

ANEXE CONTRACT DE DELEGARE



Anexa nr. 1 – Legislația cu privire la Serviciu¹

Nr. crt.		TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
1. LEGISLAȚIE ROMÂNĒASCA		
1.1.	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007;	
1.2.	Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice	
1.3.	Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice din 02.06.2016	
1.4.	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006;	
1.5.	Ordonanța nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;	
1.6.	Normă metodologică din 30/11/2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;	
1.7.	Ordonanță nr. 19/1997 privind transporturile;	
1.8.	Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;	
1.9.	Ordonanță nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;	
1.10.	Ordonanță nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare;	
1.11.	Ordonanța nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regullilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora;	
1.12.	Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;	
1.13.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local;	
1.14.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;	
1.15.	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de munca al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier;	
1.16.	Normă metodologică a Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței din 27/03/2002 privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național.	
1.17.	Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1	
1.18.	Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2	
1.19.	Legea 287/2009 Noui Cod Civil art. 871 – 873 Dispoziții ce definesc dreptul de concesiune – drept în baza caruia se încheie Contractul de Delegare a Gestiunii Transportului Public	
2. LEGISLAȚIE EUROPEANĂ		
2.1.	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;	
2.2.	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de Delegat de transport rutier;	
2.3.	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport	
2.4.	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic	
2.5.	Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor	

¹ Astfel cum a fost aceasta, republicată, modificată sau completată. Toate referirile la textele de lege indicate se va înțelege ca o referire la acel text astfel cum a fost acesta modificat și/sau completat la un moment dat.

Anexa nr. 2 – Programul de Transport

Anexa 2.1. Date trasee de transport

Traseu nr. Nr.stații/ sens Lungime	TRASEU Stații pe sens	Capacitate vehicul (nr. locuri)
Traseu 1 10/dus 7/întors 5,8 km.	Dus: Cartier Blocuri-Republicii1- Republicii2 - Aurel Vlaicu1- Aurel Vlaicu2- Stadion- Primarie- Avram Iancu- Spital- Gara Intors: Gară- Centru Avram Iancu- Palatul Cultural- Liceul Pavel Dan- Profi - Mureșului - Cartier Blocuri Capăt 1- Cartier Blocuri Capăt 2 - Gară	9-50
Traseu 2 12/dus 13/întors 11 km.	Dus: Tudor Vladimirescu1- Tudor Vladimirescu2- Școala mică Pavel Dan- Tudor Vladimirescu3- Primărie- Lidl- Colegiul Victor Ungureanu- Siretului- Traian- Spicului- Simion Bărnuțiu- Gheorghe Lazăr Intors: Gheorghe Lazăr- Școala nr.3- Traian - Siretului -Colegiul Victor Ungureanu -Lidl R- Centru- Palatul Cultural- Liceul Pavel Dan- Profi R- Biserica Sâncrai- Lucian Blaga- Tudor Vladimirescu1 Capăt 1- Tudor Vladimirescu1 Capăt 2 - Gheorghe Lazăr	9-50
Traseu 2A 12/ dus 15/ întors	Dus: Tudor Vladimirescu1- Tudor Vladimirescu2- Școala mică Pavel Dan- Tudor Vladimirescu3- Primărie- Lidl- Colegiul Victor Ungureanu- Siretului- Traian- Spicului- Simion Bărnuțiu- Gheorghe Lazăr Intors: Gheorghe Lazăr- Școala nr.3- Traian - Siretului-Colegiul Victor Ungureanu -Lidl R- Centru Avram Iancu- Palatul Cultural- Liceul Pavel Dan- Profi R- Biserica Sâncrai- Lucian Blaga- Sâncrai	

Anexe contract de delegare

<p>12,5 km.</p>	<p>Capăt- Sâncrai Capăt R- Tudor Vladimirescu1</p> <p>Capăt 1- Tudor Vladimirescu1</p> <p>Capăt 2- Gheorghe Lazăr</p>	<p>9 -50</p>
<p>Traseu 3</p> <p>11/dus</p> <p>10/întors</p> <p>9,5 km.</p>	<p>Dus: Cartier Blocuri- Republicii1-Republicii2 -Aurel Vlaicu1- Aurel Vlaicu2- Stadion- Primărie- Lidl- Autogară- Henkel- Cartier Lut</p> <p>Intors: Cartier Lut- Henkel- Autogară2- Lidl R - Centru- Palatul Cultural- Liceul Pavel Dan- Profi R- Mureşului- Cartier Blocuri</p> <p>Capăt 1- Cartier Blocuri</p> <p>Capăt 2- Cartier Lut</p>	<p>9-50</p>
<p>Traseu 4</p> <p>16/dus</p> <p>15/întors</p> <p>12,7 km.</p>	<p>Dus: Cartier Blocuri- Republicii1-Republicii2 -Aurel Vlaicu1- Aurel Vlaicu2- Stadion- Primărie- Lidl- La Gaz- Poarta2- Poarta3- Berg Banat - WIP Industries- Heco - Cikautxo- La Lorraine</p> <p>Intors: La Lorraine- Cikautxo R- Heco R- WIP Industries R- Berg Banat R- Poarta3 R- Poarta2 R- La Gaz R- Lidl R- Centru Avram Iancu- Palatul Cultural- Liceul Pavel Dan- Profi- Mureşului- Cartier Blocuri</p> <p>Capăt 1- Cartier Blocuri</p> <p>Capăt 2- La Lorraine</p>	<p>9-50</p>
<p>Traseu 5</p> <p>11/dus</p> <p>8/întors</p> <p>6,8 km.</p>	<p>Dus: Cartier Blocuri-Republicii1-Republicii2-Aurel Vlaicu1- Aurel Vlaicu2-Stadion- Primarie-Piaţa Unirii-Târg-Capelă- Autogară2</p> <p>Intors: Autogară2- Lidl R- Centru- Palatul Cultural- Liceul Pavel Dan- Profi R- Mureşului- Cartier Blocuri</p> <p>Capăt 1- Cartier Blocuri</p> <p>Capăt 2- Autogară2</p>	<p>9-50</p>

**Anexa 2.2 – Programul de Circulație
Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)**

Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

LINIA 1 = interval de urmărire de 120 min / 60 min

Ordinea în care se succed expedițiile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	7.00	7.15	7.30
2	9.05	9.20	9.35
3	10.15	10.30	10.45
4	11.15	11.30	12.00
5	13.00	13.15	13.40
6	16.00	16.20	16.40
7	19.15	19.30	19.45

LINIA 2 = interval de urmarire de 60 min / 40 min

Ordinea in care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	7.00	7.20	7.40
2	7.40	8.00	8.55

LINIA 2A = interval de urmarire de 60 min / 40 min

Ordinea in care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	9.00	9.25	9.55
2	10.00	10.25	10.55
3	11.00	11.25	12.25
4	12.05	12.30	12.55
5	12.30	12.55	13.25
6	13.05	13.30	13.55
7	13.30	13.55	14.25
8	14.05	14.30	14.55
9	15.05	15.30	15.55
10	16.00	16.25	16.55
11	17.00	17.25	17.55
12	18.00	18.25	18.55

LINIA 3 = interval de urmarire de 60 min / 40 min

Ordinea in care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "intoarcere"	Ora de sosire
1	7.15	7.35	8.00
2	8.20	8.45	9.05
3	12.20	12.40	13.00
4	14.20	14.40	15.00
5	15.20	15.40	16.00
6	16.20	16.40	17.00
7	17.30	17.50	18.10
8	20.30	20.50	21.10

LINIA 4 = interval de urmarire de 360 min

Ordinea in care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "intoarcere"	Ora de sosire
1	5.30	5.55	6.35
2	13.20	13.50	14.40
3	21.20	21.50	22.30

LINIA 5 = interval de urmarire de 90 min / 50 min

Ordinea in care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "intoarcere"	Ora de sosire
1	6.40	6.55	7.10
2	7.30	7.45	8.00
3	9.45	10.00	10.15
4	10.45	11.00	11.15
5	12.00	12.20	12.40
6	13.40	14.00	14.20
7	14.40	15.00	15.20
8	15.40	16.00	16.20

Anexa nr. 3 – Bunuri utilizate de Delegat în executarea Contractului

Bunuri de retur

A. Bunuri imobile

(1) Bunuri imobile aparținând domeniului public al municipiului Câmpia Turzii

Imobil situat în municipiul Câmpia Turzii, str. Aviatorilor, nr. 4, județul Cluj, înscris în CF nr. 53758 Câmpia Turzii

(2) Infrastructura aferentă sistemului de transport public local

Stații autobuze, prevăzute în Anexa nr. 3.1

B. Bunuri mobile

„Autobuze, cu elementele de identificare și caracteristicile tehnice prevăzute în Anexa nr. 4”

Anexa 3.1 – Listă stații

Nr. crt.	Nume	Adresa	Coordonate
1	Aurel Vlaicu 1	Str. Aurel Vlaicu nr. 55	46.53706177086934 23.882139313863462
2	Aurel Vlaicu 2	Str. Aurel Vlaicu nr. 43	46.53923149999999 23.882752089999997
3	Autogară	Str. Iancu Jianu - str. Grădinilor	46.553894400942006 23.88338167500568
4	Autogară 2	Str. Iancu Jianu - str. Grădinilor (inainte de pod Racosa)	46.55376522944272 23.88278996462446
5	Avram Iancu	Str. Avram Iancu nr. 12	46.54863911999999 23.885470629999997
6	Berg Banat	Str. Laminoriștilor	46.5580663 23.860311599999996
7	Berg Banat R	Str. Laminoriștilor	46.55804196667341 23.86041119654034
8	Biserica Sâncrai	Str. 1 Decembrie 1918 nr. 74-76	46.53717939692749 23.89240727022223
9	Capelă	Str. Grădinilor	46.553582227419014 23.884835653698183
10	Cart. Blocuri	Str. Republicii nr. 8 (intre scara F si D)	46.53474211908422 23.88747198749612
11	Cart. Lut	Str. Ialomiței	46.56501710999999 23.88393168
12	Centru Avram Iancu	Str. Avram Iancu 1	46.548878251364435 23.886091823542127
13	Cikautxo	Str. Laminoriștilor	46.549809149999994 23.8571176
14	Cikautxo R	Str. Laminoriștilor	46.54979595999999 23.85726453
15	Col.V.Ungureanu	Str. Vasile Goldiș nr. 6	46.55377459 23.877068439999995
16	Col.V.Ungureanu R	Str. Vasile Goldiș nr. 1	46.55364515 23.87712015
17	Gară	Str. Gării	46.54708029 23.88073237
18	Heco	Str. Laminoriștilor	46.55205055117699 23.85791376722464

Anexe contract de delegare

19	Heco R	Str. Laminoriștilor	46.55204796626878 23.85805449712983
20	Henkel	Calea Turzii	46.56139548 23.88360568999996
21	Henkel R	Calea Turzii	46.56141153316284 23.883448108000117
22	La Gaz	Str. Laminoriștilor nr. 110	46.55468052566782 23.87757728518847
23	La Gaz R	Str. Laminoriștilor nr. 121/123	46.55496907837206 23.876728694873393
24	La Lorraine	Str. Laminoriștilor	46.54929357999999 23.849727719999997
25	La Târg	Str. George Coșbuc nr. 24 (vis a vis de petrol)	46.54967319642862 23.891436363179672
26	Liceul Pavel Dan	Str. 1 Decembrie 1918 (in fata la Crim Trans)	46.5422950528758 23.88862564246933
27	Lidl	Str. Laminoriștilor nr. 86	46.55257814803085 23.882265674250565
28	Lidl R	Str. Laminoriștilor nr. 91	46.552551723037375 23.882000072291913
29	Lucian Blaga	Str. 1 Decembrie 1918 nr. 162-164	46.53325978 23.89839134
30	Mureșului	Str. Republicii nr. 2 (intre scara A si B)	46.53654998438797 23.889867051050647
31	Palatul Cultural	Str. 1 Decembrie 1918 nr. 2	46.54452282931808 23.8872897343776
32	Piața Unirii	Str. Unirii , colt cu Str. Gheorghe Doja	46.54788834424619 23.888707596138385
33	Poarta 2	Str. Laminoriștilor nr. 184	46.55714975123881 23.87087504876515
34	Poarta 2 R	Str. Laminoriștilor vis a vis nr. 182	46.55704350895788 23.87071712578964
35	Poarta 3	Str. Laminoriștilor nr. 222	46.55803368502421 23.866876474281764
36	Poarta 3 R	Str. Laminoriștilor vis a vis de nr. 216	46.557937366382625 23.866885157808596
37	Primărie	Str. Laminoriștilor nr. 10	46.54747383998519 23.886465097868278
38	Profi R	Str. 1 Decembrie 1918 (imobil la Rusu)	46.53969268546184 23.89037547657219

Anexe contract de delegare

39	Republicii 1	Str. Republicii - Str. Gh. Baritiu	46.5336170599999 23.88541316
40	Republicii 2	Str. Republicii - Str. A. Vlaicu	46.53299426999996 23.88212958
41	Sancrai, Capat	Str. 1 Decembrie 1918 nr. 212	46.53047882430015 23.900230026262655
42	Sancrai, Capat R	Str. 1 Decembrie 1918 nr. 189	46.52976712121017 23.900942582147945
43	Școala mica Pavel Dan	Str. T. Vladimirescu nr. 23 - Str. Școlii	46.538734909999995 23.89349849
44	Școala nr.3	Str. Gheorghe Lazăr nr. 17	46.54413323999999 23.875893289999997
45	Simion Bărnuțiu	Str. Simion Bărnuțiu nr. 12	46.54161415 23.87502114
46	Siretului	Str. Nicolae Titulescu nr. 24	46.5492980963414 23.87586321669626
47	Siretului R	Str. Nicolae Titulescu nr. 29	46.54919971999999 23.87584517
48	Spicului	Str. Petru Maior nr. 26 (int cu str. Spicului)	46.54327225865479 23.877371170490104
49	Spital	Str. Avram Iancu nr. 34	46.54715813505222 23.882285672064505
50	Stadion	Str. Aurel Vlaicu nr. 39	46.54167422 23.88342307
51	T.Vladimirescu 1	Str. T. Vladimirescu nr. 97-99	46.53409992542708 23.901209424388046
52	T.Vladimirescu 2	Str. T. Vladimirescu nr. 51-53 - Str. Dorobanților	46.53678311536186 23.897770330014737
53	T.Vladimirescu 3	Str. T. Vladimirescu nr.27	46.5409114023377 23.890140450678814
54	Traian	Str. Traian nr. 31	46.54712400486379 23.874565131633435
55	Traian R	Str. Traian nr. 54	46.54717881429989 23.874640470101525
56	Wip Industries	Str. Laminoriștilor	46.55419236880607 23.85863607886541
57	Wip Industries R	Str. Laminoriștilor	46.554343237614844 23.85885625541813

Anexa nr. 4 - Mijloace de transport utilizate la prestarea serviciului

Planul privind Parcul de mijloace de transport

1. Denumire vehicul: Autobuz

Marca: Solaris

Tip: Urbino 10 Hybrid

Categoria: M3

2. Nr. de înmatriculare: CJ 30 TPC

3. Nr. de identificare: SUU242103NB025906

4. Certificat de înmatriculare: C01037562J

5. Cartea de identitate a vehiculului: R113620

6. An fabricație: 2022

7. Tip motor: 10,5 mild hybrid

8. Nr de locuri: 81 / din care 52 în picioare

9. Tip de podea: CE cu podea coborâtă, fără etaj

10. Lungime: 10,55 metri

11. Nr. de axe: 2

12. Normă de poluare CE: EURO VI

13. Nivel sonor în mers (dB(A)): 79,8

14. Nivel sonor în staționare (dB(A)): 75,2

15. Nr. uși de acces: 2

16. Nr de ieșiri: 2

17. Rampă

18. POS-uri

19. Sistem de taxare și GPS (calculator de bord + echipament ITS)

Anexa nr. 4 - Mijloace de transport utilizate la prestarea serviciului

Planul privind Parcul de mijloace de transport

1. Denumire vehicul: Autobuz

Marca: Solaris

Tip: Urbino 10 Hybrid

Categoria: M3

2. Nr. de înmatriculare: CJ 31 TPC

3. Nr. de identificare: SUU242103NB025907

4. Certificat de înmatriculare: C01037564J

5. Cartea de identitate a vehiculului: R113619

6. An fabricație: 2022

7. Tip motor: 10,5 mild hybrid

8. Nr de locuri: 81 / din care 52 în picioare

9. Tip de podea: CE cu podea coborâtă, fără etaj

10. Lungime: 10,55 metri

11. Nr. de axe: 2

12. Normă de poluare CE: EURO VI

13. Nivel sonor în mers (dB(A)): 79,8

14. Nivel sonor în staționare (dB(A)): 75,2

15. Nr. uși de acces: 2

16. Nr de ieșiri: 2

17. Rampă

18. POS-uri

19. Sistem de taxare și GPS (calculator de bord + echipament ITS)

Anexa nr. 4 - Mijloace de transport utilizate la prestarea serviciului

Planul privind Parcul de mijloace de transport

1. Denumire vehicul: Autobuz

Marca: Solaris

Tip: Urbino 10 Hybrid

Categoria: M3

2. Nr. de înmatriculare: CJ 32 TPC

3. Nr. de identificare: SUU242103NB025908

4. Certificat de înmatriculare: C01037578J

5. Cartea de identitate a vehiculului: R113617

6. An fabricație: 2022

7. Tip motor: 10,5 mild hybrid

8. Nr de locuri: 81 / din care 52 în picioare

9. Tip de podea: CE cu podea coborâtă, fără etaj

10. Lungime: 10,55 metri

11. Nr. de axe: 2

12. Normă de poluare CE: EURO VI

13. Nivel sonor în mers (dB(A)): 79,8

14. Nivel sonor în staționare (dB(A)): 75,2

15. Nr. uși de acces: 2

16. Nr de ieșiri: 2

17. Rampă

18. POS-uri

19. Sistem de taxare și GPS (calculator de bord + echipament ITS)

Anexa nr. 4 - Mijloace de transport utilizate la prestarea serviciului

Planul privind Parcul de mijloace de transport

1. Denumire vehicul: Autobuz

Marca: Solaris

Tip: Urbino 10 Hybrid

Categoria: M3

2. Nr. de înmatriculare: CJ 33 TPC

3. Nr. de identificare: SUU242103NB025909

4. Certificat de înmatriculare: C01037579J

5. Cartea de identitate a vehiculului: R113614

6. An fabricație: 2022

7. Tip motor: 10,5 mild hybrid

8. Nr de locuri: 81 / din care 52 în picioare

9. Tip de podea: CE cu podea coborâtă, fără etaj

10. Lungime: 10,55 metri

11. Nr. de axe: 2

12. Normă de poluare CE: EURO VI

13. Nivel sonor în mers (dB(A)): 79,8

14. Nivel sonor în staționare (dB(A)): 75,2

15. Nr. uși de acces: 2

16. Nr de ieșiri: 2

17. Rampă

18. POS-uri

19. Sistem de taxare și GPS (calculator de bord + echipament ITS)

Anexa nr. 4 - Mijloace de transport utilizate la prestarea serviciului

Planul privind Parcul de mijloace de transport

1. Denumire vehicul: Autobuz

Marca: Solaris

Tip: Urbino 10 Hybrid

Categoria: M3

2. Nr. de înmatriculare: CJ 34 TPC

3. Nr. de identificare: SUU242103NB025910

4. Certificat de înmatriculare: C01037567J

5. Cartea de identitate a vehiculului: R113618

6. An fabricație: 2022

7. Tip motor: 10,5 mild hybrid

8. Nr de locuri: 81 / din care 52 în picioare

9. Tip de podea: CE cu podea coborâtă, fără etaj

10. Lungime: 10,55 metri

11. Nr. de axe: 2

12. Normă de poluare CE: EURO VI

13. Nivel sonor în mers (dB(A)): 79,8

14. Nivel sonor în staționare (dB(A)): 75,2

15. Nr. uși de acces: 2

16. Nr de ieșiri: 2

17. Rampă

18. POS-uri

19. Sistem de taxare și GPS (calculator de bord + echipament ITS)

Anexa nr. 4 - Mijloace de transport utilizate la prestarea serviciului

Planul privind Parcul de mijloace de transport

1. Denumire vehicul: Autobuz

Marca: Solaris

Tip: Urbino 10 Hybrid

Categoria: M3

2. Nr. de înmatriculare: CJ 35 TPC

3. Nr. de identificare: SUU242103NB025911

4. Certificat de înmatriculare: C01037570J

5. Cartea de identitate a vehiculului: R113616

6. An fabricație: 2022

7. Tip motor: 10,5 mild hybrid

8. Nr de locuri: 81 / din care 52 în picioare

9. Tip de podea: CE cu podea coborâtă, fără etaj

10. Lungime: 10,55 metri

11. Nr. de axe: 2

12. Normă de poluare CE: EURO VI

13. Nivel sonor în mers (dB(A)): 79,8

14. Nivel sonor în staționare (dB(A)): 75,2

15. Nr. uși de acces: 2

16. Nr de ieșiri: 2

17. Rampă

18. POS-uri

19. Sistem de taxare și GPS (calculator de bord + echipament ITS)

Anexa nr. 4 - Mijloace de transport utilizate la prestarea serviciului

Planul privind Parcul de mijloace de transport

1. Denumire vehicul: Autobuz

Marca: Solaris

Tip: Urbino 10 Hybrid

Categorია: M3
2. Nr. de înmatriculare: CJ 36 TPC
3. Nr. de identificare: SUU242103NB025912
4. Certificat de înmatriculare: C01037574J
5. Cartea de identitate a vehiculului: R113615
6. An fabricație: 2022
7. Tip motor: 10,5 mild hybrid
8. Nr de locuri: 81 / din care 52 în picioare
9. Tip de podea: CE cu podea coborâtă, fără etaj
10. Lungime: 10,55 metri
11. Nr. de axe: 2
12. Normă de poluare CE: EURO VI
13. Nivel sonor în mers (dB(A)): 79,8
14. Nivel sonor în staționare (dB(A)): 75,2
15. Nr. uși de acces: 2
16. Nr de ieșiri: 2
17. Rampă
18. POS-uri
19. Sistem de taxare și GPS (calculator de bord + echipament ITS)

Anexa 4.1

Componente aferente sistemului de management al traficului

GPS (computer bord + echipamente ITS)

GPS și GSM/GPRS Antenă (7 bucăți)

- | | |
|-------------------|-------------------|
| 1. Seria 20008522 | 5. Seria 20008430 |
| 2. Seria 20008444 | 6. Seria 20008452 |
| 3. Seria 20008440 | 7. Seria 20008575 |
| 4. Seria 20008456 | |

Anexa 4.1

Componente aferente sistemului de management al traficului

Sistem ticketing:

- componentă bilet electronic;
- componentă de management a flotei de autobuze;
- componentă supraveghere video;
- componentă informare călători audio/video în autobuz;
- componentă de contorizare a numărului de călători;
- componentă de informare a pasagerilor în stațiile de așteptare;
- echipamente și licențe care alcătuiesc sistemul informatic.

Componentă bilet electronic:

Validatoare (14 bucăți)

- | | | |
|---------------|----------------|----------------|
| 1. Seria 1821 | 6. Seria 1826 | 11. Seria 1831 |
| 2. Seria 1822 | 7. Seria 1827 | 12. Seria 1832 |
| 3. Seria 1823 | 8. Seria 1828 | 13. Seria 1833 |
| 4. Seria 1824 | 9. Seria 1829 | 14. Seria 1834 |
| 5. Seria 1825 | 10. Seria 1830 | |

Automat de vânzare și reîncărcare carduri (10 bucăți)

- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| 1. Seria 2207221217AVPAB107 | 6. Seria 2207221217AVPAB112 |
| 2. Seria 2207221217AVPAB108 | 7. Seria 2207221217AVPAB113 |
| 3. Seria 2207221217AVPAB109 | 8. Seria 2207221217AVPAB114 |
| 4. Seria 2207221217AVPAB110 | 9. Seria 2207221217AVPAB115 |
| 5. Seria 2207221217AVPAB111 | 10. Seria 2207221217AVPAB116 |

Stații emiter carduri de transport (2 bucăți)

1. PC centru emiter/reîncărcare carduri de călătorie (2 bucăți) seria: 1760; 1761
2. Cititor/inscripator carduri (2 bucăți) seria: 1752; 1753
3. UPS (2 bucăți) seria: 1758; 1759
4. Imprimantă carduri (2 bucăți) seria: 1756; 1757
5. Carduri
6. Aplicație emiter și reîncărcare carduri licență
7. Portal public de informare și reîncărcare carduri
8. Aplicație client/server back-office licență

Componentă de management a flotei de autobuze:

Computer U1 (7 bucăți)

- | | |
|-------------------|-------------------|
| 1. Seria 10682020 | 5. Seria 10682031 |
| 2. Seria 10681949 | 6. Seria 10681940 |
| 3. Seria 10682030 | 7. Seria 10681969 |
| 4. Seria 10681997 | |

Driver display C10T (7 bucăți)

- | | |
|-------------------|-------------------|
| 1. Seria 10669828 | 5. Seria 10669852 |
| 2. Seria 10669838 | 6. Seria 10639066 |
| 3. Seria 10669719 | 7. Seria 10639069 |
| 4. Seria 10669849 | |

SatCom3 (7 bucăți)

- | | |
|-------------------|-------------------|
| 1. Seria 10681039 | 5. Seria 10681113 |
| 2. Seria 10681085 | 6. Seria 10681052 |
| 3. Seria 10681030 | 7. Seria 10681127 |
| 4. Seria 10681102 | |

GPS și GSM/GPRS Antenă (7 bucăți)

- | | |
|-------------------|-------------------|
| 1. Seria 20008522 | 5. Seria 20008430 |
| 2. Seria 20008444 | 6. Seria 20008452 |
| 3. Seria 20008440 | 7. Seria 20008575 |
| 4. Seria 20008456 | |

POE Swith 8 porturi (7 bucăți)

- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| 1. Seria WM21090010S00037 | 5. Seria WM21090010S00035 |
| 2. Seria WM21090010S00034 | 6. Seria WM21090010S00033 |
| 3. Seria WM21090010S00038 | 7. Seria WM21090010S00039 |
| 4. Seria WM21090010S00036 | |

S8 POE Switch 8 porturi (7 bucăți)

- | | |
|-------------------|-------------------|
| 1. Seria 10694353 | 5. Seria 10694347 |
| 2. Seria 10694350 | 6. Seria 10694369 |
| 3. Seria 10694367 | 7. Seria 10694396 |
| 4. Seria 10694345 | |

Componentă supraveghere video:

Thoreb Video Recorder X5N 12CH (7 bucăți)

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| 1. Seria WM22040400S0004 | 5. Seria WM22040400S0006 |
| 2. Seria WM22040400S0003 | 6. Seria WM22040400S0007 |
| 3. Seria WM22040400S0002 | 7. Seria WM22040400S0005 |
| 4. Seria WM22040400S0001 | |

Cameră video (42 bucăți)

- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| 1. Seria ZP22040137S00024 | 22. Seria WP22030092S00067 |
| 2. Seria ZP22040137S00023 | 23. Seria WP22030092S00060 |
| 3. Seria ZP22040137S00008 | 24. Seria WP22030092S00070 |
| 4. Seria ZP22040137S00011 | 25. Seria WP22030092S00059 |
| 5. Seria ZP22040137S00014 | 26. Seria WP22030092S00063 |
| 6. Seria ZP22040137S00003 | 27. Seria WP22030092S00075 |
| 7. Seria ZP22040137S00001 | 28. Seria WP22030092S00064 |
| 8. Seria ZP22040137S00017 | 29. Seria WP20110295S00098 |
| 9. Seria ZP22040137S00002 | 30. Seria WP20110295S00104 |
| 10. Seria ZP22040137S00010 | 31. Seria WP20110295S00107 |
| 11. Seria ZP22040137S00007 | 32. Seria WP20110295S00106 |
| 12. Seria ZP22040137S00005 | 33. Seria WP20110295S00103 |
| 13. Seria ZP22040137S00016 | 34. Seria WP20110295S00097 |
| 14. Seria ZP22040137S00006 | 35. Seria WP20110295S00100 |
| 15. Seria ZP22040137S00009 | 36. Seria WP22030091S00037 |
| 16. Seria ZP22040137S00029 | 37. Seria WP22030091S00031 |
| 17. Seria ZP22040137S00004 | 38. Seria WP22030091S00035 |
| 18. Seria ZP22040137S00018 | 39. Seria WP22030091S00029 |
| 19. Seria ZP22040137S00012 | 40. Seria WP22030091S00040 |
| 20. Seria ZP22040137S00020 | 41. Seria WP22030091S00032 |
| 21. Seria ZP22040137S00015 | 42. Seria WP22030091S00036 |

Display Thoreb Video Recorder X5N 12CH D7 Touch (7 bucăți)

- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| 1. Seria WM22030237S00027 | 5. Seria WM22010243S00286 |
| 2. Seria WM22030237S00046 | 6. Seria WM22010243S00284 |
| 3. Seria WM22030237S00040 | 7. Seria WM22010243S00287 |
| 4. Seria WM22010243S00270 | |

Componentă informare călători audio/video în autobuz:

Amplificator (7 bucăți)

- | | |
|-------------------|-------------------|
| 1. Seria 10687262 | 5. Seria 10687286 |
| 2. Seria 10687278 | 6. Seria 10687264 |
| 3. Seria 10687279 | 7. Seria 10687277 |
| 4. Seria 10687288 | |

Display D37 (7 bucăți)

- | | |
|-------------------|-------------------|
| 1. Seria 10643379 | 5. Seria 10643365 |
| 2. Seria 10643404 | 6. Seria 10643403 |
| 3. Seria 10643362 | 7. Seria 10643402 |
| 4. Seria 10643399 | |

Panou led informare călători (21 bucăți)

- | | | |
|----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1. Seria 83339-06/22 | 8. Seria 83346-06/22 | 15. Seria 83353-06/22 |
| 2. Seria 83340-06/22 | 9. Seria 83347-06/22 | 16. Seria 83354-06/22 |
| 3. Seria 83341-06/22 | 10. Seria 83348-06/22 | 17. Seria 83355-06/22 |
| 4. Seria 83342-06/22 | 11. Seria 83349-06/22 | 18. Seria 83356-06/22 |
| 5. Seria 83343-06/22 | 12. Seria 83350-06/22 | 19. Seria 83357-06/22 |
| 6. Seria 83344-06/22 | 13. Seria 83351-06/22 | 20. Seria 83358-06/22 |
| 7. Seria 83345-06/22 | 14. Seria 83352-06/22 | 21. Seria 83359-06/22 |

Componentă de contorizare a numărului de călători:

Ușa 1 (7 bucăți)

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. Seria 07_157183 | 5. Seria 07_157179 |
| 2. Seria 07_157274 | 6. Seria 07_157250 |
| 3. Seria 07_157186 | 7. Seria 07_157235 |
| 4. Seria 07_157171 | |

Ușa 2 (7 bucăți)

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. Seria 07_157251 | 5. Seria 07_161819 |
| 2. Seria 07_169607 | 6. Seria 07_168554 |
| 3. Seria 07_157177 | 7. Seria 07_168555 |
| 4. Seria 07_161822 | |

Componentă de informare a pasagerilor în stațiile de așteptare:

Panouri de informare în stații (10 bucăți)

- | | | |
|---------------|---------------|----------------|
| 1. Seria 1780 | 5. Seria 1784 | 9. Seria 1788 |
| 2. Seria 1781 | 6. Seria 1785 | 10. Seria 1789 |
| 3. Seria 1782 | 7. Seria 1786 | |
| 4. Seria 1783 | 8. Seria 1787 | |

Totemuri de semnalizare a stațiilor (31 bucăți)

- | | | |
|----------------|----------------|----------------|
| 1. Seria 1790 | 12. Seria 1801 | 23. Seria 1813 |
| 2. Seria 1791 | 13. Seria 1802 | 24. Seria 1814 |
| 3. Seria 1792 | 14. Seria 1803 | 25. Seria 1815 |
| 4. Seria 1793 | 15. Seria 1804 | 26. Seria 1816 |
| 5. Seria 1794 | 16. Seria 1805 | 27. Seria 1817 |
| 6. Seria 1795 | 17. Seria 1806 | 28. Seria 1818 |
| 7. Seria 1796 | 18. Seria 1808 | 29. Seria 1819 |
| 8. Seria 1797 | 19. Seria 1809 | 30. Seria 1820 |
| 9. Seria 1798 | 20. Seria 1810 | 31. Seria 1821 |
| 10. Seria 1799 | 21. Seria 1811 | |
| 11. Seria 1800 | 22. Seria 1812 | |

Echipamente și licențe care alcătuiesc sistemul informatic:

Terminal pentru controlori cu imprimantă (2 bucăți)

1. Seria R58T40N4TAE
2. Seria R58T40N0W9W
3. P210-BBU2104090004
4. P210-BBU2104090023

Server (1 bucată) seria J30AB8XH

Desktop PC dual monitor: PC (1 bucată) seria 7C07QJ3; Monitor (2 bucăți) seria VNA747TP; VNA747V4

Laptop (2 bucăți) seria 5CG151999R; 5CG146CL06 + Videoproiector (2 bucăți) seria X89E2900317; X89E2900421

Certificat de licențiere a sistemului back office nr. 14/25.01.2023

Anexa nr. 5 – Tarifele de călătorie

Anexa 5.1 Tarifele de călătorie

Modalitate de cumparare	Tip legitimație de călătorie	Tarif Propus Fara TVA	Tarif propus (cu TVA 21%)
Automate de eliberare a titlurilor de calatorie si centre de vanzare/reincarcare	Card reîncărcabil	7.44	9.00
	Bilet 1 călătorie	3.31	4.00
	Abonament adulți - general- 1 zi	7.44	9.00
	Abonament-adulți-general-1 luna	90.91	110.00
	Abonament-adulți-general- 6 luni	454.55	550.00
	Abonament adulți - general- 1 an	757.85	917.00
	Tariful de Călătorie – 10 calatorii/luna pentru persoanele varstnice definite conform art 1 alin 4 din Legea nr 17/2000 si in conformitate cu prevederile Legii 292/2011 a Asistentei Sociale cu modificarile si completarile ulterioare, si pensionarii cu domiciliul/resedinta in Mun.Campia Turzii care realizeaza venituri mai mici sau egale cu 2.500 lei/luna- gratuitate în limita a 10 calatorii/luna	33.10	40.00
	Tariful de Călătorie abonament lunar pentru veterani de război și văduvele de război in conformitate cu prevederile Legii nr 44/1994 - scutit 100%	90.91	110.00
	Tariful de Călătorie abonament lunar pentru persoanele persecutate din motive politice de dictatură instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, in conformitate cu prevederile Decretului Lege nr 118/1990- scutit 100% (decontarea se face de la bugetul de stat)	90.91	110.00
	Tariful de Călătorie pentru luptătorii care au contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989 și urmașii acestora in conformitate cu prevederile Legii nr 341/2004- - gratuitate în limita a 6 calatorii/an	19.86	24.00
	Tariful de Călătorie abonament lunar pentru persoanele cu handicap și însoțitorii acestora in conformitate cu prevederile Legii nr 448/2006- scutit 100%	90.91	110.00
	Tariful lunar de Calatorie pentru elevii romani din invatamantul de stat, in conformitate cu prevederile Legii invatamantului preuniversitar nr 198/2023, Modificata conform HG 810/2023, Legea Educației- scutit 100%	90.91	110.00
	Tariful de Călătorie abonament lunar pt persoanele persecutate de catre regimurile instaurate in Romania cu incepere de la 6 septembrie 1940 pana la 6 martie 1945 din motive entice in conformitate cu prevederile O.G. nr. 105/1999- scutit 100% (decontarea se face de la bugetul de stat)	90.91	110.00

Anexe contract de delegare

Modalitate de cumparare	Tip legitimație de călătorie	Tarif Propus Fara TVA	Tarif propus (cu TVA 21%)
In mijloacele de transport	Card de Suprataxă	46.28	56.00

Anexa nr. 5.2 – Elemente de identificare ale Titlurilor de Călătorie

- *se vor descrie elementele titlurilor de călătorie și se va anexa o poză a lor, după ce acestea vor fi avizate de către Delegatar prin Autoritatea de Autorizare*

Descriere doar cu titlu de exemplu:

Pentru Cardurile electronice nominale: card electronic nominal având formatul de 5*8 cm, de culoare albastru, inscripționat pe fundal față cu numele Delegatului și al Delegatarului și în centru cu aliniere la dreapta numele utilizatorului iar sub acesta codul/seria cardului. Compatibile doar cu bilete de o calatorie.

Pentru Cardurile electronice nenominale: card electronic nenominal având formatul de 5*8 cm, de culoare albastră, inscripționat pe fundal față cu datele și imaginea operatorului și în colțul din dreapta jos codul/seria cardului.

Pentru Suprataxă: Bilet de hartie emis de corpul de control in autobuz.

Pentru bilet prin SMS/24Pay: Confirmare digitala a titlului de călătorie achiziționat pe terminalul clientului.

Anexa nr. 5.3 – Lista punctelor de vânzare a Titlurilor de Călătorie

Nr.crt.	Automate autofaxare	Amplasare / Localizare
1	Gară	Str Gării
2	Lut	Ialomiței nr.14 Bloc social
3	Spital	Str. A. Iancu,
4	Parcul Reiff	La Lorraine
5	Șarăt	Str. Nicolae Titulesc
6	Șarăt	Str. Gheorghe Lazar
7	Sâncrai	Str. Tudor Vladimirescu
8	Blocuri 1	Str. Republicii
9	Blocuri 2	Str. A Vlaicu
10	Blocuri 3	Str. A Vlaicu

Nr.crt.	Centrul de vânzare	Localizare
1	Primaria – Asistenta Sociala	1 Decembrie 1918
2	Sediu – autobaza TCT	Strada Aviatorilor , nr 4

Anexa nr. 6 – Diferențele de Tarif

Anexa nr. 6.1 – Categoriile de Călători care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Anexa nr. 6.1 -Categoriile de călători care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Nr. Crt.	Categoria socială/Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale(procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
1	Veterani de război și văduvele de război	scutit 100%	110,00 lei	Legii nr 44/1994 H.C.L.nr. /26.02.2026
2	Persoanele persecutate din motive politice de dictatură instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri	scutit 100% (decontarea se face de la bugetul de stat)	110,00 lei	Decret Lege nr 118/1990 H.C.L. nr. /26.02.2026
3	Luptătorii care au contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989 și urmașii acestora	gratuitate în limita a 6 calatorii/an	24,00 lei	Legii nr 341/2004 H.C.L. nr. /26.02.2026
4	Persoanele persecutate de catre regimurile instaurate in Romania cu incepere de la 6 septembrie 1940 pana la 6 martie 1945 din motive entice	scutit 100% (decontarea se face de la bugetul de stat)	110,00 lei	O. G. nr. 105/1999 H.C.L.nr. /26.02.2026
5	Persoanele cu handicap și însoțitorii acestora	scutit 100%	110,00 lei	Legii nr 448/2006 H.C.L.nr. /26.02.2026
6	Persoane varstnice si pensionari cu domiciliul/ resedinta in Mun.Campia Turzii care realizeaza venituri mai mici sau egale cu 2.500 lei/luna	gratuitate în limita a 10 calatorii/luna	40,00 lei	Legea nr 17/2000 Legea 292/2011

Anexe contract de delegare

				H.C.L.nr. /26.02.2026
7	Elevii romani din invatamantul de stat	scutit 100%	110.00 lei	Legii nr 198/2023, modificata conform HG 810/2023 H.C.L.nr. /26.02.2026

Delegatul va elibera Titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de reduceri/gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Anexa nr. 6.2 – Modelul formularului de decont pentru Diferențele de Tarif

Nr. Crt.	Categorია socială/Tipul de protecție socială	Abonamente /călătorii vândute	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
1	Veterani de război și văduvele acestora				
2	Persoane persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri				
3	Luptătorii care au contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989 și urmașii acestora				
4	Persoanele persecutate de către regimurile instaurate în România cu începere de la 6 septembrie 1940 până la 6 martie 1945 din				

	motive etnice				
5	Persoane cu handicap și însoțitorii acestora				
6	Persoane varstnice și pensionari cu domiciliul/ reședința în Mun. Campia Turzii care realizează venituri mai mici sau egale cu 2.500 lei/lună				
7	Elevii români din învățământul de stat				

Se vor pune la dispoziție documente justificative în baza contractului de alocare a încasărilor din tichete.

Anexa nr. 7 – Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalităților

Nr. Crt.	Denumirea indicatorului	Descriere mod de calcul/trimestru	UM	Nivel acceptat/an	Pondere criteriu pentru rețineri din garanția de bună execuție (GBE)
0	1	2	3	4	5=5xGBE anuală
1	Numărul de curse suspendate sau întârziate în executarea transportului față de programul de circulație	Curse suspendate sau întârziate față de cursele incluse în Programul de Transport x 100	%	Max. 10	1%
2	Numărul de curse neefectuate pe o perioadă mai mare de 24 de ore;	Lungimea traseului x zilele de /365 zile	%	Max. 10	2%
3	Numărul de utilizatori afectați de situația de la punctele 1 și 2	Nr. de utilizatori afectați de situația de la punctele 1 și 2 într-un an de zile.	%	Max. 12	1%
4	Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;	Nr. mijloace transport planificate - nr. mijloace transport utilizate/nr. mijloace transport utilizate x 100	%	95	1%
5	Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului	Nr. reclamații justificate din total reclamații	%	5	0,5%
		Nr. reclamații rezolvate din total reclamații	%	100	0,5%
		Nr. reclamații nerezolvate în termenii legale	%	1	0,5%
6	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație	%	30	25%
7	Condițiile de calitate	Mijloace de transport cu vechime mai mică de 5 ani Mijloace de transport dotate cu maxim 30 de locuri fiecare (pe scaune și în picioare) Mijloace de transport adaptate îmbarcării/debarcării persoanelor cu dizabilități Mijloace de transport dotate cu sisteme de încălzire/răcire Mijloace de transport curate	%	30	5%
8	Despăgubiri	Cuantumul penalităților plătite de către Delegat pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Lei	0	2%
9	Abateri	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale	Nr.	0	2%
10	Accidente	Numărul de accidente de circulație produse din vina Delegatului	Nr.	0	10%
11	Indicele de satisfacție a călătorilor	Respectarea nivelului minim impus	Nr.	7,5	5%

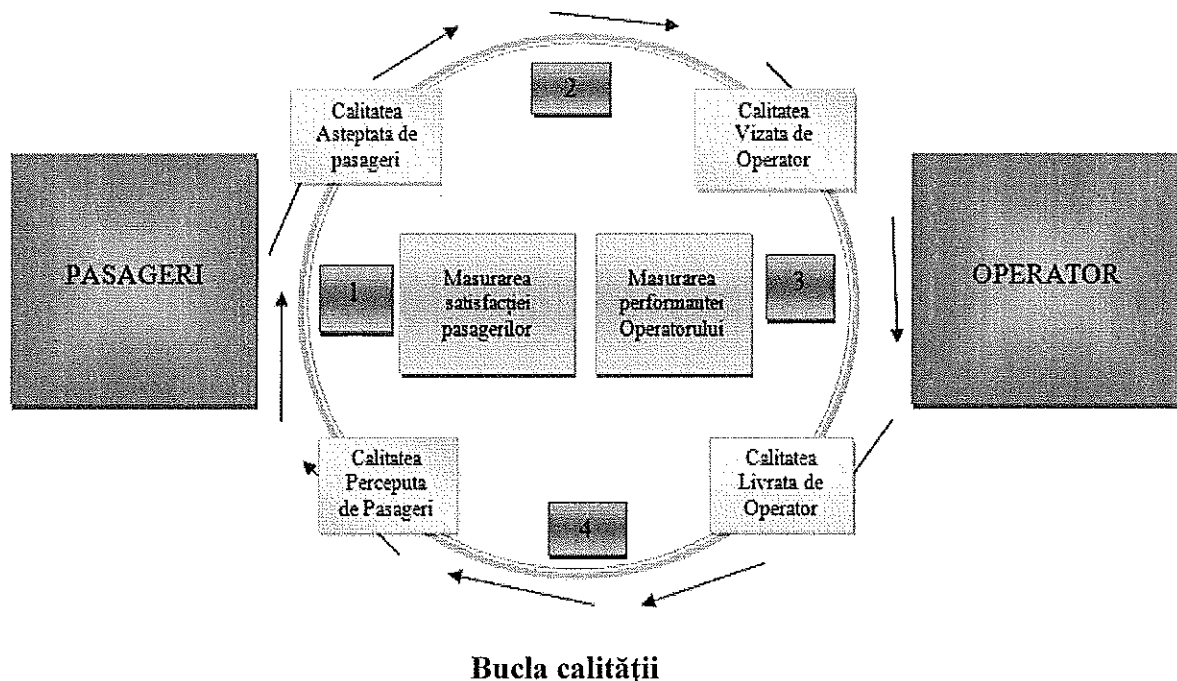
NOTA:

- Pentru a verifica îndeplinirea primilor 4 indicatori și pentru a monitoriza executarea contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului pentru modul de transport cu autobuzul. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport Public al Delegatului este detaliată în Anexa nr. 10.
- Pentru a evalua îndeplinirea ultimului indicator, Delegatul va respecta metodologia prezentată în Anexa 9, comparându-l cu nivelul minim impus în loc de cel maxim (așa cum se compară ceilalți indicatori).

Anexa nr. 8 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (Călătorilor) (ISP)

1. Generalități

Prezenta anexa are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public și a calității managementului contractelor.



2. Indicele de satisfacție a pasagerilor

- a) Delegatarul organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP).
- b) Această sarcină trebuie să revină unor terțe persoane independente (care nu sunt părți la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje.
- c) Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicilor privind gradul de satisfacție al călătorilor se discută și se definește cu Delegatul, după cum urmează:
 - i. Indicatorii de calitate stabiliți în Anexa nr. 8 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a pasagerilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea

calitativă a serviciilor (curățenia vehiculului, comportamentul conductorilor, siguranța percepută, etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de pasageri.

- ii. Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa nr. 8 și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție al așteptărilor acestora.
- iii. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al pasagerilor derivat din studiul efectuat și Indicatorii de Calitate de performanță oferți, evaluați de către Delegatar, acesta împreună cu Delegatul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului Delegatului de Transport Public pentru anul următor.

Anexa nr. 9 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Delegatului

Principii

- 1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Delegatului în cadrul Programului de Transport.
- 2) Delegatarul va monitoriza, evalua și înregistra prestația Delegatului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
 - a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport;
 - b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea Serviciului. Delegatarul va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport;
- 3) Baza de date SIT (Sistemul Centralizat de Monitorizare a Mijloacelor de Transport conform Caietului de Sarcini) conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:
 - a) descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație;
 - b) toate vehiculele care circulă pe trasee;
 - c) orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită;
 - d) conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicațiile prin intermediul SIT, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat;
 - e) vehicul*kilometri realizați (zilnic, lunar sau anual).
- 4) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6).
- 5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport.

Indicatorii-cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

- I. curse regulate;
- II. curse neregulate din culpa Delegatului;
- III. curse neregulate fără culpa Delegatului;

- IV. curse neefectuate fără culpa Delegatului;
- V. curse efectuate parțial fără culpa Delegatului;
- VI. curse neefectuate din culpa Delegatului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6 din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Îi este permis Delegatului să parcurgă un kilometraj suplimentar care intră în categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport, atunci când pentru motive obiective, sunt efectuate curse ce sunt întreprinse în afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale (dintr-un ordin operațional al Delegatarului).

Modul de evaluare a tipurilor de curse, conform condițiilor prevăzute la punctul 6.

I. O cursă regulată este o cursă care:

- a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului;
- b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare dintre următoarele cazuri:
 - i) în următoarele condiții, recunoscute de către Delegatar prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:
 - (1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult de 50 (cincizeci) % din stații;
 - (2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute.

Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.
 - ii) din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord;
 - iii) din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 100 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 100 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou;

- iv) plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului;
- v) urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către Delegatar sau de către Autoritatea Competentă;
- vi) în cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Delegatarul;
- vii) în caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către municipalitate.

II. O cursă neregulată din culpa Delegatului este o cursă care se efectuează, însă:

- a) nu respectă orarul traseului și se abate de la orele controlate din Programul de Circulație, cu abatere mai mare decât marja admisă în conformitate cu punctul b) subpunctul i);
- b) cu o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Delegatarul;
- c) în toate celelalte cazuri datorate culpei Delegatului.

III. O cursă neregulată fără culpa Delegatului este considerată astfel în următoarele cazuri:

- a) la încălcarea Programului de Circulație peste limita admisă conform punctului b) subpunctului i) din prezenta anexă, dintr-unul dintre motivele indicate în clauza IV de la punctul a) la h) sau Clauza V de la punctul a) la f);
- b) la încălcarea Programului de Circulație la schimbarea vehiculului cu până la 6 (șase) minute în urmă față de orar de la ora de sosire a vehiculului ce îl înlocuiește.

IV. O cursă neefectuată fără culpa Delegatului este o cursă care nu a putut fi efectuată de către Delegat pentru unul dintre următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

- a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;
- b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;
- c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;
- d) lucrări efectuate la infrastructura rutieră, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;
- e) zone inundate;
- f) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau autorizate;

g) desemnate de către municipalitate.

V. **O cursă efectuată parțial fără culpa Delegatului** este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia dintre următoarele motive:

- a) accident de circulație rutieră fără culpa Delegatului împiedicând astfel circulația;
- b) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transporturi public urban, împiedicând astfel circulația;
- c) actele de vandalism într-un vehicul al Delegatului, în cazul în care Delegatul a informat persoana desemnată de către Delegatar în termen de 60 de minute;
- d) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;
- e) la evenimente aflate sub jurisdicția Ministerului de Interne – incendiu, obiecte suspecte, investigații, etc.;
- f) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului așa cum este indicat în Planul de Transport;
- g) semafoare nefuncționale de-a lungul traseelor;
- h) drumuri de-a lungul traseelor care nu au fost curățate de zăpadă și/sau cu polei;
- i) lucrări efectuate la infrastructura rutieră, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;
- j) zone inundate de-a lungul traseelor;
- k) mitingurile, marșurile, precum și evenimentele permise și/sau autorizate.

VI. **O cursă neefectuată din culpa Delegatului** este o cursă în care cel puțin una dintre următoarele ipoteze este valabilă:

- i) vehiculul a început să circule cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau nu sunt luate măsuri de către Delegat pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului;
- ii) la o abatere completă de la traseu, fără a opri la mai multe dintre stații;
- iii) la deteriorarea deliberată a dispozitivelor de la bord;
- iv) după un accident de circulație rutier în care este implicat oricare dintre vehiculele Delegatului și acesta a cauzat accidentul.

6) Evaluarea curselor și sancțiunile aplicabile

Tipul călătoriei	Plata către Delegat	Nr. de km	Sancțiuni pentru Delegat
Curse regulate	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse neregulate din culpa Delegatului.	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km. Delegat plătit numai până la nivelul maxim, prevăzut în Anexa nr. 8, indicatorul 1.		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu Anexa nr. 8, indicatorul 1.
Curse neregulate fără a se datora culpei Delegatului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse neefectuate din culpa Delegatului	Nu se plătește		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu Anexa nr. 8, indicatorul 1.
Curse neefectuate din culpa Delegatului, pe același traseu pentru mai mult de 24 de ore	Nu se plătește		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu Anexa nr. 8, indicatorul 2.
Curse neefectuate fără a se datora culpei Delegatului	Nu se plătește		n.a.
Curse efectuate parțial fără a se datora culpei Delegatului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.

Până la punerea în funcție a unui Sistem automat de management al traficului, evaluarea modului de realizare a Programului de Transport se va realiza în modul următor:

- a. verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
- b. verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii;
- c. verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației "în pachete" de vehicule);
- d. verificarea prin sondaj a aderenței prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele afișate și asumate de către Delegat;
- e. evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pe teren și cât mai repede față de momentul producerii lor, pentru stabilirea responsabilităților și a consecințelor asupra formulelor de plată a Delegatului pentru prestația efectiv realizată;
- f. monitorizarea permanentă a funcționalității semafoarelor din intersecțiile străbătute de traseele transportului public, sau care sunt situate în afara traseelor, dar influențează relevant circulația în acele intersecții și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Delegatului;
- g. monitorizarea permanentă a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele urbane, lucrări accidentale și neprevăzute, etc) utilizate de către transportul public și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Delegatului;
- h. confruntarea și medierea rapoartelor Delegatului cu cele ale Delegatarului se va realiza în primele 10 zile de la depunerea primelor.

Anexa nr. 10 – Metodologia de calcul a redevenței

În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor puse la dispoziție, Operatorul se obligă să plătească redevență Autorității Contractante. La data semnării contractului redevența datorată Municipiului Câmpia Turzii este de 1.000 lei/an.

În schimbul dreptului și obligației de prestare a serviciului, Operatorul se obligă să plătească redevență pentru serviciu Autorității Contractante, în sumă de 1.000 lei/an.

Redevența pentru serviciu se actualizează anual, cu rata inflației.

Operatorul va achita trimestrial Autorității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, împărțită în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

Plata redevenței se va face în contul primăriei.

Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității Contractante penalități de întârziere, calculate prin aplicarea procentului de 0,01%/ zi de întârziere asupra sumei neachitate, inclusiv valoarea penalităților de întârziere aferente datoriei neachitate.

În caz de întârziere la plata a redevenței cu mai mult de 90 de zile, Autoritatea Contractanta va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de acesta, calculată până la recuperarea integrală a creanței, inclusiv valoarea penalităților de întârziere aferente datoriei neachitate până la termenul de scadență.

Operatorul va transmite Autorității Contractante o copie a dovezii virării sumelor datorate.

Sumele constituind redevența pentru serviciu de transport public local constituie venit al Autorității Contractante.

Anexa nr. 11 – Caiet de Sarcini
al Serviciului de Transport Public Local de persoane prin
curse regulate în Municipiul Câmpia Turzii

Se regăsește ca document distinct.

**Anexa nr. 12 – Regulament pentru efectuarea transportului
public local în Municipiul Câmpia Turzii**

Se regăsește ca document distinct.

Anexa nr. 13 – Garanția de Bună Execuție

Anexa nr. 14 Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

Anexa nr. 14.1 – Model - Raport Lunar de Constatare

Raport Lunar de Constatare

Concept	Valoare
Luna: (...) Anul (...)	Luna curentă
(Km) Număr total de kilometri efectuați într-o lună	
(c unitar) Cost unitar per kilometru	
(Ch) Cheltuieli Totale pentru Serviciu (Km efectuați x c unitar pe Km)	
(Pr) Profit rezonabil (6% la total cheltuieli pentru Planul de Transport)	
(V) Total venituri lunare pentru servicii de transport public	
Venituri din vânzări de Titluri de Călătorie	
Alte venituri conform Contractului	
(C)Compensația (conform contract) = (CE+Pr-V)	
- din care, Diferențe de Tarif convenite Delegatului	

*valori în RON, fără TVA.

Delegatul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare.

Anexa nr. 14.2 – Model - Raport Anual de Constatare
Calculul compensației directe pentru prestarea Serviciului

Anul	2026 (lei)	2027 (lei)	2028 (lei)	2029 (lei)	2030 (lei)	2031 (lei)
Număr total de kilometri (Km) - Autobuze	110000	120000	130000	140000	150000	160000
Cost unitar per kilometru	14.5	14.75	15	15.25	15.5	15.75
(I) Cost total (km efectuați*cost unitar/km)- Autobuz	1595000	1770000	1950000	2135000	2325000	2520000
(II) Profit rezonabil (5.98%)	74750	80730	86710	92690	98670	104650
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	700000	750000	800000	850000	900000	950000
Alte venituri conform contractului	50000	50000	50000	50000	50000	50000
(III) TOTAL VENITURI ESTIMATE	1250000	1350000	1450000	1550000	1650000	1750000
(IV) Compensație anuală conform contract, din care:	1190381	1275846	1366610	1462673	1564035	1670696
Diferențe de tarif convenite operatorului pentru facilități (pensionari, pers. cu dizabilități, elevi, pers. persecutate de către regimurile instaurate în perioada 1940-1945, pers. persecutate politic, veterani de război, donatori de sânge, etc.)	750000	750000	750000	750000	750000	750000
Compensație de exploatare anuală:	440381	525846	616610	712673	814035	920696

