;

d) Modul de formare și stabilire a tarifelor pentru serviciul de transport public local de călători.

(2) Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice va monitoriza modul de respectare a obligațiilor stabilite în contractul de concesiune, în special cu privire la: respectarea indicatorilor de performanță, ajustarea periodică a tarifelor conform formulelor de ajustare, respectarea Legii concurenței, asigurarea protecției călătorilor și exploatarea eficientă a patrimoniului public și/ sau privat aferent serviciului.

(3) La încheierea contractelor de prestări servicii se vor menționa standardele, normativele, prețurile și tarifele în vigoare la data încheierii contractelor.

#### **CAPITOLUL IV TERMENUL**

**Art. 7.** Durata de valabilitate a contractului de concesiune, pentru transportul public local de călători, este de 3 (trei ) ani, de la data semnării contractului.

#### **CAPITOLUL V REDEVENȚA**

**Art. 8.** Redevența valorică anuală este de \_\_\_\_\_ lei cu TVA, plătită în cote trimestriale, în conformitate cu Caietul de sarcini și oferta adjudecată.

**Art.9.** În cazul în care, din motive obiective, în temeiul legii și cu acordul concedentului, unele mijloace fixe aferente infrastructurii nu vor mai face obiectul concesiunii, redevența se va micșora corespunzător cu sumele datorate pentru bunurile care se retrag din concesiune.

#### **CAPITOLUL VI PLATA REDEVENȚEI**

**Art. 10.** Plata redevenței se va face trimestrial, până la 30 ale lunii următoare expirării trimestrului, prin contul nr. \_\_\_\_\_ al Primăriei municipiului Câmpia Turzii, deschis la Trezoreria \_\_\_\_\_, de către \_\_\_\_\_ S.C. \_\_\_\_\_ cont \_\_\_\_\_ deschis la \_\_\_\_\_.

**Art. 11.** Neplata redevenței valorice sau executarea cu întârziere a acestei obligații, conduce la plata de majorări de întârziere conform dispozițiilor legale în vigoare (la data încheierii contractului, de \_\_\_\_\_% pentru fiecare zi de întârziere).

**Art. 12.** Redevența anuală va fi indexată anual în funcție de rata medie anuală a inflației publicată de Institutul Național de Statistică.

## **CAPITOLUL VII TARIFE PRACTICATE ȘI MODUL DE ÎNCASARE AL SUBVENȚIILOR**

**Art. 13.** (1) Operatorul serviciului de transport public local de călători va practica tarifele aprobate potrivit prevederilor legale în vigoare.

La începutul activității, după intrarea în vigoare a contractului de concesiune, operatorul are obligația să practice tarifele pe care le-a oferit și anume:

- \_\_\_\_\_ lei/călătorie ( fără T.V.A.), respectiv \_\_\_\_\_ lei/călătorie, T.V.A. inclus, pentru Traseul nr. 1, Traseul 2, Traseul 3.

(2) Operatorul va încasa contravaloarea serviciilor de transport public local de călători, pe bază de bilete, abonamente.

(3) Tarifele serviciului de transport public local de călători se actualizează semestrial cu rata medie a inflației pentru servicii, stabilită și comunicată de Institutul Național de Statistică. Rotunjirea tarifelor se va face în funcție de moneda divizionară, aflată efectiv în circulație la data solicitării majorării de tarif. Aprobarea reactualizării tarifelor este de competența deliberativului local.

(4) Concesionarul, în situația solicitării de majorare a tarifelor cu mai mult decât indicele prețurilor de consum, va întocmi o notă de fundamentare, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 272/2007 al A.N.R.S.C.U.P. pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, din care să rezulte necesitatea majorării, precum și procentul de majorare temeinic justificat.

Aprobarea acestor majorări este de competența Consiliului Local al municipiului Câmpia Turzii, dacă legea nu prevede altfel.

(5) Tarifele actualizate sau majorate vor intra în vigoare de la data aprobării lor și nu pot avea caracter retroactiv.

(6) Legitimațiile de călătorie vor fi înregistrate și gestionate ca documente cu regim special.

Prin legitimații de călătorie se înțelege: bilete, abonamente, cu preț întreg/ gratuite/ cu tarif redus.

(7) Costurile tipăririi legitimațiilor de călătorie vor fi suportate de concesionar.

(8) Consiliul Local al municipiului Câmpia Turzii va suporta contravaloarea transportului pentru serviciile de transport public local de călători, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, pentru categoriile de persoane care, potrivit legii, beneficiază de gratuități, subvenții, sau reduceri de tarif.

Documentele care se vor utiliza se vor stabili de comun acord între concedent și concesionar.

## **CAPITOLUL VIII GARANȚII**

**Art. 14.** Concesionarul are obligația ca, în termen de 90 zile de la data semnării contractului de concesiune, să depună, cu titlu de garanție, o sumă reprezentând 10% din suma obligației de plată către concedent, datorată cu titlu de redevență, pentru primul an de activitate.

La începutul activității, această sumă este de \_\_\_\_\_ lei.

**Art. 15.** Garanția se constituie în favoarea concedentului și dacă este necesar, din această sumă, vor fi prelevate penalitățile și sumele datorate concedentului de către concesionar, în baza contractului de concesiune.

**Art. 16.** Concesionarul poate constitui drept garanție și titluri de credit, asupra cărora se va institui gajul, cu acordul concedentului.

**Art. 17.** Garanția se va indexa anual, în funcție de rata medie a inflației, publicată de Institutul Național de Statistică.

**Art. 18.** Neîndeplinirea obligației de constituire, în termenele și modalitățile stabilite, a garanției, constituie motiv de reziliere a contractului de concesiune.

**Art. 19.** În caz de reziliere a contractului, garanția se restituie în termen de 10 zile, dacă rezilierea nu se datorează culpei concesionarului.

## **CAPITOLUL IX DREPTURILE PĂRȚILOR**

### **Art. 20.** Drepturile concesionarului

Concesionarul are următoarele drepturi :

(1) În temeiul contractului de concesiune, concesionarul dobândește dreptul de a exploata, în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile, activitățile și serviciile publice care fac obiectul contractului, potrivit obiectivelor stabilite de către Consiliul Local Câmpia Turzii.

(2) Să încaseze contravaloarea serviciilor prestate.

(3) Să aplice tariful aprobat sau actualizat, în raport cu influențele indicelui prețurilor de consum , asupra valorii componentelor prețului de cost.

(4) Să solicite concedentului stabilirea amplasamentelor pentru stațiile de îmbarcare - debarcare călători, pe ambele trasee, în condițiile legii.

(5) Concesionarul, din parcul de autobuze pentru transport urban de călători, are deplina libertate să utilizeze numărul de autovehicule necesar, cu condiția asigurării optime a cerințelor de transport și a respectării întocmai a frecvenței curselor și a graficelor de circulație.

### **Art. 21.** Drepturile concedentului

Concedentul are următoarele drepturi :

(1) Să stabilească programele de reabilitare, extindere și modernizare a dotărilor existente.

(2) Să coordoneze proiectarea și execuția lucrărilor de investiții, în scopul realizării acestora într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localității și de amenajare a teritoriului.

(3) Să aprobe studiile de fezabilitate privind reabilitarea, extinderea și modernizarea dotărilor publice aferente serviciului de transport local.

(4) Să realizeze investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciilor de transport public local de călători prin asociere intercomunală.

(5) Să finanțeze realizarea de lucrări necesare serviciului de transport public local de călători.

(6) Să contracteze și să garanteze, în condițiile legii, împrumuturi pentru finanțarea programelor de investiții din infrastructura aferentă serviciului public local de călători.

(7) Să inspecteze bunurile, activitățile și serviciul public concesionat, să verifice stadiul de realizare a investițiilor, precum și modul în care este satisfăcut interesul public, să verifice respectarea obligațiilor asumate prin contract cu notificarea prealabilă a concesionarului și în condițiile prevăzute în Caietul de sarcini.

(8) Să-și manifeste, la încetarea contractului de concesiune prin ajungere la termen, intenția de a dobândi bunurile de preluare și de a solicita concesionarului încheierea contractului de vânzare-cumpărare cu privire la aceste bunuri. În termen de 60 de zile calendaristice, concedentul este obligat să-și exercite dreptul de opțiune, sub sancțiunea decăderii.

(9) Să modifice, în mod unilateral, partea reglementară a contractului de concesiune din motive excepționale legate de interesul național sau local.

(10) Să încaseze redevența.

(11) Să aprobe actualizarea sau majorarea tarifelor.

(12) Să rezilieze contractul în condițiile art. 31 alin. 1.

(13) Să invite pentru audieri operatorul de transport public local de călători, în vederea semnalării unor deficiențe apărute în executarea contractului de concesiune.

(14) Să aprobe ajustările de tarif propuse de către operatorul de transport public local de călători.

(15) Să sancționeze, conform legii, operatorul de transport public local de călători, în cazul în care acesta nu operează la parametrii de eficiență la care s-a obligat prin contractul de concesiune.

## **CAPITOLUL X OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR**

### **Art. 22. Obligațiile concesionarului**

Concesionarul are următoarele obligații:

(1) Să obțină de la autoritățile competente autorizațiile de funcționare, potrivit legii;

(2) Să respecte angajamentele luate prin contractul de concesiune.

(3) Să respecte prevederile regulamentului de organizare și funcționare a serviciilor de transport public local de călători.

(4) Să respecte întocmai condițiile impuse în Caietul de sarcini anexat, precum și obligațiile asumate prin ofertă.

(5) Să servească toți utilizatorii din aria de acoperire pentru care au fost atestați, în condițiile prevederilor regulamentului local al serviciului de transport public local de călători.

(6) Să respecte indicatorii de performanță stabiliți prin anexă la contractul de concesiune.

(7) Să furnizeze autorităților administrației publice locale și A.N.R.S.C.U.P. informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local de călători, în conformitate cu clauzele contractului de concesiune și cu prevederile legale în vigoare.

(8) Să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale oferite de normele legale în vigoare.

(9) Să efectueze serviciul de transport public local de călători conform prevederilor din Caietul de sarcini, în condiții de calitate și eficiență și cu respectarea orarului de circulație aprobat pentru fiecare traseu .

(10) Să fundamenteze și să supună aprobării tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de călători conform legislației în vigoare.

(11) Să nu subconcesioneze bunurile și serviciile care fac obiectul concesiunii.

(12) Să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul prestabilit în contractul de concesiune.

Nerespectarea acestor prevederi conduce necondiționat la rezilierea contractului de concesiune și la suportarea de către concesionar a unor sancțiuni și plăți de daune și penalități, inclusiv reținerea garanției de bună execuție.

(13) Să efectueze întreținerea, reparațiile curente, planificate și accidentale, precum și reparațiile capitale ce se impun la bunurile din patrimoniul concesionat.

(14) Concesionarul va lua toate măsurile necesare privind bunurile de retur astfel încât, la încetarea contractului, capacitatea de a realiza serviciul de transport public local a concedentului să fie cel puțin egală cu cea existentă la data intrării în vigoare a contractului.

(15) Să întocmească programele anuale de reparații capitale, dotări și investiții, pe care să le supună spre aprobare concedentului.

(16) Să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și din diferența de tarif pentru protecție socială.

(17) Să propună concedentului scoaterea din funcțiune, a mijloacelor fixe aparținând patrimoniului concesionat, în baza legislației în vigoare.

(18) Să transmită concedentului situația patrimoniului public (cantitativ și valoric) la 31 decembrie a fiecărui an, pentru înregistrarea în contabilitatea concedentului.

(19) Să restituie bunurile de retur, în deplină proprietate, în mod gratuit și libere de orice sarcini, la încetarea contractului de concesiune.

(20) Să notifice cauzele de natură să conducă la reducerea activității și măsurile ce se impun

pentru asigurarea continuității activității.

(21) Să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele din patrimoniul public precum și asigurarea călătorilor conform legislației în vigoare privind asigurările.

(22) Să informeze călătorii cu privire la modificarea tarifului, rutelor, traseelor și orarelor de călătorie.

(23) Să ia măsurile necesare privind igiena, siguranța la locul de muncă și normele de protecție a muncii.

(24) Să predea, la încetarea contractului, toată documentația tehnico- economică referitoare la serviciul concesionat.

(25) Să realizeze investițiile stabilite de comun acord cu concedentul prin anexe la contract.

(26) Să respecte condițiile impuse de natura bunurilor, activităților sau serviciilor publice (protejarea secretului de stat, materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului, etc.).

(27) La încetarea contractului de concesiune din alte cauze decât prin ajungere la termen, excluzând forța majoră, concesionarul este obligat să asigure continuitatea prestării activității sau serviciului public, în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acesteia de către concedent, dar nu mai mult de 12(doisprezece) luni.

(28) În cazul în care concesionarul sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la imposibilitatea realizării activității sau serviciului public, va notifica de îndată acest fapt concedentului în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității sau serviciului public.

(29) Concesionarul este obligat să continue exploatarea bunului, activității ori prestarea serviciului în noile condiții stabilite de concedent în mod unilateral.

(30) Concesionarul se obligă să plătească 100% din primele de asigurare.

(31) Răspunde, în condițiile legii, pentru toate neregulile și abaterile produse de salariații săi, direct sau indirect și care au ca urmare: întârzierea mijloacelor de transport, amenzi pe linie sanitară, protecția mediului, P.S.I., protecția muncii, deteriorări produse la îmbrăcămintea călătorilor sau stării de sănătate a acestora, etc.

Se vor respecta atât normele referitoare la activitatea proprie cât și cele din domeniul transportului public local de călători.

(32) Să asigure starea de curățenie, igienizare și salubritate, în perimetrul spațiilor unde se desfășoară activități, și să gestioneze deșeurile rezultate din activitatea proprie, în conformitate cu reglementările legale în vigoare.

**Art. 23.** Pe lângă obligațiile de la art. 22, concesionarul are obligația să respecte condițiile Caietului de sarcini.

**Art. 24.** Obligațiile concedentului

Concedentul are următoarele obligații :

(1) Să elaboreze și să aprobe normele locale și regulamentul de funcționare a prestatorului de serviciu care desfășoară activitatea de transport public local de călători pe baza Normelor Cadru aprobate de Ministerul Administrației Publice și A.N.R.S.C.U.P.

(2) Să stabilească și să aprobe tarifele pentru serviciile de transport public local de călători, să stabilească sumele care se plătesc de la bugetul local pentru categoriile de călători care, potrivit legii, beneficiază de gratuitatea sau reducerea tarifului călătoriilor cu mijloacele de transport în comun.

(3) Să notifice părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract.

(4) Să faciliteze operatorului autorizarea lucrărilor și investițiilor pe domeniul public și privat în conformitate cu reglementările legale în vigoare.

(5) Să-și asume pe perioada derulării contractului toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg din calitatea sa de proprietar cu excepția celor transferate în mod explicit în sarcina operatorului prin contractul de concesiune.

(6) Să ia toate măsurile pentru înlocuirea bunurilor scoase din uz în așa fel încât capacitatea

de a realiza serviciul de transport public local de călători să rămână cel puțin constantă pe toată durata concesiunii.

(7) Să nu-l tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract de concesiune.

(8) Să nu modifice în mod unilateral contractul de concesiune în afară de cazurile prevăzute expres de lege.

(9) Să notifice concesionarului apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor concesionarului.

(10) Concedentul sprijină asigurarea funcționalității, în condiții corespunzătoare, a activității în stațiile de îmbarcare - debarcare a călătorilor.

## **CAPITOLUL XI CANTITATEA ȘI CALITATEA SERVICIILOR - INDICATORI DE PERFORMANȚĂ**

**Art. 25.** (1) Indicatorii de performanță, cantitatea și calitatea serviciilor, se vor prevedea suplimentar față de Caietul de sarcini prin anexă la contract, în conformitate cu reglementările legale.

(2) Indicatorii de performanță stabilesc condițiile ce trebuie respectate de operatori în asigurarea serviciilor de transport public local de călători.

(3) Indicatorii de performanță se referă la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească serviciile de transport public local de călători, având în vedere :

- a) continuitatea din punct de vedere cantitativ și calitativ,
- b) adaptarea permanentă la cerințele utilizatorilor,
- c) excluderea oricărei discriminări privind accesul la serviciile serviciului de transport public local de călători,
- d) respectarea reglementărilor specifice din domeniul transportului public local de călători.

**Art. 26.** Indicatorii de performanță pentru serviciul de transport public local de călători, se referă la :

- a) situația îndeplinirii parametrilor din contractul de concesiune (trasee, orar de funcționare pe ore și zile, ritmicitatea serviciului)
- b) gradul de acoperire a cererii de transport
- c) relațiile generale operator-călător
- d) situația evenimentelor de circulație
- e) situația personalului: număr, structură, accidente de muncă, stare de sănătate
- f) relațiile sociale patronat-sindicate
- g) starea tehnică a infrastructurii și a vehiculelor
- h) analiza comparativă a costurilor de exploatare
- i) stadiul de realizare a programului de investiții
- j) execuția bugetului de venituri și cheltuieli
- k) accesul neîngrădit al autorităților administrației publice centrale și locale, în conformitate cu competențele și atribuțiile legale ce le revin, la informațiile necesare stabilirii:
  - modului de respectare și de îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate;
  - calității și eficienței serviciilor furnizate/prestate la nivelul indicatorilor de performanță stabiliți;
  - modului de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune, dezvoltare și/sau modernizare a sistemelor publice din infrastructura edilitar urbană încredințată prin contractul de delegare a gestiunii;
  - modului de formare și stabilire a tarifelor pentru serviciile de transport public local de călători;
  - stadiului de realizare a investițiilor;



- modului de respectare a parametrilor ceruți prin prescripții tehnice.
- l) menținerea unor relații echitabile între operator și călător prin rezolvarea operativă și obiectivă a problemelor, cu respectarea drepturilor și obligațiilor ce revin fiecărei părți

**Art. 27.** Indicatorii de performanță minimali, generali și garantați pentru serviciul de transport public local, sunt stabiliți prin anexă la contractul de concesiune.

## **CAPITOLUL XII TRASEE ȘI ORARUL DE FUNCȚIONARE, RITMICITATEA SERVICIULUI**

**Art. 28.** Traseele, orarul de funcționare pe zile și ore și ritmicitatea serviciului sunt prevăzute în Caietul de sarcini și Regulamentul serviciului de transport public local de călători prin curse regulate.

Graficele de circulație stabilite în funcție de ritmicitatea prevăzută în Caietul de sarcini se vor stabili prin anexe la contract, de comun acord între concedent și beneficiar.

## **CAPITOLUL XIII CONDIȚIILE ÎN CARE PROGRAMELE DE CIRCULAȚIE POT FI MODIFICATE**

**Art. 29.** Programele de circulație pot fi modificate la cererea concedentului sau la propunerea concesionarului, în funcție de cerințele de transport și alte elemente menite să rezolve interesele călătorilor, ale municipiului sau alte condiții obiective.

Programele de circulație se vor modifica prin anexe la contractul de concesiune.

## **CAPITOLUL XIV ÎNCETAREA CONTRACTULUI DE CONCESIUNE**

**Art. 30.(1)** Prezentul contract de concesiune încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea perioadei stabilite prin contract, dacă părțile nu convin, în scris, prelungirea acestuia în condițiile legii ;
- b) rezilierea contractului de concesiune operează de plin drept în situația în care operatorului i se retrage licența de transport sau când aceasta nu este prelungită după expirare, cu plata unei despăgubiri în sarcina concesionarului ;
- c) în cazul în care interesul național sau local o impune, prin denunțarea unilaterală de către concedent, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului, stabilite prin documente în condițiile legii ;
- d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin reziliere, cu plata unei despăgubiri în sarcina concesionarului ;
- e) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere, cu plata unei despăgubiri în sarcina concedentului ;
- f) în cazul imposibilității obiective a concesionarului de a presta serviciul, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri ;

(2) La încetarea, din orice cauză, a contractului de concesiune, bunurile ce au fost utilizate de către concesionar în derularea concesiunii, vor fi repartizate după cum urmează :

- a) bunuri de retur: revin de drept concedentului
- b) bunuri proprii : revin de drept concesionarului.

**CAPITOLUL XV**  
**CLAUZE CONTRACTUALE REFERITOARE LA ÎMPĂRȚIREA**  
**RESPONSABILITĂȚILOR DE MEDIU**

**Art. 31.** Concesionarul are obligația de a-și asuma toate sarcinile privind protecția mediului și de a asigura pe concedent de respectarea acestor sarcini în conformitate cu normele legale specifice domeniului de activitate care face obiectul concesiunii.

Respectarea normelor de protecție a mediului, cu data intrării în vigoare a contractului de concesiune, revin în exclusivitate concesionarului.

**CAPITOLUL XVI**  
**RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ**

**Art. 32.** Nerespectarea de către părțile contractante a obligațiilor cuprinse în prezentul contract de concesiune atrage răspunderea contractuală a părții în culpă.

Partea în culpă este obligată la plata de penalități, iar dacă acestea nu acoperă paguba pentru partea neacoperită, este obligată la daune interese.

**Art. 33.** Concesionarul se obligă să administreze și să exploateze obiectul concesiunii cu eficiență maximă, pentru a conserva și dezvolta valoarea acestuia pe toată durata contractului și să despăgubească pe concedent de eventualele pagube produse din culpa sa.

**Art. 34.** Concesionarul își asumă toate riscurile ce decurg din exploatarea serviciului. El este singur răspunzător față de terți de accidente, stricăciunile și daunele rezultate din această exploatare.

**Art. 35.** Concesionarul încheie polițele de asigurare corespunzătoare ce sunt în sarcina sa, polițe ce vor fi comunicate concedentului.

**Art. 36.** La data începerii concesiunii concedentul se obligă să pună la dispoziția concesionarului inventarul complet, liber de orice sarcină a bunurilor concesionate .

**Art. 37.** La expirarea termenului de concesiune, concesionarul este obligat să restituie, în deplină proprietate, liber de orice sarcină, bunurile concesionate inclusiv investițiile realizate de către concedent.

**Art. 38.** Programul de investiții aferent domeniului public aflat în concesiune va fi promovat de concedent în limita surselor de finanțare.

**Art. 39.** Concesionarul este exonerat de răspunderea pentru întreruperea sau oprirea serviciului în următoarele situații:

- a) forța majoră;
- b) culpa concedentului.

**Art. 40.** Concedentul și concesionarul, de comun acord, vor analiza reclamațiile transmise de utilizatorii serviciului (călători) și vor stabili măsurile adecvate, în conformitate cu legislația și reglementările în vigoare.

**Art. 41.** Consecințele financiare ale acestor decizii sunt în sarcina concesionarului, cu excepția cazului de forță majoră, a altor cauze independente de voința concesionarului sau când acestea rezultă dintr-o intervenție a concedentului în contradicție cu clauzele prezentului contract.

**CAPITOLUL XVII**  
**FORȚA MAJORĂ**

**Art. 42.** (1) Niciuna dintre părțile contractante nu răspunde de neexecutarea la termen sau/și de executarea în mod necorespunzător total sau parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza

prezentului contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective a fost cauzată de forță majoră.

Partea care invocă forța majoră este obligată să notifice celeilalte părți, în termen de 24 ore producerea evenimentului și să ia toate măsurile posibile în vederea limitării consecințelor lui.

Dacă evenimentul respectiv nu încetează, părțile au dreptul să-și notifice încetare de plin drept a prezentului contract, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune interese.

(2) Definiții:

- prin forță majoră, în sensul prezentului contract de concesiune, se înțelege o împrejurare externă, cu caracter excepțional, fără relație cu lucrul care a provocat dauna sau însușirile sale naturale, absolut invincibilă și absolut imprevizibilă.

- prin caz fortuit, se înțeleg acele împrejurări care au intervenit și au condus la producerea prejudiciului și care nu implică vinovăția paznicului juridic, dar care nu întrunesc caracteristicile forței majore.

## **CAPITOLUL XVIII REZILIEREA CONTRACTULUI**

**Art. 43.** Rezilierea contractului se va face în situațiile precizate în prezentul contract.

## **CAPITOLUL XIX LITIGII**

**Art. 44.** Litigiile de orice fel, provenite din executarea prezentului contract, în cazul în care nu se rezolvă pe cale amiabilă, sunt de competența instanțelor judecătorești de contencios administrativ.

## **CAPITOLUL XX ACTE NORMATIVE DE REFERINȚĂ**

**Art. 45.** Prezentul contract are la bază următoarele documente de referință :

a) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitate de utilități publice, Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, Ordinul M.I.R.A. nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii nr. 92/2007, Ordinul nr. 263/2007 al A.N.R.S.C.U.P. privind aprobarea Normelor – cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, Ordinul M.I.R.A. nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului –cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini- cadru al serviciilor de transport public local.

b) Hotărârea de Guvern nr. 671/2007 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a A.N.R.S.C.U.P.

## **CAPITOLUL XXI INTERDICȚIA SUBDELEGĂRII**

**Art. 46** Interdicția titularului contractului de atribuire a gestiunii să încheie cu terți contracte de subdelegare a activităților de atribuire a gestiunii serviciilor de transport.

**Art. 47** Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii de către titularul acestuia unei alte societăți nu este admisă decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății titularului, cu aprobarea autorităților publice locale, cu respectarea condițiilor inițiale de atribuire a gestiunii.

## **CAPITOLUL XXII**

### **CLAUZE FINALE**

**Art. 48.** Modificarea sau completarea prezentului contract se poate face prin acte adiționale cu acordul părților, cu excepția clauzelor obligatorii prevăzute în contract.

**Art. 49** Condițiile, clauzele și prevederile din prezentul contract și caietul de sarcini al concesiunii se vor adapta, modifica, completa, înlocui sau exclude corespunzător cu prevederile reglementărilor legale care vor intra în vigoare, referitor la serviciile publice de transport local de călători.

**Art. 50** Protocolul de predare-preluare a serviciului delegat și a bunurilor concesionate se va încheia în termen de maxim 10 (zece) zile de la data semnării contractului de concesiune.

**Art. 51** Prezentul contract, împreună cu anexele care fac parte integrantă din cuprinsul său, reprezintă voința părților.

**Art. 52** Prezentul contract intră în vigoare la data semnării lui și a fost încheiat în 3 (trei) exemplare.

Anexă  
la Contractul de concesiune pentru serviciul de transport public local de persoane prin  
curse regulate în Municipiul Câmpia Turzii

**Indicatorii de performanță**  
privind executarea serviciului de transport public local de călători  
prin curse regulate în municipiul Câmpia Turzii

Nr. crt	Denumirea indicatorului de performanță	Indicatori de referință	Ind. realiz.
1	Numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;	max.8%/ an	
2	Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioada mai mare de 24 de ore;	0% /an	
3	Numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 si 2;	max. 5% an	
4	Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numarul necesar pentru realizarea programului de circulație;	100 % an	
5.	Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, total dintre care: a) numărul de reclamații justificate; b) numărul de reclamații rezolvate; c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;	max.2 %/traseu /an 100 % /an 0 % /an	
6	Numărul autovehiculelor atestate Euro 3, Euro 4 , Euro 5, raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;	100%	
7	Vechimea mijloacelor de transport sub 10 ani	100 %	
8	Despăgubirile plătite de către operatorul de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;	max. 1% din cifra de afaceri /an	
9.	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;	max.5 % traseu /an	
10.	Numărul de accidente usoare de circulație, produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat.	2 /an	

**CAIET DE SARCINI**

**privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Câmpia Turzii**

**CAPITOLUL I**

**Obiectul caietului de sarcini**

Art.1. Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art.2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate în municipiul Câmpia Turzii.

Art.3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art.4. (1). Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

Art. 5. Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de autoritatea de autorizare și aprobat prin hotărâre a consiliului local al municipiului Câmpia Turzii.

**CAPITOLUL II**

**Cerințe organizatorice, tehnice și de dotare minimale**

Art. 6. Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului.

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora este de 1 (un) autobuz urban.

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea / înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice / reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Câmpia Turzii și precizați în regulamentul serviciului de transport public local , elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local;
- o) furnizarea către autoritatea administrației publice locale, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v) respectarea obligațiilor privind plata redevenței datorate concedentului în conformitate cu contractul de concesiune a serviciului regulat de transport public local de călători în municipiul Câmpia Turzii.

Art. 7. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul serviciului de transport public local, elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Local al municipiului Campia Turzii și întocmit pe baza Regulamentului –cadru pentru efectuarea transportului public local, în conformitate cu Ordinul nr. 972/ 03.10.2007 al Ministerului Transporturilor.

Art.8. Operatorul de transport nu va efectua fără acordul autorității publice locale: modificări la rețeaua de transport, iar investițiile se vor realiza de comun acord cu concedentul .

### **CAPITOLUL III**

#### **Sistemul de transport public local de persoane**

Art. 9. Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ - teritorială a municipiului Câmpia Turzii, pe trei trasee, respectiv : traseul 1 : str. 1 Decembrie 1918 nr. 214 – str. Laminoriștilor (zona industrială ), traseul 2 : str. Ialomiței, nr. 1– str. 1 Decembrie 1918, nr. 38, traseul 3 : str. N. Titulescu, nr. 14 – str. 1 Decembrie 1918, nr. 38.

Art. 10. Operatorul de transport autorizat să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, este obligat să respecte programul de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport,

numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în anexa la prezentul caiet de sarcini.

În perioada de valabilitate, programul de transport local poate fi actualizat prin hotărâre a consiliului local, astfel:

- a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;
- b) prin modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;
- c) prin modificarea orelor din graficele de circulație;
- d) prin introducerea de stații noi;
- e) prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier;

Art. 11. Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu, sunt prezentate în Anexa la prezentul Caiet de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Campia Turzii.

Art. 12. În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Câmpia Turzii, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport, va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior, vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport, a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

3. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în locațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale;

4. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

5. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

6. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

7. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

8. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

9. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

10. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

11. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;

12. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

13. să îmbarce/debarce călătorii, numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

14. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;

15. să nu permită transportul călătorilor decât pe baza de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;



16. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
17. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
18. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
19. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
20. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
21. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
22. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
23. pe părțile laterale ale mijlocului de transport, va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
24. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
25. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
26. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
27. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii,
28. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate / închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
29. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
30. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
31. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
32. să elaboreze strategii de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
33. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
34. alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale.



<b>Traseu</b> 5 2,5 km.	<b>3</b>	<b>Dus:</b> N. Titulescu – Traian- Gh. Lazăr - S. Bărnăuțiu – Dr. I. Rațiu - P-ța M. Viteazu - 1 Decembrie 1918	1h	1h	1h	1h	1h	1 h 30 min.	5,30	21,30
								și 30 min	6,30	22,30
		<b>Intors:</b> 1 Decembrie 1918 – P-ța M. Viteazu – Dr. I. Rațiu - S. Bărnăuțiu - Gh. Lazăr - Traian - N. Titulescu Cap. 1 N. Titulescu nr.14 Cap. 2 1 Decembrie 1918 nr.38	1	1	1	1	1	1		

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru ambele sensuri de parcurgere a traseelor

**Traseul nr.1:** str.1 Decembrie 1918 – str. Laminoriștilor (zona industrială)

Lungimea traseului = 2 x 8 km

Viteza medie de deplasare : 35 km/oră

Programul de transport : 5,30- 22,30

Frecvența autobuzelor în traseu :

1 oră între orele : 5,30 – 18,00

1 oră și 30 minute între orele : 18,00-23,00

Notă : Față de frecvența prezentată numărul de curse pe traseu se va modifica prin suplimentare în funcție de fluxurile de călători și necesitatea de capacități de transport .

#### Stații dus

Nr. crt.	Denumirea stației
1.	Str. 1 Decembrie 1918 nr. 189
2.	Str. 1 Decembrie 1918 nr. 141
3.	Str. 1 Decembrie 1918 nr. 65
4.	Str. Republicii, nr. 4
5.	Str. Republicii vis-à-vis de nr.75
6.	Str. Gh. Barițiu, nr. 45
7.	Str. 1 Decembrie 1918 nr. 3 – 5
8.	Str. Laminoriștilor, nr. 12
9.	Str. Laminoriștilor, nr. 78
10.	Str. Laminoriștilor, nr. 110
11.	Str. Laminoriștilor, nr. 224
12.	Str. Laminoriștilor, ( Heco Schrauben)
13.	Str. Laminoriștilor, ( Macromex )
14.	Str. Laminoriștilor, ( La Lorraine)

#### Stații întors

1. Str. Laminoriștilor, ( La Lorraine)
2. Str. Laminoriștilor, ( Macromex )
3. Str. Laminoriștilor, ( Heco Schrauben)
4. Str. Laminoriștilor ( Poarta 3 )
5. Str. Laminoriștilor ( Poarta 1 )
6. Str. Laminoriștilor, nr. 87
7. Str. Laminoriștilor nr. 39
8. Str. Gh. Barițiu, nr. 34
9. Str. Republicii, nr. 79
10. Str. Republicii, nr. 33
11. Str. 1 Decembrie 1918 nr. 76
12. Str. 1 Decembrie 1918 nr. 168
13. Str. 1 Decembrie 1918 nr. 214

**Traseul nr.2** : str.Ialomiței - str. 1 Decembrie 1918

Lungimea traseului = 2 x 3,50 km

Viteza medie de deplasare : 35 km/oră

Program de circulație = 5,30 – 22.30

Frecvența autobuzelor în traseu :

1 oră între orele : 5,30 – 18,00

1 oră și 30 minute între orele : 18,00-23,00

**Notă** : Față de frecvența prezentată, numărul de curse pe traseu se va modifica prin suplimentare, în funcție de fluxurile de călători și necesitatea de capacități de transport.

#### Stații dus

1. Str. Ialomiței nr. 1
2. Str. I. Jianu ( Henkel )
3. Str. Laminoriștilor, nr. 87
4. Str. A. Iancu, nr. 4
5. Gara C.F.R.
6. Piața Mihai Viteazu, nr. 10
7. Str. 1 Decembrie 1918, nr. 6
8. Str. 1 Decembrie 1918, nr. 38

#### Stații întors

1. Str. 1 Decembrie 1918, nr. 25
2. Str. 1 Decembrie 1918, nr. 3 - 5
3. Str. Laminoriștilor, nr. 12
4. Str. Laminoriștilor, nr. 78
5. Str. I. Jianu ( Henkel )
6. Str. Ialomiței, nr. 1

**Traseul nr.3** : Str. N. Titulescu - Str. 1 Decembrie 1918

Lungimea traseului = 2 x 4 km

Viteza medie de deplasare : 35 km/oră

Program de circulație = 5,30 – 22.30

Frecvența autobuzelor în traseu :

1 oră între orele : 5,30 – 18,00

1 oră și 30 minute între orele : 18,00-23,00

Notă : Față de frecvența prezentată, numărul de curse pe traseu se va modifica prin suplimentare în funcție de fluxurile de călători și necesitatea de capacități de transport.

#### Stații dus

1. Str. Nicolae Titulescu, nr. 14
2. Str. Traian, nr. 35A
3. Str. Gh. Lazăr, nr. 14
4. Str. Gh. Lazăr, nr. 54
5. Str. Dr. I. Rațiu, nr. 59
6. Str. Dr. I. Rațiu, nr. 41
7. Piața Mihai Viteazu, nr 10
8. Str. 1 Decembrie 1918, nr. 6
9. Str. 1 Decembrie 1918, nr. 38

#### Stații întors

1. Str. 1 Decembrie 1918, nr. 25
2. Str. 1 Decembrie 1918, nr. 3 - 5
3. Str. Dr. I. Rațiu, nr. 20
4. Str. Dr. I. Rațiu, nr. 60
5. Str. Dr. I. Rațiu, nr. 86
6. Str. Gh. Lazăr, nr. 59
7. Str. Gh. Lazăr, nr. 13
8. Str. Traian, nr. 54
9. Str. N. Titulescu, nr. 19

**REGULAMENT**  
**pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate  
în municipiul Câmpia Turzii**

**Capitolul 1**  
**Dispoziții generale**

Art. 1.(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic special privind efectuarea serviciilor de transport public local, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament, se aplică serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, efectuat cu autobuze urbane în municipiul Câmpia Turzii.

(3) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 2. Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul administrativ -teritorial al municipiului Câmpia Turzii;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local ;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public local, prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Art. 3. În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. *activitate de transport public local* - suma operațiunilor de transport care asigură nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze;

2. *autoritate de autorizare* - compartimentul din cadrul Serviciului Public Poliția Locală -;

3. *autorizație de transport* - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul, îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local ;

4. *caiet de sarcini al licenței de traseu* - documentul care însotește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort. Caietul de sarcini aferent licenței de traseu, cuprinde :  
-stațiile publice, precum și amplasarea acestora;

- numărul și capacitatea autobuzelor ;
- intervalul de succedare a curselor ;
- ora primei/ultimei plecări de la capetele de traseu ;
- zilele în care se efectuează transporturile.

5. *copie conformă a autorizației de transport* - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, în baza autorizației de transport sau, după caz, a licenței de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute conform legii, care atestă atribuirea serviciului de transport public local ;

6. *copie conformă a licenței comunitare* - document în baza căruia se efectuează transport rutier contra cost, eliberat de autoritatea competentă pentru fiecare dintre autovehiculele utilizate de operatorul de transport rutier la operațiunile de transport rutier, conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/31 august 2011 privind transporturile rutiere ;

7. *licență comunitară* - documentul care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier, eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în condițiile legii, care atestă că deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, acesta având acces la transportul rutier public;

8. *licență de traseu* – document pe baza căruia operatorul de transport rutier efectuează transport rutier național contracost de persoane prin servicii regulate sau servicii regulate speciale, pe un anumit traseu, conform programului de transport.

8.1 Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă de 3 (trei) ani, fără a depăși valabilitatea programului de transport.

8.2. Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

8.3. Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul rutier, a documentului de plată a tarifului de eliberare.

9. *persoană desemnată* - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă, să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoană fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

10. *program de circulație* - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor ;

11. *program de transport public local* - programul propus și aprobat de Consiliul Local al municipiului Câmpia Turzii, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă a municipiului, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

12. *stație publică* – spațiul delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării /debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații

13. *traseu* – parcurs care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate ;

14. *utilizator al serviciului de transport public local* - persoană fizică sau juridică, beneficiară a serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate efectuat cu autobuze.

Art. 4. Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, administrația publică locală, urmărește potrivit competențelor și drepturilor ce îi revin conform legii, ca efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate, confort și în concordanță cu interesul general al locuitorilor din municipiul Câmpia Turzii, în conformitate cu legislația în vigoare.

## **Capitolul II**

### **Efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate**

#### *SECȚIUNEA 1-a*

##### *Principiile și obiectivele efectuării transportului public local de persoane prin curse regulate*

Art. 5. Transportul public local de persoane prin curse regulate, se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței nr. 27 / 31 august 2011 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale, la care România este parte.

Art. 6. (1). Transportul public local de persoane prin curse regulate, se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate / încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2). Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3). Transportul public local de persoane prin curse regulate în municipiul Câmpia Turzii, se efectuează numai cu vehicule rutiere, destinate prin construcție acestui tip de transport și anume autobuze urbane .

Art. 7. Transportul public local de persoane prin curse regulate, se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Art. 8. Efectuarea serviciului de transport public local prin curse regulate, trebuie să asigure:

a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;

b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;

c) informarea publicului călător;

d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;

e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente ;

f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

#### *SECȚIUNEA a 2-a*

##### *Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate*

Art. 9. Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, se efectuează numai de către operatorii de transport rutier, care dețin licența de traseu valabilă.

Art.10.(1). Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate, se efectueaza pe raza administrativ-teritorială a municipiului Câmpia Turzii .

Art. 11. Operatorii de transport au obligația, de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toata durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:



- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație ;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor ;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport / transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing în original, ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora, pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport / transportatorului autorizat, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

Art. 12. Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

Art. 13. Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare, corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat, pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

### *SECȚIUNEA a 3-a* *Siguranța rutieră*

Art. 14. În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport, care efectuează servicii de transport public local de persoane prin curse regulate, efectuat cu autobuze, au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației.

Art. 15. Operatorii de transport care efectuează servicii publice de transport local, au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate /încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice / revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate / certificate conform legislației în vigoare;

4. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili, cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

5. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili , să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

6. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării

transportului ;

7. să permită efectuarea transporturilor, numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor;

8. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

9. să respecte întocmai legile și reglementările specifice acestei categorii de transport rutier public pe care o execută.

Art.16. Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport, sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 17. Sarcinile persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport, se concretizează în supravegherea și controlul serviciului de transport public local de călători, în pregătirea organizatorică a operatorului de transport și în îndeplinirea indicatorilor de performanță stabiliți în conformitate cu prevederile contractului de delegare prin concesiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Câmpia Turzii.

Art. 18. Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă;

3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

4. să respecte regulile privind, asigurarea persoanelor și a bagajelor transportate;

5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident, în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare.

7. să respecte întocmai legile și reglementările specifice acestei categorii de transport rutier pe care o execută.

Art. 19. Operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local, vor întreprinde o investigație pe linie administrativă, în toate cazurile de accidente de circulație, în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 20. Rezultatele cercetării administrative, vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun, pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

#### *SECȚIUNEA a 4-a*

##### *Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate*

Art. 21. Operatorii de transport, vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport, a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior, vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte, sau în condiții de vizibilitate scăzută ;

2. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a

hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

3. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în locațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale,

4. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

5. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului ;

6. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport ;

7. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani ;

8. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe ;

9. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece cu mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agațați de exteriorul caroseriei ;

10. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public ;

11. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport ;

12. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

13. să îmbarce / debarce călătorii numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

14. să utilizeze numai legitimații / abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;

15. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații /abonamente de călătorie valabile, sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

16. să asigure călătorii și bagajele acestora, pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

17. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

18. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

19. să asigure, prin dispecerate și dotari speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul ;

20. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător, pentru degajarea drumului public în cazul defectării mijlocului de transport;

21. să asigure informarea anticipată a publicului călător, în legătură cu modificarea /suspendarea programului de circulație, sau a unui traseu în caz de forță majoră;

22. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

23. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

24. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire /condiționare a aerului în stare de funcționare;

25. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;

26. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului

transportului;

27. la bordul mijlocului de transport, trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

28. mijloacele de transport trebuie să aibă inspectia tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

### **Capitolul III Drepturi și obligații**

Art. 22. Drepturile și obligațiile operatorilor de transport care desfășoară activități de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze și microbuze, sunt prevăzute în prezentul regulament și în Caietul de sarcini ale serviciului de transport public local,

Art. 23. Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public local, au următoarele drepturi:

a) cei care își desfășoară activitatea pe baza contractului de delegare a gestiunii, au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;

c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației ;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor, primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat, pentru asigurarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate;

f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;

g) să beneficieze de o despagubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta ;

h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;

i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

Art. 24. Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile Secțiunilor a 3-a și a 4-a ale Cap. II, operatorii de transport, au următoarele obligații:

a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;

b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;

c) să respecte sarcinile asumate potrivit hotărârii de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului;

d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate, stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii ;

e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;

f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;

g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse

regulate;

- i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- j) să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
- k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate / închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta ;
- n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local al municipiului Câmpia Turzii ;
- o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității ;
- p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora ;
- r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat ;
- s) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate /închiriate, după caz;
- ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice /reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- t) să dețină la sediul social următoarele documente:
  - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
  - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
  - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate ;
  - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
  - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport /autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
  - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
  - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
  - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise consiliului local al municipiului Câmpia Turzii, în cazul accidentelor grave de circulație;
  - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- t) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
- u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și /sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de

asigurare ;

v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați ;

w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

Art. 25. Au calitatea de utilizatori, beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

Art. 26. (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate;

b) să aiba acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autoritatea publică locală are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile consiliului local, cu privire la transportul public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze și microbuze ;

d) să conteste hotărârile consiliului local, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acesta, în condițiile legii;

e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractul de atribuire a gestiunii;

f) să sesizeze autoritatea administrației publice locale, despre orice deficiență constatată în efectuarea serviciului de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora ;

g) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate.

2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

Art. 27. Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să dețină legițimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) să achite costul legițimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;

c) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemului de transport din domeniul public sau privat;

e) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorului de serviciu public , precum și cu ceilalți utilizatori.

## **Capitolul . IV**

### **Indicatorii de performanță**

Art.28. (1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;

2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de persoane pe o perioadă mai mare de 24 de ore;

3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 si 2;

4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar

pentru realizarea programului de circulație ;

5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:

a) numărul de reclamații justificate ;

b) numărul de reclamații rezolvate ;

c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;

6. numărul autovehiculelor atestate Euro 3, Euro 4, sau Euro 5, raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;

7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători :

8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;

9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale ;

10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport.

(2) Consiliul local al municipiului Câmpia Turzii, poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunității locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(3) Indicatorii de performanță se stabilesc cu respectarea prevederilor prezentului regulament.

## **Capitolul. V**

### **Răspunderi și sancțiuni**

Art.29. Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 30. (1).Se stabilesc, potrivit dispozițiilor Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, faptele care constituie contravenții în domeniul serviciului de transport public local, altele decât cele prevăzute în Legea nr. 51/2006, Legea nr. 92/2007 sau în alte reglementări legale, atât pentru operatorii de transport / transportatorii autorizați, cât și pentru utilizatori.

(2). Constituie contravenție și se sancționează cu amenda dacă nu a fost săvârșită în altfel de condiții, încât să constituie infracțiune potrivit Codului Penal, următoarele fapte:

*a) cu amendă de la 200 lei la 500 lei*

• neutilizarea plăcii de traseu pe perioada executării transportului conform graficelor de circulație ;

• admiterea la transport în salonul autovehiculului a materiilor mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie de carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care prin format sau dimensiune pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului pot murdări, obiecte ori mărfuri interzise transportului public:

• circulația autovehiculelor cu supraîncărcătură: transportarea călătorilor în picioare, în condițiile în care normele tehnice pentru respectivul autovehicul nu permit acest lucru.

• neinterzicerea fumatului în salonul auto și nerespectarea acestei interdicții, pe timpul executării transportului public local de călători.

b) *cu amendă între 500 lei și 1.000 lei;*

- nerespectarea programului de circulație ;
- neoprirea în stațiile prevăzute;
- utilizarea altor mijloace de transport cu caracteristici diferite față de cele stabilite prin contractul de concesiune și caietul de sarcini.

c) *cu amendă între 1000 lei și 1.500 lei;*

- utilizarea altor tipuri de legitimații de călătorie, decât cele stabilite prin hotărâre de consiliu local ;
- neevidențierea în fișa specială de evidență la capătul de traseu , a curselor sosite și plecate;

d) *cu amendă între 1.500 lei și 2.000 lei;*

- plecarea din stațiile de îmbarcare -debarcare călători cu ușile deschise sau cu călători pe scările mijloacelor de transport precum și cu călători agățați de caroserie;

e) *cu amendă de la 2.000 lei - la 2.500 lei;*

- nerespectarea tarifelor de transport aprobate prin hotărâre de consiliu local ;

Art. 31. Constatarea și sancționarea contravențiilor se fac de către Primar, personalul împuternicit de Primar, Poliția Locală, numai pe raza administrativ - teritorială a municipiului Câmpia Turzii, conform legii.

Art. 32. Dacă persoana împuternicită să aplice sancțiunea, apreciază că fapta a fost săvârșită în altfel de condiții, încât potrivit legii penale, constituie infracțiune, sesizează organul de urmărire penală competent.

Art. 33. Contravenientul poate achita în termen de 48 de ore de la data încheierii procesului verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute prin actul normativ, agentul constator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul verbal.

## **Capitolul. VI**

### **Dispoziții finale și tranzitorii**

Art. 35. (1). Regulamentul serviciilor de transport public local, a fost elaborat în conformitate cu regulamentul –cadru pentru efectuarea transportului public local , aprobat prin Ordinul 972/03.10.2007 al ministrului transporturilor și se aprobă de către Consiliul Local al municipiului Câmpia Turzii. Anexa “Indicatorii de performanță privind executarea transportului public local de călători “, face parte integrantă din prezentul regulament. Gradul de respectare a indicatorilor de performanță se va analiza anual. După prima evaluare a gradului de îndeplinire a indicatorilor de performanță, se va stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de referință nominali și se vor stabili sancțiuni aplicabile operatorului de transport pentru nerespectarea acestora.



Anexă  
la Regulamentul pentru efectuarea transportului public local de persoane prin  
curse regulate în Municipiul Câmpia Turzii

**Indicatorii de performanță**  
privind executarea serviciului de transport public local de călători  
prin curse regulate în municipiul Câmpia Turzii

Nr. crt	Denumirea indicatorului de performanță	Indicatori de referință	Ind. realiz.
1	Numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;	max.8%/ an	
2	Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioada mai mare de 24 de ore;	0% /an	
3	Numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 si 2;	max. 5% an	
4	Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numarul necesar pentru realizarea programului de circulație;	100 % an	
5.	Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, total dintre care: a) numărul de reclamații justificate; b) numărul de reclamații rezolvate; c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;	max.2 %/traseu /an 100 % /an 0 % /an	
6	Numărul autovehiculelor atestate Euro 3, Euro 4 , Euro 5, raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;	100%	
7	Vechimea mijloacelor de transport sub 10 ani	100 %	
8	Despăgubirile plătite de către operatorul de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;	max. 1% din cifra de afaceri /an	
9.	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;	max.5 % traseu /an	
10.	Numărul de accidente usoare de circulație, produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat.	2 /an	

**CERINȚE PRIVIND ELIGIBILITATEA**

(1) Conform art.32 din Ordinul nr.263/ 2007, documentele prin care se dovedește îndeplinirea cerințelor de eligibilitate sunt următoarele:

- a) licența de transport sau autorizația de transport, după caz;
- b) certificat constatator eliberat de oficiul registrului comerțului pentru operatorii români sau un document similar eliberat de autoritatea competentă din țara de origine pentru operatorii străini, după caz;
- c) certificate constatatoare în termen privind îndeplinirea obligațiilor exigibile de plată a impozitelor și taxelor către stat și cele locale, precum și a contribuției pentru asigurările sociale de stat, valabile la data deschiderii ofertelor (formulare-tip eliberate de autoritățile competente din țara în care ofertantul este rezident), din localitatea unde își are sediul ofertantul;
- d) dovada plății garanției de participare, după caz;
- e) declarație pe propria răspundere a reprezentantului legal al ofertantului, după caz, din care să rezulte că nu se află întruna dintre situațiile prevăzute de Legea nr. 85/2006 privind procedura insolvenței, cu modificările ulterioare.

(2) Lipsa sau neîndeplinirea condițiilor de valabilitate ale documentelor menționate la alin. (1) atrage excluderea din procedura de delegare.

(3) Persoanele juridice străine vor depune documentele menționate la alin. (1) în original și traduse de un traducător autorizat.

Lipsa sau neîndeplinirea condițiilor de valabilitate a documentelor sus menționate atrage excluderea din procedura de delegare.

**CRITERIILE DE SELECTIE A OFERTELOR STABILITE**  
**DE AUTORITATEA ADMINISTRATIEI PUBLICE**

La alegerea criteriilor de selecție și a punctajelor aferente, se urmărește asigurarea serviciului pentru utilizatorii finali la un preț cât mai scăzut, cu mijloace de transport cât mai puțin poluante în condițiile obținerii unor beneficii cât mai mari, în condițiile în care autoritatea contractantă acordă o importanță mare modernizării transportului public local.

Comisia de licitație va face evaluarea ofertelor depuse pe baza criteriilor de selecție prezentate mai jos și în conformitate cu numărul maxim de puncte pentru fiecare criteriu.

Pentru îndeplinirea acestor deziderate, s-au stabilit următoarele criterii de selecție și punctajele maxime aferente:

1.) Tariful unei călătorii                      Punctaj maxim acordat                      20 puncte;

Pentru criteriul de selecție de la punctul 1, punctajul se va acorda după cum urmează:  
- pentru valoarea cea mai mică ofertată (V min), se acordă punctajul maxim aferent factorului respectiv (P max).  
- pentru altă valoare ofertată (V i) se acordă punctaj astfel:  
 $P_i = (V_{min} / V_i) \times P_{max}$

2.) Redevența    Punctaj maxim acordat                      10 puncte;

Pentru criteriul de selecție de la punctul 2, se va acorda punctajul astfel :  
- pentru valoarea cea mai mare ofertată (V max), se acordă punctajul maxim aferent factorului respectiv (P max).  
- pentru altă valoare ofertată (V i), se acordă punctaj astfel:  
 $P_i = (V_i / V_{max}) \times P_{max}$

3.) Norme de poluare                      Punctaj maxim acordat                      10 puncte;

Încadrarea autobuzelor în normele privind eliberarea de noxe :  
-pentru autobuze Euro 4, Euro 5                      Punctaj maxim acordat.....                      10  
puncte  
-pentru autobuze Euro 2, Euro 3                      Punctaj maxim acordat.....                      5  
puncte

Pentru evaluarea acestui criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul în parte, se cumulează punctele și se face media aritmetică, care reprezintă punctajul acordat. În punctajul total nu se calculează autovehiculul de rezervă.

- 4) Vechimea parcului auto Punctaj maxim acordat ..... 50  
puncte;
- de la 0 la 1 an ..... 50 puncte
  - de la 2 la 3 ani .....40 puncte
  - de la 4 la 5 ani.....30 puncte
  - de la 6 la 7 ani .....20 puncte
  - de la 8 la 9 ani .....10 puncte

Pentru evaluarea acestui criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul în parte, se cumulează punctele și se face media aritmetică, care reprezintă punctajul acordat. În punctajul total nu se calculează autovehiculul de rezervă.

- 5.) Experiența în domeniu - 20 puncte
- peste 20 ani ..... 20 puncte
  - de la 15 la 20 ani ..... 15 puncte
  - de la 10 la 15 ani ..... 10 puncte
  - de la 5 la 10 ani .....5 puncte
  - sub 5 ani .....0 puncte

Stabilirea punctajului se face pe baza declarației pe propria răspundere.

- 6.) Clasificare pe categorii – 40 puncte

- Categorii :
- I-a ..... 40 puncte
  - II-a..... 30 puncte
  - III-a..... 20 puncte
  - IV-a..... 10 puncte

Pentru evaluarea acestui criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul în parte, se cumulează punctele și se face media aritmetică, care reprezintă punctajul acordat. În punctajul total nu se calculează autovehiculul de rezervă.

Punctajele rezultate se vor însuma și în funcție de valorile punctajelor realizate, se va adjudeca oferta câștigătoare, pentru punctajul cel mai mare .

În punctajul total nu se calculează autovehiculul de rezervă.