

ROMANIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII
Nr. 9856 din 30.03.2022

PROIECT DE HOTARÂRE

Privind zonarea parcărilor publice din Municipiul Câmpia Turzii și aprobarea Regulamentului de gestionare a parcărilor publice din Municipiul Câmpia Turzii

pentru ședința ordinară a Consiliului Local al Municipiului Câmpia Turzii din luna 2022

Primarul Municipiului Câmpia Turzii

Având în vedere:

- Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 9854 din 30.03.2022 prin care se propune zonarea parcărilor publice din Municipiul Câmpia Turzii și Regulamentul de gestionare a parcărilor publice din Municipiul Câmpia Turzii;

Văzând prevederile:

- OG 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local

- OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, modificată și completată;

În temeiul dispozițiilor art.129 alin. 1, alin. 2 lit. d) și alin. 7 lit. k) , și art.196 alin.(1) lit.(a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

PROPUN:

Art. 1. Se aprobă zonarea parcărilor publice din Municipiul Câmpia Turzii, conform Anexei 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă Regulamentul de gestionare a parcărilor publice din Municipiul Câmpia Turzii, conform anexei 2, care face parte integrantă din această hotărâre.

Art. 3. Prezenta hotărâre are un caracter normativ.

Art. 4. De la data adoptării prezentei hotărâri, orice altă prevedere având același domeniu de reglementare își încetează aplicabilitatea.

Art. 5. Cu ducerea la îndeplinire a acestei hotărâri se încredințează Primarul Municipiului Câmpia Turzii, Serviciul Public Poliția Locală, Serviciul Investiții, Serviciul Evidența și Gestiunea Patrimoniului.

Art. 6. Comunicarea prezentei hotărâri se va face prin grija Serviciului Juridic .

INIȚIATOR

PRIMAR

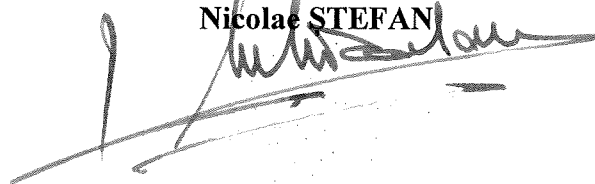
Dorin Nicolae LOJIGAN

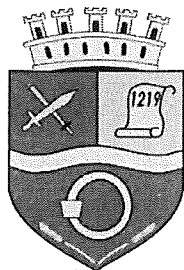


AVIZAT

SECRETAR GENERAL

Nicolae STEFAN





ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII

ANEXA 1 LA HCL ____ / ____

Cele 2 zone în care sunt parcări publice din oraș, cuprind conform tabelului , fiecare, străzile enumerate:

ZONA	STRAZI
0	Str. Laminoriștilor nr. 2-41 P-ta Mihai Viteazu nr.1-2 Str. 1 Decembrie 1918 nr.1-17 Str. Aurel Vlaicu(zona club) Str. Liviu Rebreanu Str. Parcului nr.5-11 Str. Băii nr.12-16
1	Str. Gării Str. Avram Iancu Str. Andrei Muresanu Str. George Cosbuc Str. Laminoristilor nr.110-244 Str. Vasile Alexandri Str. Petru Rares Str. Gheorghe Doja

INIȚIATOR

PRIMAR
Dorin Nicolae LOJIGAN

AVIZAT

SECRETAR GENERAL
Nicolae ȘTERAN

Regulament de administrare a parcărilor publice cu plată orară din municipiul Câmpia Turzii

Capitolul I. Dispoziții generale

Art. 1 Regulamentul de administrare a parcărilor publice cu plată orară, denumit în continuare Regulament, reprezintă cadrul juridic care definește raporturile dintre Consiliul local al municipiului Câmpia Turzii, Serviciul Public Poliție Locală pentru administrarea parcărilor în calitate de administrator al domeniului public și utilizatorii locurilor de parcare.

Art. 2. (1) Regulamentul se aplică pe sectoare ale domeniului public, semnalizate prin marcaje rutiere și indicatoare P cu plată, însoțite de aditional cu taxă orară, orar de funcționare, modul de achitare a taxei și aditionalul cu numărul corespunzător zonei de taxare (zona 0 sau zona 1). Anexa la prezentul Regulament cuprinde lista străzilor încadrate în cele două zone de taxare.

(2) Competența de a propune noi amplasamente de parcare revine: Serviciului Public Poliția Locală; Serviciu Investiții și Comisia de Sistematizare a Circulației.

(3) Se disting următoarele tipuri de zone de parcare cu plată: locuri de parcare pe platforme în afara căilor de rulare, locuri de parcare în parcări supraterane cu acces controlat, cu acces necontrolat dispuse pe acostament la marginea carosabilului, create în alveole, situate parțial sau integral pe trotuar, acolo unde, prin acestea, nu se stânjenește traficul pietonal.

Art. 3 Parcarea autovehiculului pe locurile de parcare semnalizate este regulamentară dacă conducătorul auto respectă art.146 din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice cu modificările și completările ulterioare, "Circulația vehiculelor și a pietonilor în spațiile special amenajate sau stabilite și semnalizate corespunzător se desfășoară conform normelor rutiere, pe întreaga perioadă cât parcurile sunt deschise circulației publice" și îndeplinește cumulativ următoarele obligații:

I. În cazul locurilor de parcare cu acces necontrolat:

- a) să achite contravaloarea timpului de parcare, prin unul din instrumentele de plată puse la dispoziție respectiv: prin tichete de la echipamentele de plată stradale (parcometre) sau mesaj text(SMS) de pe telefonul mobil, înainte de ocuparea locului de parcare sau în maxim 5 minute de la oprire;
- b) să ocupe un loc de parcare regulamentar, potrivit ar.2;
- c) să poziționeze autovehiculul potrivit indicațiilor conținute de indicatorul P cu plată, în limitele marcajului rutier care delimitează zona de parcare;
- d) să afișeze pe bord în interiorul autovehiculului, vizibil în totalitate din exterior, tichetul valid;
- e) să nu depășească timpul de parcare la care are dreptul potrivit termenului de valabilitate înscris pe tichetul eliberat de echipamentele de plată stradal (parcometre) sau a mesajului text (SMS) de confirmare a plății taxei de parcare (mesaj care cuprinde costul staționării, zona tarifară, ora și minutul la care expiră timpul de parcare)

II. În cazul parcărilor cu acces controlat

- a) să poziționeze autovehiculul potrivit indicațiilor conținute de indicatorul P cu plată, în limitele marcajului rutier care delimitează zona de parcare;
- b) să efectueze plata la casele automate, la sfârșitul perioadei de staționare și să părăsească obligatoriu incinta parcării în 10 minute de la efectuarea plății.

Capitolul II. Zone si metode de taxare

Art. 4 Se instituie două zone de taxare: zona taxare 0 și zona taxare 1.

Art. 5 Taxele de parcare ce urmează a fi aplicate, pentru ocuparea unui loc de parcare publică , în care plata se face prin:

a) Echipamente de plată stradale(parcometre) unde taxarea se va face diferențiat pe următoarele intervale de timp:

- 30 minute Zona 0/ 1 oră Zona 1
- 1 oră Zona 0/ 2 ore Zona 1
- 2 ore Zona 0/ 4 ore Zona 1

b) Prin intermediul unui mesaj text(SMS) cu telefonul mobil, la taxa orară sau fracțiune adăugându-se costul mesajului text:

- 30 minute Zona 0/ 1 oră Zona 1

- 1 oră Zona 0/ 2 ore Zona 1

- 2 ore Zona 0/ 4 ore Zona 1

c) Case automate de plată în cazul parcarilor cu acces controlat(cu bariere), taxarea va fi realizată diferențiat pe următoarele perioade de timp:

- pentru Zona 0 vor fi 3 perioade de timp(30 minute,1 oră,2 ore) pentru fiecare oră ce depășește intervalul orar maxim de 2 ore, va fi taxat cu taxa maximă pentru Zona 0(2 ore)

- pentru Zona 1 va fi aplicată o taxă orară care va crește liniar în funcție de intervalul orar ales de utilizator.

Modalitatea de plată a parcării prin intermediul tichetelor eliberate de echipamentele de taxare stradală (parcometre), prin intermediul mesajului text(SMS) nu este valabilă pentru parcarile cu acces controlat de pe raza municipiului Câmpia Turzii.

d)Se va asigura un număr de locuri marcate cu culoarea roșie care vor avea regim gratuit și vor fi folosite exclusiv pentru procesul de aprovizionare și ridicare valori al agenților economici.

e)Instituțiilor publice, de învățământ, sanitare și de cult li se vor atribui locuri de parcare în regim rezervat în baza unui referat aprobat de primarul municipiului Câmpia Turzii.

Art. 6 Taxele sunt percepute pentru ocuparea unui loc de parcare potrivit STAS 1848/1985 și Normativul pentru proiectarea parcarilor P132-93 în vigoare. Autovehiculele al căror gabarit nu se încadrează în aceste limite, exclusiv în situația parcarilor longitudinale, vor fi taxate proporțional cu numărul de locuri de parcare ocupate.

Taxele sunt stabilite anual prin hotărâri ale Consiliului Local.

Art. 7

a) Taxa de parcare poate fi achitată prin: tichete de parcare eliberate de echipamente de plată stradală (parcometru), tichete eliberate de casele automate de plată, mesaj text(SMS)

b) Mesajele text(SMS) sunt instrumente de plată a parcarilor pentru parcări de scurtă durată minim 30 minute, metodă care se materializează prin trimiterea unui mesaj text(SMS) ce cuprinde numărul de înmatriculare a autovehiculului, la un număr scurt de telefon corespunzător zonei în care se efectuează parcare.Beneficiarul va primi

ulterior un mesaj de confirmare a efectuării plății care cuprinde costul staționării, zona de taxare, ora și minutul la care expiră timpul de parcare.

Capitolul III. Controlul, constatarea și sancționarea nerespectării prevederilor prezentului regulament

Art. 8 Parcarea, fără îndeplinirea obligațiilor precizate la art.3, constituie contravenție și se sancționează cu amendă contravențională cuprinsă între **200 și 400 lei**, în următoarele situații:

- 1) staționarea fără tichet eliberat de echipamentul de plată(parcometru), fără plata prin mesaj text(SMS);
- 2) staționarea cu tichet,cu plata prin mesaj text trimis prin intermediul telefonului mobil, expirate recent(maxim cinci minute)
- 3) afișarea defectuoasă a tichetului fără a putea fi descifrate elementele de valabilitate(tichetul este expus pe bordul mașinii, la vedere), lipsa confirmării plății în cazul mesajului text(SMS)
- 4) nerespectarea marcajului rutier de parcare, astfel încât se ocupă două locuri sau se parchează pe zonele hașurate(interzise) ori în dreptul acceselor/intrărilor în incinta imobilelor;
- 5) blocarea accesului în parcare sau ocuparea unor locuri rezervate;
- 6) Staționarea vehiculelor cu caracter publicitar și a celor care desfășoară activități de comerț ambulant, fără acordul primăriei, chiar dacă dețin tichet valabil sau au efectuat plata prin mesaj text(SMS) prin intermediul telefonului mobil;
- 7) netrimiterarea mesajului text(SMS) către numărul corespunzător zonei de parcare sau trimiterea lui într-un format incorect

Art. 9 Prezentei hotărâri i se aplică prevederile OG 2/2001 privind plata a jumătate din minimul amenzii prevăzute la art.8 în termen de 15 zile de la data încheierii procesului verbal de contravenție ori, după caz, de la data înmânării sau comunicării acestuia.

Art. 10 Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de către agenții poliției locale sau alți împuterniciți ai primarului.

Art. 11 În cazul în care cei care săvârșesc fapte de natura celor prevăzute la art.8 din prezenta hotărâre nu pot fi identificați pe loc, agentul constatator va fotografia autoturismul, iar identificarea posesorului acestuia se va face prin interogarea bazei de date de către Serviciul Public Poliția Locală. După obținerea datelor de identificare se va întocmi procesul-verbal de constatare a contravenției, care va fi comunicat contravenientului prin mijloacele stabilite prin lege.

CAPITOLUL IV. Dispoziții finale

Art. 12 Regulamentul se aplică în intervalul luni-sâmbătă, orele 07.00-19.00, Duminică și în sărbătorile legale nu se aplică dispozițiile regulamentului, excepție făcând parcurile publice închise cu bariere, unde prevederile prezentului regulament se aplică permanent(24 de ore din 24)

Art. 13 Beneficiarilor Legii nr. 448/2006 li se vor asigura, în Zona 0 și respectiv Zona 1, locuri special amenajate, în conformitate cu art.65 alin.1.

Autovehiculele ce desfășoară activități pentru servicii publice în caz de intervenție sau aflate în misiune, autovehiculele înscrisionate sau neînscrisionate ale Poliției Naționale, Locale, Jandarmerie, S.R.I., S.P.P., S.I.E., ale corpurilor diplomatice, în cazul controlului conducătorul va prezenta legitimația și ordinul de serviciu pentru misiune.

Autovehiculele destinate aprovizionării vor avea locuri special amenajate utilizabile strict doar pe perioada aprovizionării, marcate cu covor roșu.

Art. 14 Autovehiculele abandonate în parcurile cu plată li se vor aplica prevederile legale în vigoare.

Prevederile prezentului regulament se aplică și autovehiculelor destinate aprovizionării, transportului de marfă și serviciului de taximetrie.

Taximetrele sunt exceptate de la plata taxei de staționare numai în limitele stațiilor de taxi aprobate prin hotărâri ale consiliului local.

Art. 15 Ocuparea locurilor de parcare cu diverse obiecte sau înscrispții se sancționează potrivit prevederilor în vigoare ale actelor administrative emise de consiliul local.

Art. 16 Personalul ce deservește parcările publice nu răspunde de securitatea vehiculelor și a bunurilor aflate în interiorul acestora.

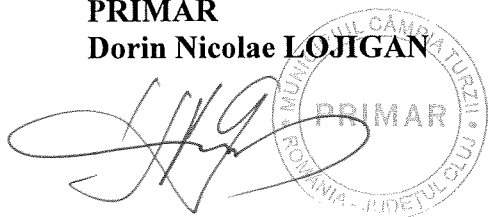
Art. 17 Prezentul regulament se completează cu dispozițiile cuprinse în O.G. nr.2/2001 modificată și completată- privind regimul juridic al contravențiilor, precum și cu prevederile altor acte normative incidente.

Art. 18 Administratorul parcărilor publice nu răspunde de securitatea autoturismelor, respectiv a bunurilor aflate în acestea, precum și de eventualele avarii cauzate de modul defectuos în care s-a efectuat parcare, staționarea, respectiv rularea în interiorul parcărilor, precum și datorită producerii unor calamități naturale, acesta fiind exonerat de la plata de despăgubiri.

Art. 19 Prezentul regulament intră în vigoare începând cu data de 01.06.2022

INIȚIATOR

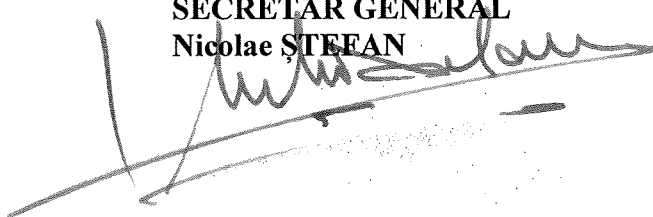
PRIMAR
Dorin Nicolae LOJIGAN



A circular official stamp from the Municipality of Câmpia Turzii, Romania. The text around the perimeter reads "ROMANIA - JUDEȚUL CLUJ" and "MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII". In the center, the word "PRIMAR" is printed. A handwritten signature is written over the stamp.

AVIZAT

SECRETAR GENERAL
Nicolae ȘTEFAN



A handwritten signature in black ink, appearing to read "Nicolae Ștefan".



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII
Nr. 9854 din 30.03.2022

REFERAT DE APROBARE

pentru inițierea proiectului de hotărâre privind aprobarea zonării parcărilor publice din Municipiul Câmpia Turzii și aprobarea Regulamentului de gestionare a parcărilor publice aflate pe raza municipiului Câmpia Turzii

Prin H.C.L. nr 21 din 19.02.2018 s-a aprobat proiectul "Politica de parcuri în Municipiul Câmpia Turzii" ca anexă obligatorie la proiectul "Infrastructura de transport public și măsuri pentru mobilitate alternativă în Municipiul Câmpia Turzii".

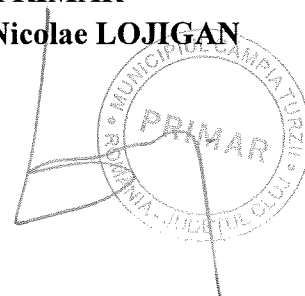
După preluarea gestiunii și evidenței parcărilor de către SPPL și în urma inventarierii acestora, conform raportului de inventariere nr. 33101/17.10.2019, s-a decis zonarea parcărilor publice: 2 zone, respectiv zona de taxare 0 și zona de taxare 1. Cele 2 zone în care au fost împărțite parcurile publice, sunt prezentate în anexa 1.

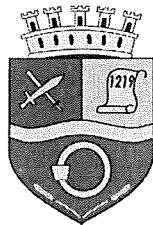
Prin introducerea tarifării parcărilor se dorește fluidizarea circulației autovehiculelor și reducerea timpilor de deplasare, urmărind efectele benefice asupra mediului general urban (reducerea emisiilor de noxe și a poluării fonice generate de trafic, îmbunătățirea aspectului urban).

Având în vedere necesitatea organizării parcărilor publice din zona instituțiilor, propunem spre analiză, dezbateră și aprobare zonarea parcărilor publice din Municipiul Câmpia Turzii și regulamentul de organizare și funcționare a parcărilor publice situate pe domeniul public al municipiului Câmpia Turzii.

PRIMAR

Dorin Nicolae LOJIGAN





ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII
Nr. 9857 din 30.03.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

Referitor la proiectul de hotărâre privind aprobarea zonării parcărilor publice din Municipiul Câmpia Turzii și aprobarea Regulamentului de gestionare a parcărilor publice aflate pe raza municipiului Câmpia Turzii

Analizând proiectul de hotărâre se constată următoarele:

Proiectul de hotărâre are la bază referatul de aprobare nr. 9857 din 30.03.2022 prin care s-a fundamentat necesitatea aprobării zonării parcărilor publice din Municipiul Câmpia Turzii și Regulamentului de gestionare a parcărilor publice aflate pe raza Municipiului Câmpia Turzii, care justifică aprobarea acestui demers .

Din punct de vedere legal, în speță sunt incidente următoarele dispoziții legale:

Art 129 alin (1) al OUG 57/2019 care prevede: "*Consiliul local are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale.*" ,

- art 129 alin (2) lit. d) care dispune "*Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:*

d) gestionarea serviciilor de interes local;

- art. 129 alin 7 lit. k) dezvoltare urbană;"

Art 5 pct 2 lit j din OG 71/2002 care prevede că „*Principalele activități edilitar- gospodărești , specifice serviciilor de administrare a domeniului public și privat, desfășurate la nivelul comunelor , orașelor , municipiilor, județelor și municipiului București, trebuie să asigure:*

2. În domeniul administrării drumurilor și străzilor

j) amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare și afișaj publicitar pe străzi și în alte locuri publice, în condițiile stabilite prin planurile de urbanism și studiile de circulație. ”

În contextul celor arătate mai sus, se constată că sunt îndeplinite condițiile de legalitate, necesitate și oportunitate, motiv pentru care Serviciul Public Poliția Locală emite prezentul Raport de specialitate și propune Consiliului Local al Municipiului Câmpia Turzii aprobarea proiectului de hotărâre în forma prezentată de inițiator.

SEF S.P.P.L.

Alexandru Cozmin ROTAR