



ROMÂNIA

Județul CLUJ

Consiliul local CÂMPIA TURZII

Str. Laminoriștilor, Nr.2

Telefon: 0264368001; 0264368002; 0264368004 Fax: 0264365467

http://www.campiaturzii.ro e-mail:primaria@campiaturzii.ro;

HOTĂRÂRE

Nr. 59 din 05.04.2018

privind aprobarea completării HCL nr.18 din 19.02.2018 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT PUBLIC ȘI MĂSURI PENTRU MOBILITATE ALTERNATIVĂ ÎN MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII” cu anexa nr.1 „DESCRIEREA INVESTIȚIEI”

Consiliul Local al Municipiului Câmpia Turzii, întrunit în ședința extraordinară din data de 05.04.2018; Analizând proiectul de hotărâre nr.9956 din 04.04.2018, privind aprobarea completării HCL nr.18 din 19.02.2018 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT PUBLIC ȘI MĂSURI PENTRU MOBILITATE ALTERNATIVĂ ÎN MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII” cu anexa nr.1 „DESCRIEREA INVESTIȚIEI”, inițiat de Primarul Municipiului, domnul Dorin Nicolae LOJIGAN;

Având în vedere prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Regulamentului de organizare și funcționare al Consiliului Local al Municipiului Câmpia Turzii;

Fiind îndeplinite prevederile articolelor 44 și 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art.36, alin.(6) lit.a), pct.11, art.39 alin.(2) și alin.(4), art.44 alin.(1), art.45 alin.(1) și alin.(6) și art.115 alin.(1) lit.b) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 – Se aprobă completarea HCL nr.18 din 19.02.2018 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT PUBLIC ȘI MĂSURI PENTRU MOBILITATE ALTERNATIVĂ ÎN MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII” cu Anexa nr.1 „DESCRIEREA INVESTIȚIEI”, parte integrantă a prezentei hotărâri.

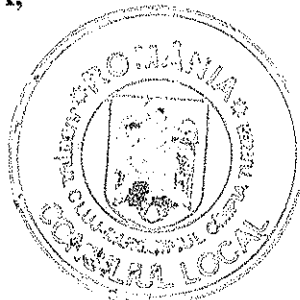
Art.2 – Prezenta hotărâre are un caracter individual.

Art.3 – Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Serviciul Investiții și Direcția Economică din cadrul instituției.

Art.4 – Comunicarea prezentei hotărâri se face prin grija Serviciului Juridic.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Ioan VITUS



CONTRASEMNEAZĂ

SECRETAR,
Nicolae ȘTEFAN

VOTURI: pentru: 18
împotriva: --
abțineri: --

Numărul consilierilor în funcție: 19
Numărul consilierilor prezenți: 18

DESCRIEREA INVESTIȚIEI

Obiectivul general al proiectului:

Obiectivul general al proiectului constă în reducerea emisiilor de carbon, generate de transportul rutier motorizat la nivelul Municipiului Câmpia Turzii, pînă la implementarea măsurilor Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2026.

Obiectivele specifice ale proiectului:

Obiectiv specific 1: Creșterea utilizării transportului public urban în Municipiul Câmpia Turzii.

Obiectiv specific 2: Extinderea transportului nemotorizat în Municipiul Câmpia Turzii.

Obiectiv specific 3: Modernizarea infrastructurii rutiere și introducerea sistemelor de management al traficului, măsuri complementare cu alte măsuri de reducere a emisiilor de CO2 în Municipiul Câmpia Turzii.

Necesitatea investiției:

Proiectul propus este în totalitate integrat în PMUD 2016-2026 a Municipiului Câmpia Turzii, adresându-se problemelor de mobilitate identificate în PMUD printr-un pachet de măsuri (proiecte) stabilite în procesul de planificare ca prioritare și coerente pentru a soluționa optim problemele de mobilitate. Astfel proiectul integrat propus se adresează în primul rând nevoii de reducere a deplasărilor cu autoturismul cu impact major asupra reducerii emisiilor GES. Pentru a satisface nevoile de mobilitate proiectul încurajează mobilitatea "blândă" de tip velo și mersul pe jos, dar și utilizarea transportului public ca alternative sustenabile și ecologice.

Descrierea investiției:

Prezentul proiect cuprinde investiții în toate cele trei activități sprijinite prin Programul Operațional Regional 2014-2020, ale Axei prioritare 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazata pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Apel de proiecte cu numărul POR/2017/3/3.2/1/7 Regiuni, mai exact:

A. Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători, respectiv:
- Achiziționarea de 7 autobuze hibrid diesel-electric;

- Modernizarea și reabilitarea depoului aferent transportului public, inclusiv infrastructura și dotare tehnică aferentă (2 elevatoare mobile);

- Construirea/modernizarea/reabilitarea a 45 de stații de transport public cu următoarele dotări:
31 totemuri, 9 stații acoperite și 9 stații neacoperite (bănci), 10 display-uri;

-Crearea unui sistem integrat de bilete pentru călători („e-ticketing”) prevăzut cu 10 de automate de bilete, 2 stații de eliberare carduri, infrastructura aferentă mijloacelor de transport (computer de bord, validatoare, etc) și un server de centralizare cu soft inclus;

B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat, respectiv:

- Construirea/ modernizarea/ reabilitarea pistelor/ traseelor pentru biciclete (5,622 km pistă biciclete);

- Crearea unui sistem de închiriere de biciclete („bike-sharing”) prevăzut cu următoarele dotări: 100 biciclete, 8 stații self-service, 5000 de carduri, 25 de rasteluri și un server de centralizare cu soft inclus;

- Construirea/ modernizarea de zone și trasee pietonale și semi-pietonale (0,01199 kmp trasee pietonale);

C. Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO₂ în zona urbană, respectiv:

- Crearea/ modernizarea/ extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video cu următoarele dotări: sistem localizare a autobuzelor cu 7 GPS-uri și sistem de monitorizare trafic cu 14 camere video;

- Modernizarea/ reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transport (5,338 km. carosabil reabilitat).

Principalele lucrări de intervenție vor fi:

1. Reabilitare (modernizare) carosabil pe următoarele străzi:

- Str. Iancu Jianu (din intersecția cu str. Grădinarilor până la pod Arieș), L=1133m;

- Str. Gării, L=158m;

- Str. Avram Iancu (din intersecția cu str. Gării până la E60), L=453m;

- Str. Aurel Vlaicu, L=1452m;

- Str. Republicii (de la calea ferată până la E60), L=956m;

- Str. Tudor Vladimirescu (între str. Ciocârliei și E60), L=1186m ;

2. Modernizare trotuare pe următoarele străzi:

- Str. Iancu Jianu (din intersecția cu str. Grădinarilor până la pod Arieș), S=2710mp;

- Str. Gării, S=725mp;

- Str. Avram Iancu (din intersecția cu str. Gării până la E60), S=1220mp;

- Str. Ion Rațiu (fără zona cuprinsă între trecerile peste calea ferată), S=3250mp;

- Str. Castanilor, S=285mp;

- Str. Aurel Vlaicu, S=4420mp;
- Str. Retezatului, S=1200mp;
- Str. Aviatorilor, S=420mp;
- Str. Republicii (de la calea ferată până la E60) , S=1730mp;
- Str. Axente Sever, S=630mp;
- Strada Școlii, S=490mp;
- Str. Tudor Vladimirescu (între str. Ciocârliei și E60) , S=2820mp;

3. Proiectare piste bicicliști pe următoarele străzi:

- Str. Gării, pista (2x1.0m), L=133m;
- Str. Ayram Iancu (din intersecția cu str. Gării până la E60) pista (2x1.0m), L=440m;
- Str. Ion Rațiu (fără zona trecerii peste calea ferată), pista (1x1.0m), L=1151m;
- Str. Castanilor, pista (1x1.0m), L=150m;
- Str. Aurel Vlaicu, pista (2x1.0m), L=1450m;
- Str. Republicii (de la calea ferată până la E60), pista (2x1.0m), L=952m;
- Str. Axente Sever, pista (2x1.0m), L=156m;
- Str. Tudor Vladimirescu (între str. Ciocârliei și E60), pista (1x1m, 2x1.0m), L=1190m;

4. Hub intermodal gară:

- stație de bike-sharing;
- stație și buclă de transport public urban;
- stație de autocare pentru parcurs extraurban mediu;
- stație de taxiuri;
- continuitate a suprafeței pietonale.

5. Modernizare, reabilitare și schimbare destinație imobil tip Hală Centrală Termică de pe str. Aviatorilor în Hală Depou cu destinație servicii de mentenanță tehnică pentru flota de autobuze.

Semnătură/ștampilă proiectant

