

**CAIET DE SARCINI**

privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Câmpia Turzii

● **Obiectul caietului de sarcini**

1. Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Câmpia Turzii („*Serviciul*”), definind nivelurile de calitate, confort, siguranță și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.
2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate în municipiul Câmpia Turzii.
3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a Serviciului și constituie ansamblul cerințelor de bază.
4. Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice și financiare care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic, de performanță și siguranță în exploatare.
5. Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

● **Descrierea situației la data aprobării Caietului de sarcini**

6. Municipiul Câmpia Turzii este așezat în partea de sud – est a județului Cluj, în imediata apropiere a malului drept al râului Arieș, la intersecția paralelei 46°32'0" latitudine Nordică cu meridianul 23°52'0" longitudine estică. Distanța față de municipiul Cluj-Napoca este de 41 km, față de municipiul Turda – 9 km. Câmpia Turzii este situată în cadrul Depresiunii Turda – Câmpia Turzii, subunitate de relief a Culoarului Arieșului Inferior, corespunzător sectorului de vale al râului Arieș cuprins între unitatea montană și confluența sa cu Mureșul. Spre amonte limita teritorială este reprezentată de comuna Moldovenești, spre aval culoarul se întinde până în zona comunei Gura Arieșului. Totodată, din punct de vedere fizico-geografic, culoarul este mărginit la vest de Culmea Trascăului, la nord de Culmea Feleacului (Dealurile Turzii), la est de Câmpia Transilvaniei, iar la sud de Podișul Târnavelor, prin subunitatea Podișul Măhăceni.

7. Municipiul Câmpia Turzii este încadrat la secțiunea localităților urbane de rang II conform PATN secțiunea IV (legea 351/2001) cu o populație de 22.223 la recensământul din 2011. Conform datelor prezentate de Institutul Național de Statistică, populația raportată la 1 ianuarie 2017 în municipiul Câmpia Turzii este de 28081 locuitori. Municipiul Câmpia Turzii este al treilea centru urban din județul Cluj, suprafața sa administrativ-teritorială este de 2.378,28 ha, din aceasta intravilanul reprezintă 702,49 ha, iar suprafața agricolă este de 1474,67 ha.

8. Activitățile economice specifice zonei sunt: industrie, comerț, construcții, turism, servicii și agricultură.

9. Rețeaua rutieră a Municipiului Câmpia Turzii este formată din 133 străzi cu o lungime totală de 52 km.

10. Străzile pe care se vor desfășura traseele de transport public în municipiul Câmpia Turzii sunt prezentate mai jos:

### **Traseul 1**

- Dus: Republicii – Aurel Vlaicu – Laminoriștilor – Avram Iancu – Gării
- Întors: Gării – Avram Iancu – Laminoriștilor – 1 Decembrie 1918 – Republicii
- Capăt 1 = str. Republicii
- Capăt 2 = str. Gării

### **Traseul 2**

- Dus: Tudor Vladimirescu – 1 Decembrie 1918 – Laminoriștilor – Vasile Goldiș – Târnavelor – Nicolae Titulescu – Traian – Petru Maior – Simion Bărnuțiu
- Întors: Simion Bărnuțiu – Gheorghe Lazăr – Traian – Nicolae Titulescu – Târnavelor – Vasile Goldiș – Laminoriștilor – 1 Decembrie 1918 – Ciocârliei – Tudor Vladimirescu
- Capăt 1 = str. Tudor Vladimirescu
- Capăt 2 = str. Simion Bărnuțiu

### **Traseul 2A**

- Dus: Tudor Vladimirescu – 1 Decembrie 1918 – Laminoriștilor – Vasile Goldiș – Târnavelor – Nicolae Titulescu – Traian – Petru Maior – Simion Bărnuțiu
- Întors: Simion Bărnuțiu – Gheorghe Lazăr – Traian – Nicolae Titulescu – Târnavelor – Vasile Goldiș – Laminoriștilor – 1 Decembrie 1918 – Ciocârliei – Tudor Vladimirescu
- Capăt 1 = str. Tudor Vladimirescu
- Capăt 2 = str. Simion Bărnuțiu

### **Traseul 3**

- Dus: Republicii – Aurel Vlaicu – Laminoriștilor - Iancu Jianu – Calea Turzii – Ialomiței
- Întors: Ialomiței – Calea Turzii – Iancu Jianu – Laminoriștilor – Avram Iancu – 1 Decembrie 1918 – Republicii
- Capăt 1 = str. Republicii
- Capăt 2 = str. Ialomiței

### **Traseul 4**

- Dus: Republicii – Aurel Vlaicu – Laminoriștilor – Parc Industrial
- Întors: Parc Industrial - Laminoriștilor – 1 Decembrie 1918 – Republicii
- Capăt 1 = str. Republicii
- Capăt 2 = Parc Industrial

### **Traseul 5**

- Dus: Republicii – Aurel Vlaicu – Laminoriștilor – Băii – Unirii – Gheorghe Doja – George Coșbuc – Grădinarilor – Iancu Jianu
- Întors: Iancu Jianu – Laminoriștilor – Avram Iancu – Laminoriștilor – 1 Decembrie 1918 – Republicii
- Capăt 1 = str. Republicii
- Capăt 2 = str. Iancu Jianu

11. Numărul total de stații de transport public pentru traseele sus menționate (în total pe relația dus-întors) este de 57 stații.

12. Pentru ca necesitățile de transport ale cetățenilor din Municipiul Câmpia Turzii să poată fi satisfăcute, în condiții de eficiență economică, din punct de vedere al traseelor, capacității de transport, frecvenței de operare și vitezei de transport, Municipiul Câmpia Turzii a considerat necesară concesionarea serviciilor de transport public local de persoane, precum și încredințarea spre administrare a bunurilor aparținând patrimoniului public din infrastructura aferentă, unui operator de transport autorizat, care dispune de capacitatea dezvoltării activității în condiții de eficiență managerială și financiară și de competitivitate pe piața acestor servicii și capacitatea tehnică și profesională necesară.

## ● Cadrul juridic

13. Transportul public local face parte din categoria serviciilor comunitare de utilități publice și este reglementat, în principal de Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 („Legea nr. 51/2006”), ca lege generală și de Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007 („Legea nr. 92/2007”), ca lege specială.

14. Conform Legii nr. 92/2007, serviciile de transport public local cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local, precum și a transportului public județean de persoane.

15. Serviciile de transport public local includ serviciile de transport public de persoane, serviciile de transport public de mărfuri, precum și alte servicii de transport public.

16. Conform Legii nr. 92/2007 este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, transportul care:

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor *Ordonanței Guvernului nr. 27/2011<sup>1</sup> privind transporturile rutiere, cu modificările ulterioare* („OG nr.27/2011”), sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform legii;
- b) se efectuează pe raza teritorial-administrativă a unei localități, respectiv pe raza administrativ-teritorială a zonei metropolitane, sau numai între localitățile unui județ, în funcție de tipul de transport stabilit potrivit legii;
- c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către autoritățile competente desemnate potrivit legii;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, troleibuze, tramvaie sau metrou, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, în condițiile prezentei legi, transportul realizat cu troleibuze, tramvaie sau metrou se realizează de către transportatorii autorizați;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al cărui regim este stabilit de OG nr. 27/2011;
- g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile stabilite prin normele de aplicare elaborate și aprobate prin

---

<sup>1</sup>Prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 a fost abrogată Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare, la care face încă trimitere textul legii.

ordin comun al ministrului administrației și internelor și al ministrului transporturilor și infrastructurii.

**17.** Totodată, serviciile de transport public local se supun normelor europene ce reglementează acest domeniu, respectiv Regulamentului nr. 1370/2007 al Parlamentului European și Consiliului Uniunii Europene Parlamentul European și Consiliul Uniunii Europene privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului („Regulamentul nr. 1370/2007”). Acest Regulament se aplică în mod direct în dreptul român, prevederile sale prevalând celor din legislația națională.

**18.** Pentru acordarea de facilități unor categorii de persoane defavorizate sau provenind din zone defavorizate greu accesibile sau pentru a se asigura capacități suficiente de transport pe anumite rute se pot stabili servicii publice compensate de transport rutier.

**19.** Prin serviciu public compensat de transport se înțelege acel transport public care necesită compensații bugetare, pe care un operator de transport este obligat să îl efectueze, în condițiile impuse de autoritățile competente, chiar dacă acesta ar avea efecte economice negative asupra activității sale, pe perioada efectuării serviciului public compensat contractat.

**20.** Prin urmare, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, susținerea și încurajarea dezvoltării serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Câmpia Turzii se poate organiza ca serviciu compensat cu respectarea prevederilor Legii nr. 92/2007 și a prevederilor OG nr. 97/1999.

**21.** Conform Legii nr. 92/2007, sumele necesare finanțării, funcționării și exploatării serviciilor de transport public local provenite din compensații de la bugetul local, se prevăd în bugetele locale și se aprobă odată cu acestea prin hotărâri ale consiliilor locale .

**22.** *"Compensația de serviciu public"* în sensul Regulamentului nr. 1370/2007, reprezintă „orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă, din fonduri publice, în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă”.

**23.** Conform prevederilor Legii nr.51/2006, serviciile de transport public local se pot organiza în două modalități de gestiune:

- ✓ gestiune directă.
- ✓ gestiune delegată.

**24.** Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în urma unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

**25.** De asemenea, desfășurarea activităților specifice oricărui serviciu de utilități publice, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini,

elaborate și aprobate de autoritățile administrației publice locale, în conformitate cu regulamentul-cadru și cu caietul de sarcini-cadru ale serviciului.

26. Prin urmare, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, Consiliul Local al Municipiului Câmpia Turzii prin HCL nr. .../..... a aprobat gestiunea delegată ca modalitate de organizare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Câmpia Turzii.

27. Organizarea și prestarea Serviciului se va efectua cu respectarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Câmpia Turzii și a prezentului Caiet de sarcini, aprobate prin același HCL.

28. Serviciul este organizat ca serviciu compensat.

## ● **Descrierea traseelor**

29. Transportul public local de persoane prin curse regulate desfășurat în aria administrativ-teritorială a Municipiului Câmpia Turzii se efectuează pe următoarele trasee:

*Traseul 1* – Republicii – Gării

*Traseul 2* – Tudor Vladimirescu – Simion Bărnuțiu

*Traseul 2A* – Tudor Vladimirescu – Simion Bărnuțiu

*Traseul 3* – Republicii - Ialomiței

*Traseul 4* – Republicii - Parc Industrial

*Traseul 5* – Republicii - Iancu Jianu

30. Descrierea detaliată a traseelor este prezentată în Anexa nr. 1 la prezentul caiet de sarcini.

31. Denumirea stațiilor se regăsește în Anexa nr. 2 la prezentul Caiet de sarcini.

## ● **Cerințe organizatorice**

### ● **Cerințe generale**

32. Operatorul Serviciului de transport public va asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de delegare a gestiunii și prin prezentul Caiet de sarcini, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport atât la interiorul, cât și la exteriorul acestora;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare a mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de delegare a gestiunii;
- m) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și prin Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local;
- n) furnizarea către Municipiul Câmpia Turzii a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- o) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- p) statistica accidentelor și analiza acestora;
- q) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- r) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- s) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- t) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- u) alte condiții specifice stabilite de Municipiul Câmpia Turzii.

## ● Cerințe organizatorice minimale specifice

33. Pentru realizarea Serviciului operatorul de transport rutier trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- (1) este organizat, în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;
- (2) are prevăzut în obiectul de activitate codul CAEN 4931: Transporturi urbane, suburbane, metropolitane de călători (CAEN Rev. 2), sau o activitate echivalentă în cazul operatorilor nerezidenți pentru care nu există obligația declarării și înregistrării codului CAEN;
- (3) deține licența comunitară conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere sau un document similar cu cel solicitat, valabil în țara de origine;
- (4) deține în proprietate sau leasing financiar minim 7 mijloace de transport urbane (4 active și 3 rezerve) pentru efectuarea serviciului de transport local de persoane prin curse regulate, categoria autobuz M2 sau M3 (categoria „autobuz M2” sau „autobuz M3” trebuie să fie conformă cu specificația din CIV – poziția nr.1 sau din certificatul de înmatriculare – lit. J) clasificate în categoria a IV-a;
- (5) se va asigura un Sistem de taxare inteligentă;
- (6) deține copia conformă a licenței comunitare pentru fiecare dintre mijloacele de transport utilizate la efectuarea serviciului de transport local de persoane prin curse regulate sau un document similar cu cel solicitat, valabil în țara de origine;
- (7) nu înregistrează debite către bugetul de stat și/sau bugetul local;
- (8) este înscris în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal, având în vedere specificul serviciului de transport public local (cu acordarea unor gratuități specifice prin lege unor categorii de persoane precum persoanele cu handicap, veteranii de război și văduvele veteranilor de război, etc. în baza unor legitimații de transport personalizate pentru elaborarea cărora sunt procesate date cu caracter personal);
- (9) dispune de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, după cum urmează:
  - a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritate Rutieră Română („ARR”) în conformitate cu Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;
  - b) minim 12 șoferi afectați permanent furnizării serviciului (conform procedurii de calcul a numărului minim de personal necesar pentru parcul de vehicule, și anume 2,4-2,6 x numărul

de autobuze necesare îndeplinirii contractului și a programului de transport propus). Obligațiile și răspunderile conducătorilor mijloacelor de transport sunt cuprinse în Regulamentul pentru efectuarea transportului public local în Municipiul Câmpia Turzii;

- c) minim o persoană pentru vânzarea Titlurilor de călătorie prin intermediul centrului de vânzare;
- (10) are în proprietate sau are încheiat un contract de servicii cu un atelier auto ce deține autorizația tehnică eliberată de autoritatea competentă;
- (11) deține asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru toate mijloacele de transport utilizate pentru prestarea serviciului de transport local de persoane prin curse regulate în Municipiul Câmpia Turzii;
- (12) deține asigurarea de răspundere civilă pentru călători și asigurare de răspundere pentru bunurile călătorilor.

#### ● Programul de investiții

**34.** Municipiul Câmpia Turzii va realiza următoarele investiții în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Câmpia Turzii:

- a) Sistem de autotaxare în stații;
- b) Dotarea stațiilor de pe traseele de transport public stabilite cu facilitățile și dotările necesare;
- c) Achiziție flotă autobuze;
- d) Modernizarea halei depoului și dotarea acesteia cu capacitatea tehnică de mentenanță a flotei de autobuze;
- e) Terminal multimodal de transport public.

**35.** Operatorul de transport va realiza următoarele investiții:

- a) modernizare stații îmbarcare / debarcare călători;
- b) modernizarea și dotarea clădirilor administrative.

**36.** Programul lucrărilor de investiții se aprobă de către Consiliul Local al Municipiului Câmpia Turzii odată cu aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli.

Finanțarea și realizarea lucrărilor de investiții se face cu respectarea legislației în vigoare privind inițierea, fundamentarea, promovarea investițiilor publice, a legislației privind achizițiile publice de lucrări, bunuri și servicii și cu respectarea dispozițiilor legale referitoare la calitatea și disciplina în construcții, urbanism și amenajarea teritoriului.

**37.** Finanțarea lucrărilor de investiții ale Municipiului Câmpia Turzii se asigură din următoarele surse:

- fonduri nerambursabile conform unor programe de finanțare;
- alte surse constituite potrivit legii.

## ● Finanțarea serviciului de transport public local

38. Finanțarea Serviciului se asigură din veniturile operatorului de transport și se formează din încasarea de la utilizatorii serviciului (călători) a tarifelor de călătorie și/sau din compensații de la bugetul local al Municipiului Câmpia Turzii.

39. Sumele provenite din compensații se prevăd în bugetul local al Municipiului Câmpia Turzii.

40. Modul de stabilire, ajustare și modificare a tarifelor, precum și compensațiile acordate de la bugetul local al Municipiului Câmpia Turzii sunt prezentate în Anexa nr. 3 la prezentul Caiet de sarcini.

## ● Sistemul de transport public local de persoane

41. Operatorul de transport are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Câmpia Turzii.

42. Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea Programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

43. Programul de transport public prin curse regulate în Municipiul Câmpia Turzii, ce cuprinde și programul de circulație pe care Operatorul de transport rutier este obligat să-l respecte este prezentat în Anexa nr. 4 la prezentul Caiet de sarcini.

44. Traseul și programul de transport se pot actualiza în funcție de cerințele de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public județean, interjudețean, internațional, feroviar, aerian, în conformitate cu prevederile Contractului de delegare și ale Regulamentului serviciului de transport.

45. În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane în Municipiul Câmpia Turzii, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- (a) să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
- (b) în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
- (c) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

- (d) să asigure vânzarea titlurilor de călătorie prin minim un centru de vânzare/încărcare a titlurilor de călătorie și în punctele stabilite de comun acord cu Delegatarul și nominalizate printr-o anexă la Contractul de delegare a gestiunii;
- (e) în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseului și stațiilor pentru informarea publicului călător; afișajul se va face la înălțimea de cel mult 1.80 m, textul afișajului fiind realizat cu litere îngroșate de cca. 1 cm înălțime; programul de circulație actualizat și detaliat va fi pus obligatoriu la dispoziția publicului călător și pe site-ul internet al operatorului de transport;
- (f) să emită titluri de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri/gratuități ale costului abonamentului;
- (g) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- (h) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
- (i) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
- (j) să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau având călători aflați pe scările acestuia sau agățați de exteriorul caroseriei;
- (k) să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
- (l) să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin numărul de locuri din cartea tehnică;
- (m) să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
- (n) să utilizeze numai titluri de călătorie cu regim special, agreate de Delegatar;
- (o) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de titluri de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- (p) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
- (q) să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
- (r) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;

- (s) să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport atât la interior cât și la exterior;
- (t) să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- (u) mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de climatizare a aerului în stare de funcționare. Instalațiile de climatizare vor trebui menținute în funcțiune pe întregul traseu și în toate mijloacele de transport, astfel încât să se asigure în orice perioadă a anului o temperatură ambientală în mijlocul de transport de cca. 18-22 grade Celsius;
- (v) mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
- (w) pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
- (x) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- (y) mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
- (z) mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- (aa) să asigure un sistem centralizat de monitorizare al mijloacelor de transport compus din cel puțin:
  - computere bord cu sistem comunicație GPRS, localizare GPS, aplicație software pentru localizarea pe hartă a zonei deservite, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport pentru respectarea graficelor de circulație și monitorizarea validării titlurilor de călătorie;
  - panouri de informare dinamică în mijlocul de transport a numelui stației curente și a celei ce urmează în funcție de locația exactă GPS a mijlocului de transport sincronizate cu sistemul de monitorizare vehicule;
  - sisteme voice-box pentru informarea audio în mijlocul de transport (prin instalația de sonorizare a acestuia) a numelui stației curente și a celei ce urmează.
- (ab) să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la trasee, programul de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora, obligații ale călătorilor și ale operatorului de transport rutier față de călători, și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații;
- (ac) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat; informații detaliate privind reglementările în vigoare privind normele specifice de protecție a muncii se pot obține de la următoarele instituții competente: Ministerul Muncii, Familiei, Protecției Sociale și Persoanelor Vârstnice (<http://www.mmuncii.ro/j33/index.php/ro/>) și la Agenția Europeană pentru Securitate și Sănătate în Muncă (EU-OSHA) (<https://osha.europa.eu/ro/about-eu-osha>);

- (ad) să respecte reglementările obligatorii în domeniul prevenirii și stingerii incendiilor; informații detaliate privind reglementările în vigoare se pot obține de la Inspectoratul General pentru Situații de Urgență (<http://www.igsu.ro>);
- (ae) să respecte reglementările obligatorii privind protecția mediului. Operatorii economici pot obține informații detaliate privind reglementările în vigoare de la Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, Agenția Națională pentru Protecția Mediului (<http://www.anpm.ro>);
- (af) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- (ag) să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- (ah) nu se admit în circulație mijloace de transport care nu au ușa din față accesibilă publicului călător, în totalitate;
- (ai) la oprirea în stații, mijloacele de transport se vor alinia cu trotuarul stației astfel încât urcarea/coborârea călătorilor să se poate face cu ușurință și în condiții de siguranță;
- (aj) mijloacele de transport care se retrag la garaj vor prelua călătorii aflați în stații, dacă retragerea la garaj se face pe traseul de circulație stabilit;
- (ak) operatorul de transport va asigura în permanență o linie telefonică prin care să ofere relații publicului călător 24/24 ore;
- (al) să asigure un număr suficient de controlori pentru titlurile de călătorie valabile în vederea reducerii numărului de călători frauduloși sau să asigure un sistem de validare în mijlocul de transport astfel încât toți călătorii să valideze titlurile de călătorie la urcare.

## ● Titlurile de călătorie

46. Titlurile de călătorie, trebuie să respecte următoarele cerințe:

- (a) Pentru diminuarea costurilor legate de achiziția, gestiunea, vânzarea și validarea biletelor de hârtie, titlurile de călătorie vor fi de tipul carduri electronice de călătorie care vor permite o aplicație de tipul „*portofel electronic*” reprezentând un număr de călătorii încărcate pe card similare unui număr de bilete de călătorie pe suport de hârtie și/sau achiziția de abonamente.
- (b) Cardurile vor avea la bază o tehnologie contactless, dimensiunile lor fiind similare cu cele ale unor carduri bancare urmând ca formatul lor să fie avizat de către Autoritatea de autorizare.
- (c) Cardurile electronice de călătorie vor putea fi NOMINALE și NENOMINALE.
- (d) Plata titlurilor de călătorie va fi posibilă în numerar, cu card bancar sau online.

- (e) Asigurarea centrului de vânzare și a automatelor de eliberare a titlurilor de călătorie și a softului pentru plata online sunt în sarcina operatorului de transport rutier. Prin centrul de vânzare se va înțelege spațiul destinat vânzării titlurilor de călătorie prin intermediul unui vânzător.
- (f) Operatorul de transport va întocmi o procedură cu pașii de urmat în cazul pierderii, deteriorării, sau furtului cardului nominal și a recuperării soldului neutilizat de pe vechiul card.
- (g) Contravaloarea cardurilor electronice va fi inclusă în Tariful serviciului/Tariful de călătorie.
- (h) Pentru încurajarea validării cardurilor vor fi oferite bonificații călătorilor în diverse titluri de călătorie.

● **Cardurile electronice nominale**

47. Cardurile nominale sunt netransmisibile și vor fi inscripționate, la cumpărare, cu datele personale ale posesorului, pe acestea putându-se achiziționa:

- (a) credit prin aplicația portofel electronic care în momentul validării se consumă cu prețul corespunzător contravalorii unei călătorii;
- (b) abonamente lunare la tarif integral;
- (c) abonamente fracționate de 1(una) zi;
- (d) abonamente fracționate de 7 zile;
- (e) abonamente lunare la tarif redus.

48. Cardurile nominale vor fi eliberate inclusiv categoriilor de persoane care vor beneficia de gratuități pe mijlocul de transport.

49. Cardurile electronice nominale vor putea fi achiziționate numai din punctele de vânzare și vor putea fi reîncărcate de la punctele de vânzare, automatele de vânzare sau printr-un sistem online.

● **Cardurile electronice nenominale**

50. Pentru a veni în întâmpinarea călătorilor care nu doresc utilizarea datelor cu caracter personal vor fi puse în vânzare carduri electronice nenominale care pot fi transmisibile și ce vor putea fi utilizate și pentru călătoria unui grup de persoane.

51. Cardurile electronice nenominale nu vor putea fi folosite decât ca aplicație tarifară sub formă de portofel electronic.

52. Cardurile electronice nenominale vor putea fi achiziționate și reîncărcate din punctele de vânzare sau automatele de vânzare. De asemenea, acestea vor putea fi reîncărcate și prin sistemul online.

53. În mod excepțional, carduri electronice nenominale pe care va exista încărcată contravaloarea unei singure călătorii vor putea fi achiziționate direct de la șoferul Mijlocului de transport. Însă, pentru descurajarea acestui mod de achiziție a titlurilor de călătorie, contravaloarea materială a cardului electronic (cardul propriu-zis) vândut prin intermediul șoferului va fi cel puțin dublă față de valoarea unuia

vândut prin intermediul automatelor sau a centrului de vânzare, contravaloarea unei călătorii rămânând aceeași.

● **Suprataxa**

54. Călătorul care circulă fără Titlu de Călătorie valabil are posibilitatea să achite pe loc, către agentul de control, contravaloarea unui card de Suprataxă; în această situație nu se mai încheie proces verbal de constatare a contravenției și orice urmărire încetează.

55. În caz contrar, agentul de control va întocmi proces verbal de constatare a contravenției.

56. Suprataxa este valabilă doar pentru călătoria cu Mijlocul de Transport pentru care călătorul circulă fără un Titlu de Călătorie valabil, până la capătul liniei. După ce călătorul coboară din vehicul, cardul de Suprataxă eliberat își pierde valabilitatea.

57. Contravaloarea Suprataxei este stabilită de Consiliul Local al Municipiului Câmpia Turzii și reprezintă venit al operatorului de transport.

### Anexa nr. 1 – Descrierea traseelor

Traseu nr. Nr.stații/ sens Lungime	TRASEU Stații pe sens	Capacitate vehicul (nr. locuri)
<b>Traseu 1</b>  10/dus 7/întors  5,8 km.	<b>Dus:</b> Cartier Blocuri-Republicii1- Republicii2 - Aurel Vlaicu1- Aurel Vlaicu2- Stadion- Primarie- Avram Iancu- Spital- Gara  <b>Intors:</b> Gară- Centru Avram Iancu- Palatul Cultural- Liceul Pavel Dan- Profi - Mureșului - Cartier Blocuri <b>Capăt 1-</b> Cartier Blocuri <b>Capăt 2 -</b> Gară	9-50
<b>Traseu 2</b>  12/dus 13/întors  11 km.	<b>Dus:</b> Tudor Vladimirescu1- Tudor Vladimirescu2- Școala mică Pavel Dan- Tudor Vladimirescu3- Primărie- Lidl- Colegiul Victor Ungureanu- Siretului- Traian- Spicului- Simion Bărnuțiu- Gheorghe Lazăr  <b>Intors:</b> Gheorghe Lazăr- Școala nr.3- Traian - Siretului -Colegiul Victor Ungureanu -Lidl R- Centru- Palatul Cultural- Liceul Pavel Dan- Profi R- Biserica Sâncrai- Lucian Blaga- Tudor Vladimirescu1 <b>Capăt 1-</b> Tudor Vladimirescu1 <b>Capăt 2 -</b> Gheorghe Lazăr	9-50
<b>Traseu 2A</b>  12/ dus 15/ întors  12,5 km.	<b>Dus:</b> Tudor Vladimirescu1- Tudor Vladimirescu2- Școala mică Pavel Dan- Tudor Vladimirescu3- Primărie- Lidl- Colegiul Victor Ungureanu- Siretului- Traian- Spicului- Simion Bărnuțiu- Gheorghe Lazăr  <b>Intors:</b> Gheorghe Lazăr- Școala nr.3- Traian - Siretului-Colegiul Victor Ungureanu -Lidl R- Centru Avram Iancu- Palatul Cultural- Liceul Pavel Dan- Profi R- Biserica Sâncrai- Lucian Blaga- Sâncrai Capăt- Sâncrai Capăt R- Tudor Vladimirescu1 <b>Capăt 1-</b> Tudor Vladimirescu1 <b>Capăt 2-</b> Gheorghe Lazăr	9 -50
<b>Traseu 3</b>  11/dus 10/întors  9,5 km.	<b>Dus:</b> Cartier Blocuri- Republicii1-Republicii2 -Aurel Vlaicu1- Aurel Vlaicu2- Stadion- Primărie- Lidl- Autogară- Henkel- Cartier Lut  <b>Intors:</b> Cartier Lut- Henkel- Autogară2- Lidl R - Centru- Palatul Cultural- Liceul Pavel Dan- Profi R- Mureșului- Cartier Blocuri <b>Capăt 1-</b> Cartier Blocuri <b>Capăt 2-</b> Cartier Lut	9-50
<b>Traseu 4</b>  16/dus 15/întors  12,7 km.	<b>Dus:</b> Cartier Blocuri- Republicii1-Republicii2 -Aurel Vlaicu1- Aurel Vlaicu2- Stadion- Primărie- Lidl- La Gaz- Poarta2- Poarta3- Berg Banat - WIP Industries- Heco - Cikautxo- La Lorraine  <b>Intors:</b> La Lorraine- Cikautxo R- Heco R- WIP Industries R- Berg Banat R- Poarta3 R- Poarta2 R- La Gaz R- Lidl R- Centru Avram Iancu- Palatul Cultural- Liceul Pavel Dan- Profi- Mureșului- Cartier Blocuri <b>Capăt 1-</b> Cartier Blocuri <b>Capăt 2-</b> La Lorraine	9-50
<b>Traseu 5</b>	<b>Dus:</b> Cartier Blocuri-Republicii1-Republicii2-Aurel Vlaicu1- Aurel Vlaicu2-Stadion- Primarie-Piața Unirii-Târg-Capelă- Autogară2	

11/dus 8/întors 6,8 km.	<b>Intors:</b> Autogară2- Lidl R- Centru- Palatul Cultural- Liceul Pavel Dan- Profi R- Mureşului- Cartier Blocuri <b>Capăt 1-</b> Cartier Blocuri <b>Capăt 2-</b> Autogară2	9-50
-------------------------------	--	------

## Anexa nr. 2 - Denumirea stațiilor și coordonatele acestora

Nr. crt.	Nume	Adresa	Coordonate
1	Aurel Vlaicu 1	Str. Aurel Vlaicu nr. 55	46.53706177086934 23.882139313863462
2	Aurel Vlaicu 2	Str. Aurel Vlaicu nr. 43	46.53923149999999 23.882752089999997
3	Autogară	Str. Iancu Jianu - str. Grădinilor	46.553894400942006 23.88338167500568
4	Autogară 2	Str. Iancu Jianu - str. Grădinilor (inainte de pod Racosa)	46.55376522944272 23.88278996462446
5	Avram Iancu	Str. Avram Iancu nr. 12	46.54863911999999 23.885470629999997
6	Berg Banat	Str. Laminoriștilor	46.5580663 23.860311599999996
7	Berg Banat R	Str. Laminoriștilor	46.55804196667341 23.86041119654034
8	Biserica Sâncrai	Str. 1 Decembrie 1918 nr. 74-76	46.53717939692749 23.89240727022223
9	Capelă	Str. Grădinilor	46.553582227419014 23.884835653698183
10	Cart. Blocuri	Str. Republicii nr. 8 (intre scara F si D)	46.53474211908422 23.88747198749612
11	Cart. Lut	Str. Ialomiței	46.56501710999999 23.88393168
12	Centru Avram Iancu	Str. Avram Iancu 1	46.548878251364435 23.886091823542127
13	Cikautxo	Str. Laminoriștilor	46.549809149999994 23.8571176
14	Cikautxo R	Str. Laminoriștilor	46.54979595999999 23.85726453
15	Col.V.Ungureanu	Str. Vasile Goldiș nr. 6	46.55377459 23.877068439999995
16	Col.V.Ungureanu R	Str. Vasile Goldiș nr. 1	46.55364515 23.87712015
17	Gară	Str. Gării	46.54708029 23.88073237
18	Heco	Str. Laminoriștilor	46.55205055117699 23.85791376722464
19	Heco R	Str. Laminoriștilor	46.55204796626878 23.85805449712983
20	Henkel	Calea Turzii	46.56139548 23.883605689999996
21	Henkel R	Calea Turzii	46.56141153316284 23.883448108000117
22	La Gaz	Str. Laminoriștilor nr. 110	46.55468052566782 23.87757728518847
23	La Gaz R	Str. Laminoriștilor nr. 121/123	46.55496907837206 23.876728694873393
24	La Lorraine	Str. Laminoriștilor	46.54929357999999

			23.849727719999997
25	La Târg	Str. George Coșbuc nr. 24 (vis a vis de petrol)	46.54967319642862 23.891436363179672
26	Liceul Pavel Dan	Str. 1 Decembrie 1918 (in fata la Crim Trans)	46.5422950528758 23.88862564246933
27	Lidl	Str. Laminoriștilor nr. 86	46.55257814803085 23.882265674250565
28	Lidl R	Str. Laminoriștilor nr. 91	46.552551723037375 23.882000072291913
29	Lucian Blaga	Str. 1 Decembrie 1918 nr. 162-164	46.53325978 23.89839134
30	Mureșului	Str. Republicii nr. 2 (intre scara A si B)	46.53654998438797 23.889867051050647
31	Palatul Cultural	Str. 1 Decembrie 1918 nr. 2	46.54452282931808 23.8872897343776
32	Piața Unirii	Str. Unirii , colt cu Str. Gheorghe Doja	46.54788834424619 23.888707596138385
33	Poarta 2	Str. Laminoriștilor nr. 184	46.55714975123881 23.87087504876515
34	Poarta 2 R	Str. Laminoriștilor vis a vis nr. 182	46.55704350895788 23.87071712578964
35	Poarta 3	Str. Laminoriștilor nr. 222	46.55803368502421 23.866876474281764
36	Poarta 3 R	Str. Laminoriștilor vis a vis de nr. 216	46.557937366382625 23.866885157808596
37	Primărie	Str. Laminoriștilor nr. 10	46.54747383998519 23.886465097868278
38	Profi R	Str. 1 Decembrie 1918 (imobil la Rusu)	46.53969268546184 23.89037547657219
39	Republicii 1	Str. Republicii - Str. Gh. Baritiu	46.53361705999999 23.88541316
40	Republicii 2	Str. Republicii - Str. A. Vlaicu	46.532994269999996 23.88212958
41	Sancrai, Capat	Str. 1 Decembrie 1918 nr. 212	46.53047882430015 23.900230026262655
42	Sancrai, Capat R	Str. 1 Decembrie 1918 nr. 189	46.52976712121017 23.900942582147945
43	Școala mica Pavel Dan	Str. T. Vladimirescu nr. 23 - Str. Școlii	46.538734909999995 23.89349849
44	Școala nr.3	Str. Gheorghe Lazăr nr. 17	46.54413323999999 23.875893289999997
45	Simion Bărnuțiu	Str. Simion Bărnuțiu nr. 12	46.54161415 23.87502114
46	Siretului	Str. Nicolae Titulescu nr. 24	46.5492980963414 23.87586321669626
47	Siretului R	Str. Nicolae Titulescu nr. 29	46.54919971999999 23.87584517
48	Spicului	Str. Petru Maior nr. 26 (int cu str. Spicului)	46.54327225865479 23.877371170490104
49	Spital	Str. Avram Iancu nr. 34	46.54715813505222 23.882285672064505
50	Stadion	Str. Aurel Vlaicu nr. 39	46.54167422 23.88342307
51	T.Vladimirescu 1	Str. T. Vladimirescu nr. 97-99	46.53409992542708

			23.901209424388046
52	T.Vladimirescu 2	Str. T. Vladimirescu nr. 51-53 - Str. Dorobanților	46.53678311536186 23.897770330014737
53	T.Vladimirescu 3	Str. T. Vladimirescu nr.27	46.5409114023377 23.890140450678814
54	Traian	Str. Traian nr. 31	46.54712400486379 23.874565131633435
55	Traian R	Str. Traian nr. 54	46.54717881429989 23.874640470101525
56	Wip Industries	Str. Laminoriștilor	46.55419236880607 23.85863607886541
57	Wip Industries R	Str. Laminoriștilor	46.554343237614844 23.85885625541813

### Anexa nr. 3 –Aspecte financiare

#### ● Tarifele

Pentru stabilirea tarifelor se va lua în calcul un număr estimativ de călătorii pe zi pornind de la următoarele aspecte mai jos subliniate<sup>2</sup>.

- Între momentul de start al activității de prestații și momentul de maturizare a fenomenului trec între 2 și 3 ani
- În momentul inițial se vor înregistra între 15 și 25 % din cifra finală
- Cifra finală atinge circa 85 până la 90% din valoarea dată de mobilitatea estimată – din cauza fenomenului evaziunii la plată
- Mobilitatea luată în calcul în cadrul studiului a fost de una călătorie pe locuitor pe zi adică cifra finală contabilizabilă se ridică la 25500-27000 călătorii pe zi în sistemul de transport local
- Cifra inițială se ridică la 4500-7500 călătorii pe zi
- Funcția după care se trece de la momentul inițial la momentul maturizării fenomenului este funcția de dezvoltare logistică:

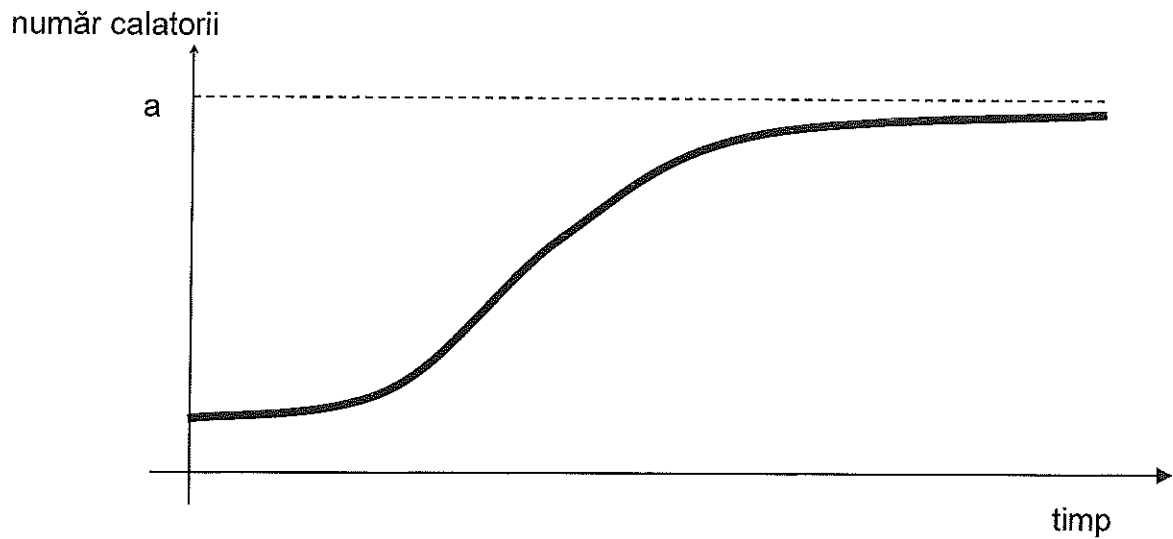
$$y = \frac{a}{1 + e^{b-dt}}$$

Unde

- a cifra finală
- b valoarea la momentul inflexiunii curbei funcției logistice de mai jos
- d parametru specific localității

---

<sup>2</sup> Menționăm că fundamentarea pe bază de formulă matematică a numărului estimativ de călătorii este prezentată pentru a indica modalitatea de calcul, ulterior această parte putând fi înlocuită doar cu cifra estimată a numărului de călătorii.



- O determinare în condiții pesimiste conduce la

✓  $A=27000$

✓  $B=1.61$

✓  $D=2.8$

Care introduse în formulă oferă

✓ 4500 călătorii la momentul de start

✓ 20700 călătorii după un an

✓ 26500 călătorii după 2 ani

Adică o medie de **17500** călătorii contabilizabile

- O determinare în condiții optimiste conduce la

✓  $A=27000$

✓  $B=0.95$

✓  $D=2$

Care introduse în formulă oferă

✓ 7500 călătorii la momentul de start

✓ 20000 călătorii după un an

✓ 25700 călătorii după 2 ani

✓ 26800 călătorii după 3 ani

Adică o medie de **20000** călătorii contabilizabile

Abia după trecerea a 2-3 ani se va putea conta pe circa 27000 de călătorii.

*În același timp este de analizat și volumul de gratuități pe care este dispusă primăria să le suporte și care vor diminua considerabil călătoriile plătite efectiv.*

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane („Normele-cadru”).

Se vor fundamenta și prezenta următoarele tarife:

- Tariful Serviciului - tariful care acoperă integral costurile de efectuare a serviciului și Profitul Rezonabil, determinat ca tarif mediu pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate;
- Tarif de Călătorie pentru abonament lunar integral;
- Tarif de Călătorie pentru abonament fracționat de 1(una) zi
- Tarif de Călătorie pentru abonament fracționat de 7 (șapte) zile.

## ● **Tariful Serviciului**

### **2.1. Fundamentare**

Pentru Tariful Serviciului se va întocmi fișa de fundamentare cu structura pe elemente de cheltuieli (costuri) prezentată în Anexa la Normele-cadru („Fișa de Fundamentare ANRSC”), fără a lua în calcul vreo compensație.

Tariful Serviciului se fundamentează fără includerea TVA în cheltuielile materiale, aceasta urmând să fie aplicată la totalul Costurilor Eligibile, stabilite conform punctului 2.2. de mai jos, plus cota de Profit Rezonabil, stabilit conform punctului 2.3. de mai jos).

Fișele de fundamentare vor fi însoțite de memoriile tehnico-economice ce stau la baza lor, ce vor detalia costurile pentru fiecare element de cheltuieli din Fișa de Fundamentare ANRSC. Se va avea în vedere o detaliere cât mai amănunțită, această fundamentare stând la baza următoarelor solicitări de modificare/ajustare.

### **2.2. Costurile Eligibile**

Cheltuielile luate în calculul Tarifului Serviciului sunt cele prevăzute la punctele I –IV din Fișa de Fundamentare ANRSC.

Stabilirea Tarifului Serviciului se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli („Costurile Eligibile”):

- a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifiantii se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare sunt detaliate corespunzător.

Pentru alocarea costurilor, se va respecta principiul privind **conceptul costului total alocat**, în care costul total aferent desfășurării unui anumit tip de serviciu sau realizării unui singur produs este atribuit aceluși serviciu sau produs.

Astfel costurile totale alocate Obligației de serviciu public a operatorului trebuie să includă următoarele:

- a) costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale și servicii efectuate de terți care au legătură cu Serviciul, inclusiv serviciul datoriei, folosite exclusiv pentru îndeplinirea Obligației de serviciu public;
- b) o cotă proporțională din cheltuielile indirecte, incluzând costurile tehnice și administrative cu personalul, de capital și resurse materiale.

Ca exemple de chei de alocare a cheltuielilor indirecte, defalcarea pe moduri și pe activități a unor cheltuieli pentru care înregistrarea primară diferențiată nu este posibilă se poate face după următorul model:

- cheltuielile de exploatare (întreținere, amortismente, utilități) generate de elementele comune de infrastructură (substații electrice, depouri, etc) se repartizează pe moduri direct proporțional cu parcul de vehicule în exploatare;
- defalcarea cheltuielilor administrative și a celor pentru servicii-suport între activitatea de furnizare a Serviciului și celelalte activități desfășurate de operator se face direct proporțional cu cifrele de afaceri ale celor două categorii de activități.

Aceste cheltuieli vor fi evidențiate în memoriul justificativ și se va preciza cheia de repartizare a acestora pe fiecare activitate.

Costurile privind ineficiența conducerii afacerii, precum devalorizări, provizioane, penalități sau amenzi, precum și alte cheltuieli neprevăzute precum prime și alte bonusuri acordate personalului nu sunt considerate eligibile.

### **2.3. Profitul Rezonabil**

„Profitul Rezonabil” este profitul recunoscut operatorului din furnizarea Serviciului, stabilit pe baza ratei de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate din care face parte Serviciul și care ține seama de riscul sau de absența riscului suportat de către operator.

Prin raportare la prevederile legale în vigoare și la recomandările UE, nivelul profitului rezonabil va fi stabilit anual pe baza Ratei SWAP pentru Romania data publicitatii de Comisia Europeană.

### **Costul unitar pe kilometru**

Pe baza Costurilor Eligibile, la care se adaugă cota de Profit Rezonabil și a Programului de Transport, se calculează costul unitar pe kilometru („Costul km”).

#### **● Aprobarea tarifelor și a Costului km**

Tariful Serviciului și Costul km, stabilite conform celor de mai sus, vor fi aprobate prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Câmpia Turzii prin care va fi aprobată atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului.

În perioada de mobilizare dintre data semnării contractului de delegare și data începerii prestării Serviciului, prin Hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Câmpia Turzii vor fi aprobate Tarifele de Călătorie și valoarea estimată pentru anul în curs a compensației, respectiv sumele ce vor fi acordate operatorului de la bugetul local al Municipiului Câmpia Turzii cu titlu de Diferențe de Tarif și de Compensație directă, conform punctului 5 de mai jos.

Tariful de Călătorie reprezintă prețul perceput de către operatorul de transport rutier de la călători în schimbul vânzării titlurilor de călătorie.

În funcție de acceptanța socială a costului transportului local în Municipiul Câmpia Turzii, Consiliul Local al Municipiului Câmpia Turzii poate aproba Tarife de Călătorie sub nivelul celor propuse/stabilite de operator.

De asemenea, pentru anumite categorii de persoane care beneficiază de gratuități/reduceri pentru transportul public local, se vor aproba Tarife de Călătorie cu valoare redusă.

#### **● Compensația**

Compensația reprezintă *"compensația de serviciu public"* în sensul Regulamentului nr. 1370/2007, respectiv *„orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă, din fonduri publice, în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă”*.

Conform Normei-cadru, obligația de serviciu public poate fi:

- obligatie de exploatare - obligația care impune operatorului de transport public local de persoane autorizat și/sau licențiat ori transportatorului autorizat să efectueze serviciul respectiv în condiții de continuitate, regularitate și de asigurare a capacităților necesare de transport și să respecte condițiile impuse de autoritățile competente care acordă compensația. Obligația de exploatare include și obligația operatorului de transport respectiv de a asigura toate serviciile complementare serviciului public de transport, respectiv: transportul bagajelor, spații pentru depozitarea bagajelor, vânzarea de bilete în interiorul vehiculelor, informarea călătorilor în timpul transportului, întreținerea și curățenia mijloacelor de transport, îmbarcarea și debarcarea pasagerilor în locuri special amenajate – stații de îmbarcare-debarcare, gări, autogări, pontoane de acostare - condiții de confort în timpul transportului;
- obligatie de transport - obligația care impune oricărui operator de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați să accepte și să efectueze servicii publice compensate de transport în condițiile stabilite de autoritățile competente;
- obligatie tarifară - obligația care impune operatorilor de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați practicarea tarifelor stabilite de autoritățile competente, contrar interesului comercial al operatorilor sau transportatorilor, impunere care rezultă fie din stabilirea tarifelor sub costurile reale, fie din respingerea cererii de majorare a anumitor tarife.

Operatorul va furniza serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Câmpia Turzii („*Serviciul*”) cu respectarea obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- va aplica Tarifele de Călătorie aprobate de Consiliul Local al Municipiului Câmpia Turzii;
- va furniza Serviciul pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Câmpia Turzii și ale Contractului de delegarea a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate;
- va presta Serviciul în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de Transport;
- va presta Serviciul în conformitate cu Indicatorii de Performanță;
- va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute de contractul de delegare și de legislația aplicabilă;
- va presta Serviciul cu Mijloacele de Transport ale căror caracteristici tehnice sunt solicitate prin Caietul de Sarcini.

În contrapartida obligațiilor de serviciu public impuse operatorului, acestuia i se vor acorda Diferențele de Tarif.

„**Diferențele de Tarif**” reprezintă sumele acordate operatorului de la bugetul local al Municipiului Câmpia Turzii, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din aplicarea Tarifului de Călătorie cu valoare

redușă. Acoperirea Diferențelor de Tarif se va face până la valoarea integrală a Titlurilor de Călătorie, în baza numărului de Titluri de Călătorie cu Tarif cu valoare redusă vândute de operator.

## ● **Ajustarea și modificarea Tarifelor și a Costului km**

Ajustarea și modificarea Tarifelor se realizează în conformitate cu prevederile Normelor – cadru.

Potrivit Normelor – cadru:

- ajustarea de tarife este activitatea de analiză și verificare a elementelor de cheltuieli componente ale tarifelor, desfășurată de autoritățile administrației publice locale implicate, potrivit normelor-cadru, prin care se asigură corelarea nivelului tarifelor existente cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie;
- modificarea de tarife este operațiunea de analiză a nivelului tarifelor actuale și a structurii acestora, potrivit normelor-cadru, aplicabilă de autoritățile administrației publice locale implicate, în situațiile în care intervin schimbări majore în structura costurilor care conduc la recalcularea tarifelor existente, creșterea acestora fiind mai mare decât evoluția indicelui prețurilor de consum față de perioada anterioară.

Odată cu solicitarea de ajustare a Tarifului Serviciului sau, după caz, de modificare a Tarifului Serviciului, operatorul va solicita și ajustarea/modificarea Costului km, dacă este cazul.

Operatorul va putea solicita ajustarea Tarifului Serviciului, respectiv a Costului km, în situațiile în care inflația cumulată față de nivelul existent la data precedentei ajustări/modificări, așa cum este raportată de către Institutul Național de Statistică, depășește 5%.

Modificarea Tarifului Serviciului, respectiv a Costului km, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatorii și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Operatorul va avea dreptul să solicite și ajustarea/modificarea Tarifelor de Călătorie, conform Normelor-cadru, însă nu va putea practica decât Tarifele de Călătorie aprobate de Consiliul Local al Municipiului Câmpia Turzii, fiind compensat prin plata Diferențelor de Tarif.

## **7. Activități de transport conexe Serviciului**

7.1. Operatorul nu are dreptul să presteze alte activități **cu excepția** celor necesare pentru realizarea obligațiilor de serviciu public atribuite direct în cadrul acestui contract și anume întreținerea și repararea autovehiculelor cod CAEN 4520, activități de testare și analize tehnice (I.T.P) cod CAEN 7210, activități de servicii anexe pentru transporturi terestre cod CAEN 5221 și reclamă și publicitate pe sau în mașini, pe sau în clădirile sau dotările operatorului, publicitate pe titlurile de călătorie cod CAEN 7311 .

7.2 Activitățile mai sus enumerate nu se vor presta în scop comercial pentru terți cu excepția activităților de reclamă și publicitate.

7.3 Costurile aferente activității de la art. 7.1 realizate exclusiv pentru scopul contractului intră în calculul compensației.

## **8. Raportare**

Înainte de data de [30 iunie] a fiecărui an, operatorul va prezenta un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta
- b) Raportul de gestiune al administratorilor
- c) Raportul auditorului
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului
- e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract
- f) Situația veniturilor.
- g) Situația amortizării.
- h) Situația costurilor directe.
- i) Situația costurilor indirecte.
- j) Numărul angajaților și costurile de muncă.



**Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)**  
**LINIA 1 = interval de urmărire de 120 min / 60 min**

Ordinea în care se succed expedițiile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	7.00	7.15	7.30
2	9.05	9.20	9.35
3	10.15	10.30	10.45
4	11.15	11.30	12.00
5	13.00	13.15	13.40
6	16.00	16.20	16.40
7	19.15	19.30	19.45

**LINIA 2 = interval de urmărire de 60 min / 40 min**

Ordinea în care se succed expedițiile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	7.00	7.20	7.40
2	7.40	8.00	8.55

**LINIA 2A = interval de urmarire de 60 min / 40 min**

<b>Ordinea in care se succed expedierile</b>	<b>Ora plecare</b>	<b>Ora de atingere a punctului de "intoarcere"</b>	<b>Ora de sosire</b>
1	9.00	9.25	9.55
2	10.00	10.25	10.55
3	11.00	11.25	12.25
4	12.05	12.30	12.55
5	12.30	12.55	13.25
6	13.05	13.30	13.55
7	13.30	13.55	14.25
8	14.05	14.30	14.55
9	15.05	15.30	15.55
10	16.00	16.25	16.55
11	17.00	17.25	17.55
12	18.00	18.25	18.55

**LINIA 3 = interval de urmarire de 60 min / 40 min**

Ordinea in care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	7.15	7.35	8.00
2	8.20	8.45	9.05
3	12.20	12.40	13.00
4	14.20	14.40	15.00
5	15.20	15.40	16.00
6	16.20	16.40	17.00
7	17.30	17.50	18.10
8	20.30	20.50	21.10

**LINIA 4 = interval de urmarire de 360 min**

Ordinea in care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	5.30	5.55	6.35
2	13.20	13.50	14.40
3	21.20	21.50	22.30

**LINIA 5 = interval de urmarire de 90 min / 50 min**

<b>Ordinea in care se succed expedierile</b>	<b>Ora plecare</b>	<b>Ora de atingere a punctului de "intoarcere"</b>	<b>Ora de sosire</b>
1	6.40	6.55	7.10
2	7.30	7.45	8.00
3	9.45	10.00	10.15
4	10.45	11.00	11.15
5	12.00	12.20	12.40
6	13.40	14.00	14.20
7	14.40	15.00	15.20
8	15.40	16.00	16.20

