

HOTĂRÂRE

Nr. 70 din 26.04.2018

privind modificarea și completarea Regulamentului privind organizarea și desfășurarea activităților de transport persoane în regim de taxi, de transport mărfuri sau bunuri în regim de taxi, de transport persoane în regim de închiriere, de dispecerat taxi în municipiul Câmpia Turzii, a Contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi și a Caietului de sarcini privind efectuarea activităților de transport în regim de taxi și de dispecerat aprobat prin HCL nr. 2/2012 și aprobarea modelului Contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de închiriere și a modelului Caietului de sarcini.

Consiliul Local al Municipiului Câmpia Turzii, întrunit în ședința ordinară din data de 26.04.2018;

Analizând proiectul de hotărâre nr.6965 din 09.03.2018, privind modificarea și completarea Regulamentului privind organizarea și desfășurarea activităților de transport persoane în regim de taxi, de transport mărfuri sau bunuri în regim de taxi, de transport persoane în regim de închiriere, de dispecerat taxi în municipiul Câmpia Turzii, a Contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi și a Caietului de sarcini privind efectuarea activităților de transport în regim de taxi și de dispecerat aprobat prin HCL nr.2/2012 și aprobarea modelului Contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de închiriere și a modelului Caietului de sarcini, inițiat de Primarul Municipiului, domnul Dorin Nicolae LOJIGAN;

În conformitate cu prevederile:

- art. 14² alin.(11) al Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- art. 6, art.15 alin.(3) și art.30 ale Anexei la Ordinul M.I.R.A. nr.356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

Văzând Raportul de specialitate nr.6966 din 09.03.2017, precum și avizul favorabil dat proiectului de hotărâre de către comisia de specialitate nr.1;

În conformitate cu prevederile Regulamentului de organizare și funcționare al Consiliului Local al Municipiului Câmpia Turzii;

Fiind îndeplinite prevederile articolelor 44 și 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art.36 alin.(2) lit.d), alin.(6) lit.a) pct.14, art.45 alin.(6) precum și art.115 alin.(1) lit.b) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 – Se aprobă modificările și completările la Regulamentul privind organizarea și desfășurarea activităților de transport persoane în regim de taxi, de transport mărfuri sau bunuri în regim de taxi, de transport persoane în regim de închiriere, de dispecerat taxi în municipiul Câmpia Turzii aprobat prin HCL nr. 2/2012 conform Anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 – Se aprobă modelul Contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de închiriere, conform Anexei nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 – Se aprobă modelul Caietului de sarcini al serviciului de transport persoane în regim de închiriere, conform Anexei nr.3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4 – Prezenta hotărâre are caracter normativ.

Art.5 – Cu urmărirea și ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Primarul municipiului și Serviciul Public Poliția Locală – Autoritatea de autorizare.

Art.5 – Comunicarea prezentei hotărâri se face prin grija Serviciului Juridic.

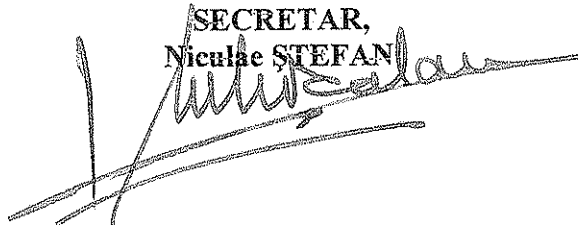
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Ioan VITUS



CONTRASEMNEAZĂ

SECRETAR,
Niculae ȘTEFAN



VOTURI: pentru: 19
împotriva: --
abțineri: --
Numărul consilierilor în funcție: 19
Numărul consilierilor prezenți: 19

Privind modificarea și completarea Regulamentului privind organizarea și desfășurarea activităților de transport persoane în regim de taxi, de transport mărfuri sau bunuri în regim de taxi, de transport persoane în regim de închiriere, de dispecerat taxi în municipiul Câmpia Turzii, a Contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi și Caietului de sarcini privind efectuarea activităților de transport în regim de taxi și de dispecerat aprobat prin HCL nr. 2 / 2012

I. După art. 3 din Regulamentul privind organizarea și desfășurarea activităților de transport persoane în regim de taxi, de transport mărfuri sau bunuri în regim de taxi, de transport persoane în regim de închiriere, de dispecerat taxi în municipiul Câmpia Turzii, a Contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi și a Caietului de sarcini privind efectuarea activităților de transport în regim de taxi și de dispecerat aprobat prin HCL nr. 2 / 2012 se introduc art. 3¹ și art. 3² care vor avea următorul conținut:

"- art. 3¹ Numărul de autorizații taxi pentru executarea serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi care se atribuie în municipiul Câmpia Turzii nu este limitat.

- art. 3² Numărul de copii conforme pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de închiriere care se atribuie în municipiul Câmpia Turzii nu este limitat."

II. După art. 42 din Regulamentul privind organizarea și desfășurarea activităților de transport persoane în regim de taxi, de transport mărfuri sau bunuri în regim de taxi, de transport persoane în regim de închiriere, de dispecerat taxi în municipiul Câmpia Turzii, a Contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi și a Caietului de sarcini privind efectuarea activităților de transport în regim de taxi și de dispecerat aprobat prin HCL nr. 2 / 2012 se introduce

art. 42¹ care va avea următorul conținut:

"art. 42¹ (1) Atribuirea în gestiune a serviciului de transport persoane în regim de închiriere se realizează după anunțul prevăzut la art. 34, alin. (1) ca urmare a depunerii solicitărilor din partea transportatorilor autorizați.

(2) Criteriile minimale care trebuie îndeplinite sunt:

- vechimea maximă a autovehiculului nu trebuie să depășească 10 ani de la data fabricației;
- gradul de poluare maxim admis - Euro 3."

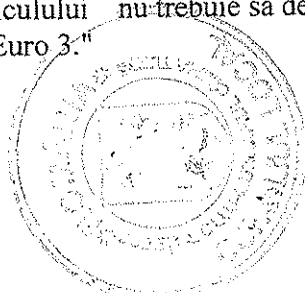
III. După art. 47 din Regulamentul privind organizarea și desfășurarea activităților de transport persoane în regim de taxi, de transport mărfuri sau bunuri în regim de taxi, de transport persoane în regim de închiriere, de dispecerat taxi în municipiul Câmpia Turzii, a Contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi și a Caietului de sarcini privind efectuarea activităților de transport în regim de taxi și de dispecerat aprobat prin HCL nr. 2 / 2012 se introduce art. 47¹ care va avea următorul conținut:

"- art. 47¹ (1) Atribuirea în gestiune a serviciului de transport mărfuri sau bunuri în regim de taxi se realizează după anunțul prevăzut la art. 34, alin. (1) ca urmare a depunerii solicitărilor din partea transportatorilor autorizați.

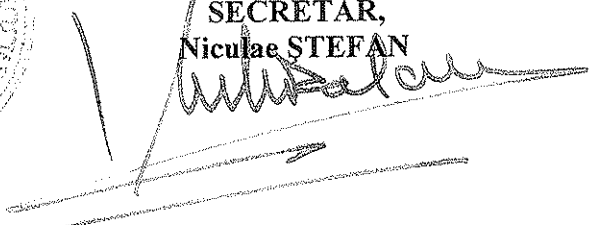
(2) Criteriile minimale care trebuie îndeplinite sunt:

- vechimea maximă a autovehiculului nu trebuie să depășească 10 ani de la data fabricației;
- gradul de poluare maxim admis - Euro 3."

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Ioan VITUS



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR,
Niculae ȘTEFAN



CONTRACT DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ
a serviciului de transport persoane în regim de închiriere
Nr.....din.....,

Încheiat la sediul Primăriei municipiului Câmpia Turzii

CAPITOLUL I: Părțile contractante

Municipiul Câmpia Turzii, reprezentat prin _____, având funcția de primar, în calitate de **concedent**, pe de o parte, și
Transportatorul autorizat..... cu sediul/domiciliul în Câmpia Turzii, str..... județul Cluj, înregistrat sub nr.la Registrul comerțului....., codul unic de înregistrare....., reprezentat legal prin..... în calitate de **concesionar**, pe de altă parte.

CAPITOLUL II: Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 1 Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă executarea serviciului de transport în regim de închiriere, numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare, astfel cum este definită de lege. Parte integrantă din contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de închiriere este caietul de sarcini.

CAPITOLUL III: Durata contractului

Art. 2 (1) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității copiilor conforme atribuite, adică până la data de _____.

(2) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(3) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru copiii conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

CAPITOLUL IV: Drepturile părților

SECȚIUNEA A : Drepturile concesionarului

Art. 3 Concesionarul are următoarele drepturi:

- să încaseze tarifele aferente transportului în regim de închiriere prestat.
- să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport în regim de închiriere.
- în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente.
- să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport în regim de închiriere desfășurate pe drumul public.

SECȚIUNEA B: Drepturile concedentului

Art. 4 Concedentul are următoarele drepturi:

- asocierea intercomunitară, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului în regim de închiriere;
- în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de atribuire în gestiune delegată;
- controlul, conducerea și coordonarea serviciului de transport în regim de închiriere;
- constatarea și sancționarea abaterilor de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport public local în regim de închiriere.

CAPITOLUL V: Obligațiile părților

SECȚIUNEA A: Obligațiile concesionarului

Art. 5 (1) Concesionarul este obligat:

- a) să asigure executarea serviciului de transport în regim de închiriere în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
 - b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de închiriere cu autovehicule având însemnele de identificare stabilite prin lege;
 - c) să angajeze numai conducători auto care dețin certificat de atestare profesională;
 - d) să dețină asigurare pentru mărfurile transportate, respectiv pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;
 - e) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;
 - f) să dețină asigurare pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;
 - g) să respecte timpul de lucru al angajatului care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore/zi;
 - h) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică autorizată sau întreprindere familială;
 - i) să asigure posibilitatea ca taximetristul să transmită societății orice informație referitoare la întreruperea executării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ;
 - j) să anunțe autoritatea fiscală furtul sau dispariția în orice mod, a aparatului de taxat;
 - k) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
 - l) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
 - m) să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acesteia;
- (2) Concesionarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată și normele specifice transportului în regim de taxi sau în regim de închiriere, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Municipiului Câmpia Turzii.

SECȚIUNEA B: Obligațiile concedentului

Concedentul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, precum și legislația în vigoare privind organizarea și funcționarea serviciului de transport în regim de închiriere, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Municipiului Câmpia Turzii.

Art.6 (1) Concedentul este obligat:

- a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;
- b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată;
- c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;
- d) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc care apar între concesionar și beneficiarii serviciului contractat, precum și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care concesionarul solicită acest lucru;
- e) să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- f) să propună pentru aprobare Consiliului Local strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport în regim de închiriere și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;
- g) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității concesionarului;
- h) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului;

CAPITOLUL VI: Răspunderea contractuală

Art. 8. (1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

Art. 9 Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

Art. 10 Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată fără justă cauză, aceasta va fi obligată să compenseze daunele ce rezultă.

CAPITOLUL VII: Litigii

Art. 11 Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

Art. 12 Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 11 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

CAPITOLUL VIII: Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 13 Prezentul contract încetează în următoarele situații:

a) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;

b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către concedent a contractului de atribuire în gestiune delegată; acesta va trimite o notificare prealabilă de 90 de zile, cu plata unei despăgubiri juste și prelabile în sarcina concedentului;

c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin reziliere unilaterală de către concedent, cu plata unei despăgubiri juste și prelabile în sarcina concesionarului;

d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere unilaterală de către concesionar, cu plata unei despăgubiri juste și prelabile în sarcina concedentului;

e) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;

f) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;

g) au fost retrase toate copiile-conforme care au făcut obiectul prezentului contract;

h) în cazul anulării contractului de către concedent, în situațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificări și completări;

CAPITOLUL IX: Alte clauze

Art. 14 Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

Art. 15 Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt transportator autorizat nu este admisă decât în cazurile prevăzute de Legea nr. 38 / 2003 privind transportul în regim de taxi sau de închiriere.

Art. 16 Lista cu copiile conforme deținute face parte integrantă din prezentul contract.

CAPITOLUL X: Dispoziții finale

Art. 17 Prezentul contract are la bază următoarele documente de referință, care vor fi respectate întocmai de către concesionar și concedent:

a) Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată.

b) Normele Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 modificată și completată, aprobate prin Ordinul 356/29.11.2007.

c) Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

d) O.U.G. nr. 27 /2011 privind transporturile rutiere.

e) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

f) O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
g) Regulamentul de organizare și desfășurare a activităților de transport persoane în regim de taxi, de transport mărfuri sau bunuri în regim de taxi, de transport în regim de închiriere, de dispecerat taxi în municipiul Câmpia Turzii, aprobat prin H.C.L. nr. 2 / 2012, cu modificările și completările ulterioare

Art. 18 (1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.

(2) Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a concesionarului.

Art. 19 (1) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.

(2) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în două exemplare.

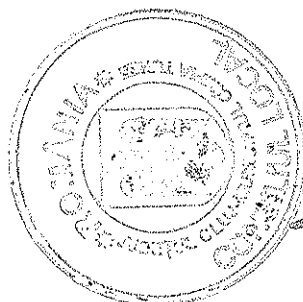
Concedent,

.....

Concesionar,

.....

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Ioan VITUS**



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR,
Nicuște STEFAN**



CAIETUL DE SARCINI

AL-SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE

CAPITOLUL 1: Obiectul caietului de sarcini

Art. 1 Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport în regim de închiriere, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță, conform legislației în vigoare.

Art. 2

- (1) Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport în regim de închiriere.
- (2) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciului de transport în regim de închiriere să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.
- (3) Se interzice transportatorului autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea serviciului de transport în regim de închiriere să transmită copiile conforme, sub orice formă, altui transportator autorizat, transportator sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv.

Art.3 Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport în regim de închiriere și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art.4

- (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.
- (2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport în regim de închiriere.

Art.5 Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul de organizare, desfășurare și autorizare a activității de transport în regim de închiriere, aprobat prin Hotărâre a Consiliului local.

CAPITOLUL 2: Cerințe organizatorice minimale

Art. 6 Transportatorii autorizați să execute serviciul public de transport în regim de închiriere vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării serviciului de transport în regim de închiriere;
- b) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- c) spații în suprafață suficientă pentru parcare a mijloacelor de transport;
- d) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- e) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- f) furnizarea către Autoritatea de autorizare, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport în regim de închiriere;
- g) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare a acestora;
- g) statistica accidentelor și analiza acestora;
- h) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

- i) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- j) alte condiții specifice stabilite și aprobate de Consiliul Local Câmpia Turzii.

CAPITOLUL 3: Sistemul de transport în regim de închiriere

Art. 7 Transportatorul autorizat are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport în regim de închiriere.

Art. 8 Pentru asigurarea deplasării călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- a) să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora;
- b) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de închiriere în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- c) să anunțe organele de poliție în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- d) să asigure protecție clientului din punct de vedere al integrității corporale și al siguranței în circulație, cât timp acesta se găsește în autoturism;
- e) să asigure afișarea tuturor însemnelor și înscrisurilor categoriei de transport;
- f) să asigure afișarea în interiorul mijlocului de transport a ecusonului cu numele conducătorului auto, a obligațiilor clientului și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite de autoritatea de autorizare;
- g) să emită la sediul firmei documentele fiscale pentru plata anticipată a serviciului, cu respectarea reglementărilor în vigoare;
- h) să asigure clienții și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina transportatorului autorizat;
- i) să asigure condiții pentru executarea transportului în siguranță și confort;
- j) mijloacele de transport să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
- k) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate;
- l) de a avea o atitudine civilizată față de clienți, partenerii de trafic și organele de control;
- m) alte cerințe specifice stabilite de Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei-municipiului Câmpia Turzii.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Ioan VITUS



CONTRASEMNEAZĂ

SECRETAR,

Nicolae STERAN

