

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII
Nr. 20.367 / 26.07.2021

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind modificarea și completarea anexei 4.10 la Regulamentul privind organizarea și desfășurarea activităților de transport persoane în regim de taxi, de transport mărfuri sau bunuri în regim de taxi, de transport în regim de închiriere, de dispecerat taxi în municipiul Câmpia Turzii, aprobată prin H.C.L.nr.2/2012 și modificată prin anexa nr. 2 la H.C.L. nr. 88/2016

Pentru ședința ordinară a Consiliului Local al municipiului Câmpia Turzii din data de

Primarul municipiului Câmpia Turzii,

Având în vedere referatul de aprobare înregistrat sub nr. 20.386/ 26.07.2021 prin care s-a justificat necesitatea modificării și completării anexei nr. 4.10 la Regulamentul privind organizarea și desfășurarea activităților de transport persoane în regim de taxi, de transport mărfuri sau bunuri în regim de taxi, de transport în regim de închiriere, de dispecerat taxi în municipiul Câmpia Turzii, aprobată prin H.C.L.nr. 2/2012 și modificată prin anexa nr. 2 la HCL nr. 88/2016.

În conformitate cu prevederile:

- art.2, alin. (1) lit. n) și alin. (2), art. 14², alin. (6) și (8) din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările și ulterioare,
- art. 6, lit. i, din Anexa la Ordinul nr. 356 / 2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38 / 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

În temeiul dispozițiilor art.129, alin.(2) lit.d) și alin. (7) lit. s), art.136 , alin.(1) și art. 196 , alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ,

PROPUN:

Art. 1 Se aprobă modificarea și completarea anexei 4.10 la Regulamentul privind organizarea și desfășurarea activităților de transport persoane în regim de taxi, de transport mărfuri sau bunuri în regim de taxi, de transport în regim de închiriere, de dispecerat taxi în municipiul Câmpia Turzii, aprobată prin H.C.L.nr.2/2012 și modificată prin anexa nr. 2 la H.C.L. nr. 88/2016, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Prezenta hotărâre are caracter normativ.

Art. 3 Cu urmărirea și ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Serviciul Public Poliția Locală – Autoritatea de autorizare.

Art. 4 Comunicarea prezentei hotărâri se face prin grija Serviciului Juridic.

**Inițiator
Primar,
Dorin Nicolae LOJIGAN**



**Avizat
Secretar General,
Nicolae ȘTEFAN**

Criteriile și punctajele de departajare

(1) Vechimea autovehiculului de la data fabricației, înscrisă în Certificatul de înmatriculare al autovehiculului:

- masina cu vechimea de 5 ani 1 punct
- masina cu vechimea de 4 ani2 puncte
- masina cu vechimea de 3 ani 3 puncte
- masina cu vechimea de 2 ani 6 puncte
- masina cu vechimea de 1 an 9 puncte
- masină fabricata in anul în curs 12 puncte

(2) Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

- Euro 53 puncte
- Euro 65 puncte
- hibrid (minim Euro 5).....20 puncte
- electric40 puncte

(3) Volumul portbagajului util:

- pâna la 150 litri 1 punct
- între 151 – 250 litri 2 puncte
- între 251 – 350 litri 3 puncte
- între 351 – 450 litri 4 puncte
- între 451 – 550 litri 5 puncte
- peste 551 litri 6 puncte

4) Echiparea cu instalatie de climatizare:

- fara instalație de aer condiționat 0 puncte
- cu instalație de aer condiționat 3 puncte

5) Vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă:

- 0 -2 ani vechime 0 puncte
- 3 - 5 ani vechime 1 punct
- 6 - 10 ani vechime 2 puncte
- 11 -15 ani vechime 3 puncte
- peste 15 ani vechime4 puncte

(6) Gradul de protecție al pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor:

- fără airbag 0 puncte
- cu un airbag 1 punct
- cu doua airbaguri 2 puncte
- cu trei airbaguri 3 puncte
- cu patru airbaguri4 puncte
- cu cinci airbaguri5 puncte
- cu sase airbaguri6 puncte
- peste sase airbaguri 7 puncte

(7) Efortul investitional al transportatorului autorizat, definit de modul de detinere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri:

- în proprietate 10 puncte
- în leasing 5 puncte

(8) Posibilitatea asigurării reale a prezentei autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucratoare:

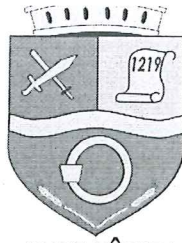
- peste 8 ore pe zi.....2 puncte
- 8 ore/ zi..... 1 punct

(9) Dotari suplimentare ale autovehiculului:

- (1) dispozitiv GPS de monitorizare 1 punct
- (2) dispozitiv fix de înregistrare a precizarilor facute de client 1 punct
- (3) perete despartitor între conducatorul auto si clienti 1 punct
- (4) dispozitiv de plata prin intermediul cardului bancar 1 punct
- (5) platforma pentru persoanele cu handicap 4 puncte

(10) Ordinea depunerii cererilor:

Acest criteriu se aplică în cazul în care, ca urmare a analizării dosarelor pe baza criteriilor stabilite la punctele (1)-(9) intervin situații de egalitate între punctajele obținute.



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII
Nr. 20.386 / 26.07.2021

REFERAT DE APROBARE

pentru inițierea Proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea anexei 4.10 la Regulamentul privind organizarea și desfășurarea activităților de transport persoane în regim de taxi, de transport mărfuri sau bunuri în regim de taxi, de transport în regim de închiriere, de dispecerat taxi în municipiul Câmpia Turzii, aprobată prin H.C.L. nr. 2 / 2012 și modificată prin anexa nr. 2 la H.C.L. nr. 88 / 2016

Conform studiilor efectuate transportul rutier contribuie cu o cincime din totalul emisiilor de dioxid de carbon principalul gaz de seră. Pentru a reduce semnificativ emisia de gaze cu efect de seră Uniunea Europeană a dezvoltat o strategie privind combustibilii alternativi. În calitate de stat membru România și-a asumat tranziția spre ecomobilitate iar o componentă esențială a acestui proiect este decarbonizarea sectorului de transport. În acest sens în luna iunie a fost adoptată OUG nr. 71 / 29.06.2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluant, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, care transpune prevederile Directivei 2009/33/61CE a Parlamentului European și a Consiliului privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic.

În acest context considerăm necesară adoptarea unor măsuri care să contribuie la reducerea emisiilor de gaze de dioxid de carbon la nivel local iar una dintre aceste măsuri ar fi promovarea utilizării în transportul de persoane în regim de taxi a unor vehicule nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic. Acest obiectiv ar putea fi realizat și prin modificarea punctajelor acordate autovehiculelor participante la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi.

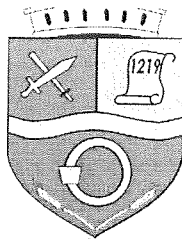
Obiectul proiectului de hotărâre supus dezbaterii Consiliului Local al Municipiului Câmpia Turzii privește modificarea și completarea anexei 4.10 la Regulamentul privind organizarea și desfășurarea activităților de transport persoane în regim de taxi, de transport mărfuri sau bunuri în regim de taxi, de transport în regim de închiriere, de dispecerat taxi în municipiul Câmpia Turzii, aprobată prin H.C.L.nr. 2/2012, și modificată prin anexa nr. 2 la H.C.L. nr. 88 / 2016, anexă în care sunt stabilite criteriile și punctajele aferente.

Modificarea și completarea criteriilor de departajare și punctajele aferente prevăzute în Anexa 4.10 a Regulamentului mai sus menționat, respectă prevederile art. 2, alin. (1) lit. n) și alin. (2), art.14², alin. (6) și (8) din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu completările și modificările ulterioare; art. 6 lit.i) din Anexa la Ordinul 356/ 2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38 / 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

Competențele legale pentru aprobarea proiectului de hotărâre, sunt stabilite în sarcina forului deliberativ local prin dispozițiile art. 129 alin.(2) lit.d), alin.(7) lit.s), art. 136 alin.(1) și art. 196 alin (1) lit.a) din O.U.G. nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ.

În considerarea argumentelor faptice expuse și a normelor legale incidente am socotit oportun să supunem dezbaterii Consiliului Local al Municipiului Câmpia Turzii proiectul de hotărâre în forma prezentată.

PRIMARUL MUNICIPIULUI CÂMPIA TURZII,
Dorin Nicolae LOJIGAN



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII
Nr. 20.388 / 26.07.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

Referitor la :

Proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea anexei 4.10 la Regulamentul privind organizarea și desfășurarea activităților de transport persoane în regim de taxi, de transport mărfuri sau bunuri în regim de taxi, de transport în regim de închiriere, de dispecerat taxi în municipiul Câmpia Turzii, aprobată prin H.C.L. nr. 2/2012 și modificată prin anexa nr. 2 la H.C.L. nr. 88/2016

Analizând proiectul de hotărâre se constată următoarele:

- Proiectul de hotărâre are la bază referatul de aprobare nr. 20.386/26.07.2021 prin care s-a fundamentat necesitatea modificării și completării anexei 4.10 la Regulamentul privind organizarea și desfășurarea activităților de transport persoane în regim de taxi, de transport mărfuri sau bunuri în regim de taxi, de transport în regim de închiriere, de dispecerat taxi în municipiul Câmpia Turzii, aprobată prin H.C.L.nr 2/2012 și modificată prin anexa nr. 2 la H.C.L. nr. 88 / 2016

În speță sunt incidente, în principal, proiectului de hotărâre în discuție, următoarele prevederi legale:

● Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu completările și modificările ulterioare:

- art.2, alin.(1) lit. n) *Serviciile de transport în regim de taxi, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe:*

n) atribuirea în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de taxi transportatorilor autorizați, în conformitate cu criteriile specifice prevăzute în prezenta lege;

-art. 2. alin. (2) *"În toate raporturile generate de activitatea de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, precum și în activitățile conexe acestora, protecția vieții umane și a mediului este prioritară."*

- art. 14², alin. (6) *Criteriile de departajare vor fi:*

a) vechimea autovehiculului de la data fabricației;

b) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;

c) volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat;

d) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă;

e) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate;

f) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri;

g) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare;

h) dotări suplimentare ale autovehiculului, astfel cum sunt precizate la art. 36.

-art. 14² alin. (8) *"Punctajele acordate pentru fiecare criteriu de departajare vor fi stabilite prin hotărâre a consiliului local sau, după caz, a Consiliului General al Municipiului București, cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative existente".*

● Ordinul 356 / 2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38 / 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere:

-art. 6 lit.i) din Anexa: *"Principalele reglementări care se aprobă prin hotărâri ale consiliilor locale sau ale Consiliului General al Municipiului București vizează:*

i) criteriile de departajare și punctajul aferent, în ceea ce privește atribuirea autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme, după caz;

●art. 129 alin.(2) lit.d), alin.(7) lit.s), art. 136 alin.(1) și art. 196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. 57/2019 privind Codul administrativ:

-art. 129 "Atribuțiile consiliului local

(2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:

d) atribuții privind gestionarea serviciilor de interes local;

(7) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. d), consiliul local asigură, potrivit competenței sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind:

s) alte servicii publice de interes local stabilite prin lege."

-art.136 "Proiectele de hotărâri ale consiliului local

(1) Proiectele de hotărâri pot fi inițiate de primar, de consilierii locali sau de cetățeni.

Elaborarea proiectelor se face de cei care le propun, cu sprijinul secretarului general al unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale și al compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului."

-art. 196 "Tipurile de acte administrative

(1) În exercitarea atribuțiilor ce le revin, autoritățile administrației publice locale adoptă sau emit, după caz, acte administrative cu caracter normativ sau individual, după cum urmează:

a) consiliul local și consiliul județean adoptă hotărâri;"

În contextul celor arătate mai sus, se constată că sunt îndeplinite condițiile de legalitate, motiv pentru care Serviciul Public Poliția Locală emite prezentul Raport de specialitate și propune Consiliului local al Municipiului Câmpia Turzii aprobarea proiectului de hotărâre în forma prezentată de inițiator.

Șef Serviciu Public Poliția Locală
Alexandru Cozmin ROTAR

Redactat: Voichita CHIRILĂ