

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN ATRIBUIRE DIRECTA
ÎN MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII**

Nr..... /

**PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN ATRIBUIRE DIRECTA** a fost încheiat la data de
....., între:

- **Municipiul Câmpia Turzii**, persoană juridică, cu sediul în Str. Laminoriștilor nr. 2, Câmpia Turzii, județul Cluj, având cod fiscal nr. 4354566 , reprezentat prin Primar Dorin Nicolae LOJIGAN, în baza Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Câmpia Turzii nr. [...] din data de [...], în calitate de delegatar, denumit în continuare **Autoritatea Contractantă**, pe de o parte;

Și

- Operatorul de transport **TRANSPORT LOCAL CAMPIA TURZII SRL** cu sediul în Str. Aviatorilor, nr.4 ,Câmpia Turzii, județul Cluj,, înregistrat sub nr. J12/2431/2018 la Registrului Comerțului Cluj având contul RO97BTRLRONCRT0638352001, deschis la BANCA TRANSILVANIA, codul unic de înregistrare RO39195234, reprezentat legal prin Ilarie Octavian MOISA având funcția de director , în calitate de delegat, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte,

În continuare denumiți în mod individual **“Partea”** și în mod colectiv **„Părțile”**.

ÎNTRUCÂT:

- Acest Contract este încheiat în baza legislației specifice aplicabile concret serviciului de transport public local de călători, și anume:
- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
- Legislația națională cu privire la transportul public local de călători, indicată în Anexa nr. 1 la Contract;
- Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator intern conform hotărârii de atribuire [...] și potrivit prevederilor Legii 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice republicată, cu modificările

și completările ulterioare. Orice context din prezentul contract în care este folosit termenul de „administrare” are întotdeauna înțelesul de gestionare, exploatare și nu face referire la un „drept de administrare”. Delegatul exploatează toate bunurile aparținând infrastructurii de operare a transportului, în baza dreptului de concesiune – ca și drept real corespunzător bunurilor proprietate publică așa cum el este definit în Codul Civil, Legea 287/2009.

- Potrivit Legii 92/2007 actualizată a serviciilor de transport public local, în cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art. 30 alin. (2) lit. a) și b) și al transportatorilor autorizați prevăzuți la art. 30 alin. (3) lit. a) și b), delegarea gestiunii serviciului de transport public local se atribuie în mod direct acestora, fără licitație, prin contract de delegare a gestiunii.
- Au fost respectate toate cerințele privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit art. 7 (2) din Regulamentul CE nr. 1370/2007;
- Contractul a fost încheiat potrivit prevederilor legale și atribuit Operatorului conform Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Câmpia Turzii [...];
- Prezentul Contract are ca scop furnizarea exclusiv de servicii de transport public local de călători, prin curse regulate, precum și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea acestuia în Municipiul Câmpia Turzii.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, Părțile convin să încheie prezentul Contract, în următorii termeni și următoarele condiții:

DEFINIȚII ȘI INTERPRETARE

Definiții și interpretare

1.1. În măsura în care nu se prevede altfel și cu excepția situației în care contextul reclamă altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următoarele înțelesuri:

„An Contractual”	înseamnă o perioadă de timp începând la data începerii prestării Serviciului și terminându-se la aceeași dată a anilor următori, până la data încetării duratei prezentului Contract.
„Aprobări Necesare”	înseamnă toate aprobările, licențele, autorizațiile, permisele, în legătură cu exploatarea Sistemului și efectuarea Serviciului, necesare Delegatului în vederea executării obligațiilor asumate prin prezentul Contract.
„ANRSC”	înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„ARR”	înseamnă Autoritatea Rutieră Română.
„Aria de delegare a gestiunii”	înseamnă aria pe care Delegatul prestează serviciile de transport sub obligația de serviciu public și este reprezentată de aria administrativ-teritorială a municipiului Câmpia Turzii.
„Aria Serviciului”	înseamnă raza administrativ-teritorială a municipiului Câmpia Turzii, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrativ-

	teritoriale vecine.
„Atribuire directă”	înseamnă modalitatea prin care Delegatarul delegă gestiunea serviciilor de transport public local, fără licitație publică sau negociere directă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern. Atribuirea directă avută în vedere este cea reglementată de art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.
„Autoritate Competentă”	înseamnă autoritățile locale ale Municipiului Câmpia Turzii conform competențelor acestora prevăzute de Lege, Autoritatea de Autorizare, orice instanță judecătorească competentă și autoritate națională sau organizație internațională, inspectorat, ministru, minister, persoană oficială sau funcționar public din cadrul Guvernului României, instituție publică, inclusiv, dar nelimitându-se la, Autoritatea de Reglementare și Autoritatea de Reglementare în Transporturi.
„Autoritatea Contractantă”	înseamnă autoritatea locală competentă: Orașul/Municipiul care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local și capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă.
„Autoritatea de Reglementare”	înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice sau orice altă instituție similară care poate fi autorizată și împuternicită prin lege să monitorizeze și să reglementeze regimul Tarifelor și/sau al Serviciului.
„Autoritatea de Reglementare în Transporturi”	înseamnă Autoritatea Rutieră Română (ARR) sau orice altă instituție similară care poate fi autorizată și împuternicită prin Lege să acorde operatorilor de transport rutier Licențe comunitare, Copii conforme ale acestora, precum și să monitorizeze și să controleze respectarea de către operatorii de transport a condițiilor impuse prin licențe și prin reglementările legale în vigoare privind transportul rutier.
„Autoritate de Autorizare”	compartimentul din cadrul autorității administrației publice locale care evaluează îndeplinirea cerințelor în vederea acordării / respingerii, modificării, prelungirii, suspendării sau retragerii autorizației de transport. În cadrul modelului de contract atribuțiile autorității de autorizare au fost extinse inclusiv la monitorizarea investițiilor, a indicatorilor de performanță.
„Autorizația de transport”	înseamnă documentul eliberat de autoritatea de autorizare prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;

<p>„Bune Practici Comerciale”</p>	<p>înseamnă toate acțiunile, faptele, metodele și practicile relevante aplicabile în general în vederea gestionării Serviciului care, la un anumit moment dat, în termeni rezonabili și în condițiile legii, pot asigura rezultatul dorit. Pentru scopul Serviciului care face obiectul prezentului Contract, Bunele Practici Comerciale includ:</p> <p>(A) disponibilitatea necesarului de echipamente, utilaje, vehicule, materiale, resurse adecvate, inclusiv a utilităților necesare astfel încât aceste elemente amintite să funcționeze la capacitate maximă atât în condiții normale de operare, cât și în condiții excepționale de operare ce pot fi prevăzute în limite rezonabile,</p> <p>(B) suficient personal de exploatare cu experiență și instruire adecvate în operarea corectă și eficientă a elementelor menționate la litera (A) de mai sus, ținând cont de specificațiile și normele de fabricație; totodată, acest personal trebuie să fie capabil să lucreze și în condiții neobișnuite ce pot fi prevăzute în limite rezonabile,</p> <p>(C) operațiile de întreținere și reparații preventive ori de rutină, executate într-un mod care asigură exploatarea și operarea în siguranță și pe termen lung, ținând cont de recomandările fabricantului; de asemenea, operațiunile de întreținere și reparații amintite vor fi executate de personal instruit și cu experiență, care deține know-how-ul, tehnica, uneltele și echipamentele adecvate,</p> <p>(D) verificări și controale inopinate și adecvate pentru a asigura funcționarea la parametri optimi a echipamentelor folosite pentru furnizarea Serviciului, atât în condiții normale, cât și în condiții neobișnuite (ce pot fi prevăzute în limite rezonabile) și</p> <p>(E) operarea echipamentelor folosite pentru furnizarea Serviciului în condiții de siguranță deplină pentru personalul manevrant, alți angajați, populație, mediul înconjurător, precum și pentru alte instalații conexe.</p>
<p>„Bunuri Concesionate”</p>	<p>înseamnă bunurile proprietate publică sau privată ale Delegatarului, puse la dispoziția Delegatului prin concesionare, în cadrul prezentului Contract.</p>
<p>„Bunuri de Retur”</p>	<p>înseamnă bunurile care, la încetarea Contractului, revin Delegatarului de plin drept, gratuit (cu excepțiile prevăzute de Lege și de Contract) în bună stare, exploatabile și libere de orice sarcini ipoteci, gajuri sau garanții ori obligații similare, respectiv Bunurile Concesionate.</p>
<p>„Bunuri de Preluare”</p>	<p>înseamnă bunurile care la încetarea Contractului pot reveni Delegatarului, în măsura în care acesta din urmă își manifesta intenția de a prelua bunurile respective în</p>

	schimbul plății unei compensații, în condițiile Legii și ale prezentului Contract.
„Bunuri Proprii”	înseamnă bunurile aparținând Delegatului utilizate de acesta pe durata Contractului altele decât Bunurile de Preluare și care la încetarea Contractului rămân în proprietatea Delegatului.
„Caietul de Sarcini”	înseamnă caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Câmpia Turzii (Anexa nr. 11 la prezentul Contract), aprobat de Delegatar conform Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.
„Călători”	înseamnă utilizatorii Serviciului, respectiv persoanele beneficiare ale Serviciului pe baza Titlurilor de Călătorie.
„Compensație”	reprezintă compensația de serviciu public, astfel cum este definită la art. 2 litera (g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 respectiv „ <i>orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă, din fonduri publice, în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă</i> ”
„Contractul”	înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii Serviciului, inclusiv toate anexele la acesta, fiind un „contract de servicii publice” astfel cum este acesta definit la art. 2 litera i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între Delegatar și Delegat, ca operator de serviciu public, cu scopul de a-i încredința Delegatului gestionarea și exploatarea Serviciului, sub rezerva Obligațiilor de serviciu public.
„Copie conformă a Autorizației de Transport”	documentul eliberat de Autoritatea de autorizare în baza autorizației de transport, pentru fiecare din autovehiculele utilizate de delegat la desfășurarea serviciului de transport public local.
„Copie conformă a licenței de transport”	documentul eliberat de Autoritatea de reglementare în domeniul transporturilor în baza licenței comunitare, pentru fiecare din autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de delegat la operațiuni de transport rutier contra cost.
„Data Intrării în Vigoare”	înseamnă data semnării de ambele părți a prezentului Contract.
„Data Începerii (prestării Serviciului)”	înseamnă data intrării în vigoare a prezentului contract.
„Delegarea Gestiunii Serviciului”	înseamnă dreptul exclusiv și obligația de furnizare/prestare a Serviciului, precum și dreptul de

	concesiune asupra Bunurilor Concesionate, în condițiile prezentului Contract. Delegarea Gestunii se face în baza dreptului de concesiune, așa cum acesta este definit în Legea 287/2009 Noul Cod Civil Titlul VI Proprietatea Publica, Capitolul II Drepturile reale corespunzătoare proprietății publice art. 871-873.
„Delegat”	înseamnă societatea, operator în sensul definiției de la art. 2 litera d) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, care are competența și capacitatea recunoscute de a presta Serviciul care face obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit gestionarea și exploatarea Sistemului aferent acestuia.
„Delegatar”	înseamnă Municipiului Câmpia Turzii, care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului.
„Diferențe de Tarif”	reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul local al Municipiului Câmpia Turzii, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale, potrivit Art. 9 („Diferențele de Tarif) din prezentul Contract și Anexei nr. 3 la Caietul de Sarcini.
„Drept Exclusiv”	înseamnă dreptul exclusiv, astfel cum este definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, care permite exploatarea Serviciului de către Delegat în Aria Serviciului, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Efectul financiar net”	înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Delegatului cu Obligația de serviciu public asupra eventualelor activități de transport ale Delegatului dincolo de Obligația de serviciu public; efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de către Delegat, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa nr. 3 la Caietul de Sarcini.
„Garanția de Bună Execuție”	înseamnă garanția prevăzută la Art. 7 („Garanția de Bună Execuție”).
„Indicatori de Performanță”	înseamnă cerințele și standardele în legătură cu Serviciul care trebuie să fie satisfăcute de către Delegat, astfel cum sunt prevăzute în Anexa nr. 7 la prezentul Contract.
„Infrastructura transport”	reprezintă totalitatea căilor de comunicație între două sau mai multe puncte și dotările aferente; Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 și este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.
„Infrastructura rutieră”	reprezintă totalitatea drumurilor, de regulă deschise circulației publice, împreună cu semnalizarea și amenajările rutiere, pe care o persoană poate circula cu

	un vehicul dintr-un punct în altul; Constă în infrastructura de transport, utilizată de Delegat pentru efectuarea Serviciului de transport public local (strazi, semafoare, semnalistica rutiera etc).
„ <i>Infrastructura de operare</i> ”	reprezintă infrastructura de transport concesionată în scopul prestării Serviciului de transport public local și/sau infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului.
„ <i>Lege</i> ”	înseamnă orice norme de drept aplicabile în România incluzând, dar fără a se limita la acestea: tratate, legi, ordonanțe, hotărâri, regulamente, coduri, norme metodologice, ordine, decizii, decrete, directive, principii generale de drept și hotărâri judecătorești obligatorii <i>erga omnes</i> , precum și reglementările obligatorii emise la nivelul Uniunii Europene, precum și orice cerință sau recomandare a Autorității de Reglementare și Autorității de Reglementare în Transporturi, a unei Autorități Competente din România sau la nivelul Uniunii Europene, sau interpretare sau aplicare a oricăreia dintre cele de mai sus de către o Autoritate Competentă din România sau la nivelul Uniunii Europene. În sensul prezentei definiții „ <i>hotărârile judecătorești obligatorii erga omnes</i> ” reprezintă (i) hotărârile judecătorești definitive pronunțate în materia contenciosului administrativ prin care s-a anulat în tot sau în parte un act administrativ cu caracter normativ, (ii) deciziile Curții Constituționale prin care se constată neconstituționalitatea unui act normativ, (iii) recursurile în interesul legii pronunțate de Înalta Curte de Casație și Justiție asupra problemelor de drept care au fost soluționate diferit de instanțele de judecată precum și (iv) hotărârile judecătorești pronunțate în acțiunile colective introduse de către o categorie anume de cetățeni și care beneficiază de efectele acesteia.
„ <i>Licență de Traseu</i> ”	înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea de transport, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local sau județean de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze sau autocare, pe un anumit traseu și conform Programului de transport al Operatorului.
„ <i>Metodologia ANRSC</i> ”	înseamnă Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, aprobate prin Ordinul președintelui ANRSC nr. 272/2007 sau orice act normativ care ar înlocui aceste norme-cadru la un moment dat.
„ <i>Mijloace de Transport</i> ”	înseamnă autovehiculele, prezentate în Anexa 4, prin care Delegatul efectuează Serviciul de Transport Public

	urban la nivelul Municipiului Câmpia Turzii.
<i>„Obligații de serviciu public”</i>	înseamnă acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv cerințele definite sau stabilite de către o Autoritate Competentă sau Delegatar, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Obligațiile de serviciu public asumate de Delegat prin prezentul Contract sunt prevăzute la Art. 4 (<i>„Obligațiile de serviciu public”</i>).
<i>„Operator”</i>	înseamnă întreprinderea care are competența și capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători. Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.
<i>Profit Rezonabil</i>	Înseamnă profitul recunoscut Delegatului din furnizarea Serviciului, stabilit pe baza ratei de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate din care face parte Serviciul și care ține seama de riscul sau de absența riscului suportat de către Delegat în virtutea intervenției Delegatarului prin plata diferențelor de tarif.
<i>„Program de Circulație”</i>	înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/ debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de Transport asumat de către Delegat prin prezentul Contract. Programul de Circulație este atașat la prezentul Contract.
<i>„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare”</i>	înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Delegat și aprobat

	de Delegatar în conformitate cu prevederile Art. 13 („ <i>Infrastructura de Transport</i> ”) din prezentul Contract.
„ <i>Programul de investiții</i> ”	înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.2.
„ <i>Programul de Transport</i> ”	înseamnă programul propus și aprobat de Consiliul Local al Municipiului Câmpia Turzii, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a localității, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare.
„ <i>Redevență</i> ”	Înseamnă orice sumă ce trebuie plătită în bani sau în natură pentru folosirea sau dreptul de folosință a unor active corporale sau necorporale.
<i>Reglementări Locale ale Serviciului</i>	înseamnă Regulamentul Serviciului și Caietul de sarcini al Serviciului, astfel cum pot fi acestea modificate/înlocuite la un moment dat, ce constituie anexe obligatorii la prezentul Contract conform Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, precum și Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Câmpia Turzii adoptate în legătură cu prestarea Serviciului.
„ <i>Regulamentul Serviciului</i> ”	înseamnă regulamentul pentru efectuarea transportului public local cu autobuze, prin curse regulate în Municipiul Câmpia Turzii (Anexa nr. 12 la prezentul Contract), aprobat de Delegatar conform Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local; în scopul prezentului Contract vor fi aplicate doar prevederile din regulamentul care privesc Serviciul astfel cum este acesta definit în prezentul Articol.
„ <i>Serviciul</i> ”	înseamnă serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autovehicule, aflat sub responsabilitatea Delegatarului și a cărui gestiune este încredințată Delegatului, pe durata și în condițiile prezentului Contract. Acesta este suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul autovehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de Transport Public local de persoane cu autobuze în Municipiul Câmpia Turzii. Serviciul este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod

	nediscriminatoriu și continuu în Aria Serviciului, potrivit Programului de Transport și Traseelor atribuite.
„Sistemul”	înseamnă infrastructura tehnico-edilitară utilizată pentru efectuarea Serviciului, astfel cum este definită de Lege.
„Stație publică”	înseamnă punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc mijloacele de transport pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate.
„Tariful Serviciului”	înseamnă tariful care acoperă integral costurile de efectuare a Serviciului și Profitul Rezonabil, determinat de Delegat, conform Metodologiei ANRSC - Ordinul nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane și aprobat de Delegatar conform Legii.
„Tarife de Călătorie”	înseamnă prețul perceput de către Operator de la calatori în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Tariful Subvenționat”	înseamnă Tariful de Călătorie redus aprobat de Delegatar și perceput de către Delegat de la anumite categorii de Călători; categoriile de persoane care beneficiază de astfel de reduceri sunt stabilite prin Hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Câmpia Turzii.
„Titluri de Călătorie”	înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea Călătorilor beneficiari ai Serviciului, emise conform prevederilor legale și ale Caietului de Sarcini, prin care Delegatul încasează Tariful de Călătorie.
„Traseu”	înseamnă parcursul care asigură legătura între mai multe obiective cuprinse între două capete pe care se efectuează transportul public local de persoane prin curse regulate.

1.2. În cuprinsul prezentului Contract și/sau în Anexele sale, termenii folosiți cu majuscule își vor păstra, indiferent de locul în care sunt folosiți în cuprinsul acestora, înțelesul dat în definiția aferentă.

1.3. Împărțirea pe Capitole, Secțiuni și Articole este introdusă numai pentru a ușura sistematizarea și nu va afecta interpretarea prezentului Contract și nu va servi interpretării intențiilor Părților.

1.4. Orice referire la articole sau numere de articole va însemna, dacă nu este altfel specificat, o referire la articolele prezentului Contract.

1.5. La redactarea, semnarea și executarea Contractului, clauzele acestuia și intențiile Părților vor fi interpretate pe baza prezumției de bună credință.

1.6. Referirile la “Părți” desemnează părțile prezentului Contract, iar referirile la “Parte” desemnează una dintre părțile prezentului Contract.

1.7. Termenii utilizați și nedefiniți în prezentul Contract și care sunt definiți de Lege, în special în actele normative de referință prevăzute în Anexa nr. 1 la prezentul Contract (sau oricare Lege ce va modifica, înlocui sau completa aceste acte normative de referință) vor avea înțelesul prevăzut în definiția corespunzătoare din Lege.

OBIECTUL CONTRACTULUI ȘI OBIECTIVE

Articolul 2. Obiectul Contractului

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea directă a gestiunii Serviciului de transport public local de călători, prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Câmpia Turzii, de către Autoritatea Contractantă Operatorului, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public.

2.2. Prin prezentul Contract, Autoritatea Contractantă acordă Operatorului, ca parte integrantă și obligatorie a Delegării Gestiunii Serviciului, dreptul exclusiv, obligația și autoritatea de a exercita toate activitățile necesare efectuării Serviciului, în condițiile prezentului Contract.

2.3. Operatorul va realiza Serviciul în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

- va avea dreptul de a vinde și încasa contravaloarea Titlurilor de Călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- va avea Dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul pe traseele atribuite;
- va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- va avea dreptul de exploatare a Bunurilor Concesionate în condițiile prezentului Contract.

2.4. Acordarea Delegării Gestiunii Serviciului se efectuează cu condiția respectării de către Operator, deopotrivă a termenilor prezentului Contract, precum și a oricărei Legi aplicabile.

2.5. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

Articolul 3. Obiectivele Autorității Contractante

Obiectivele Autorității Contractante sunt:

- promovarea calității și eficienței Serviciului;
- dezvoltarea durabilă a Serviciului;
- asigurarea continuității Serviciului;
- protecția mediului înconjurător.

Articolul 4. Obligațiile de serviciu public

În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- Operatorul va aplica Tarifele de Călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă;
- Operatorul va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Câmpia Turzii, potrivit prevederilor prezentului Contract;
- Operatorul va presta Serviciul în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de Transport;
- Operatorul va presta Serviciul în conformitate cu Indicatorii de Performanță prevăzuți în Anexa nr. 7 la prezentul Contract;
- Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute de prezentul Contract și de Legea aplicabilă;
- Operatorul va presta Serviciul exclusiv, cu Mijloacele de Transport prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei 4.

CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN DERULAREA CONTRACTULUI

Articolul 5. Bunuri utilizate în derularea Contractului

5.1. În derularea prezentului Contract Operatorul va utiliza următoarele categorii de bunuri astfel cum sunt definite la Art. 1 („Definiții și interpretare”) din prezentul Contract:

- a) Bunuri de Retur – respectiv Bunurile Concesionate care vor fi prevăzute în Anexa nr. 3 la prezentul Contract;
- b) Bunuri de Preluare - a căror listă indicativă (generică) va fi prevăzută în Anexa nr. 3.2. și sunt reprezentate de acele bunuri constând în elemente ale sistemului de transport public urban de la nivelul municipiului Câmpia Turzii aferente Serviciului;
- c) Bunuri Proprii – respectiv bunurile care aparțin Delegatului, altele decât Bunurile de Preluare și nu vor fi transferate Delegatarului la încetarea Contractului. Delegatul are drepturi depline de a dobândi, înstrăina, greva cu sarcini sau de a dispune în orice alt mod de Bunurile Proprii.

5.2. Bunurile realizate de Autoritatea Contractantă, pe Durata Delegării Gestiunii Serviciului, sunt bunuri care conform legii fac parte din Sistemul de transport public urban, vor fi puse la dispoziția Operatorului, fiind considerate Bunuri Concesionate, imediat ce acestea sunt finalizate sau gata de a fi exploatate, în condițiile prevăzute la Art. 5.5 de mai jos, pe bază de proces-verbal de predare-primire.

5.3. Operatorul va primi posesia și folosința asupra Bunurilor Concesionate pe Durata Contractului, în termen de 30 de zile de la semnarea contractului, dar nu și dreptul de proprietate asupra acestora.

5.4. Autoritatea Contractantă va transmite Operatorului toate informațiile și documentele care cuprind, printre altele, hărți și desene ale Sistemului public urban de calatori din Municipiul Câmpia Turzii, lucrări în curs de desfășurare, etc.

5.5. Pe toată durata Delegării Gestunii Serviciului, Operatorul va păstra toate Bunurile Concesionate în stare bună, având în vedere starea acestora la data primirii lor de la Autoritatea Contractantă prin proces-verbal, și în astfel de condiții, încât, în măsura cerută, acestea să rămână corespunzătoare folosirii în vederea îndeplinirii Serviciului și ținând cont de necesitatea întreținerii periodice, de natura și caracteristicile fiecărui tip de bunuri, de necesitățile legate de Serviciu, precum și de uzura normală, conform Bunei Practici Comerciale.

5.6. Operatorul are drepturi depline de a dobândi, înstrăina, greva cu sarcini sau de a dispune în orice alt mod de Bunurile Proprii. La încetarea Contractului, din orice cauză, Bunurile Proprii rămân în proprietatea Operatorului.

5.7. La încetarea prezentului Contract din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi Bunurile de Preluare în termen de 30 (treizeci) zile de la încheierea prezentului contract, pentru care va plăti un preț corespunzător valorii de piață. În termen de cel mult 30 (treizeci) zile de la încetarea Contractului, Autoritatea Contractantă va notifica Operatorul asupra Bunurilor de Preluare pe care dorește să le dobândească. Operatorul va transfera proprietatea și posesia asupra Bunurilor de Preluare către Autoritatea Contractantă după primirea plății valorii acestora astfel stabilită.

5.8. În situația care Operatorul nu mai deține, din orice motiv, oricare dintre Mijloacele de Transport (Bunuri de Preluare), cu excepția situației în care bunurile respective au fost casate cu respectarea prevederilor legale, acesta este obligat să înlocuiască respectivul Mijloc de Transport cu unul care să îndeplinească cel puțin caracteristicile tehnice asemănătoare și fără ca prin aceasta să afecteze continuitatea Serviciului.

DURATA CONTRACTULUI

Articolul 6. Durata și prelungirea Contractului

6.1. Durata Contractului este de 6 (sase) ani de la data semnării de către ambele părți, respectiv după avizarea de către Consiliul Concurenței și aprobarea acestuia de către Consiliul Local al Municipiului Câmpia Turzii.

6.2. Contractul poate fi prelungit prin act adițional, în condițiile Legii aplicabile, în vigoare în momentul prelungirii și a Regulamentului CE nr. 1370/2007.

6.3. De asemenea, Contractul poate fi prelungit, prin act adițional, în circumstanțele excepționale prevăzute de art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007,, Autoritatea competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări. Măsurile de urgență respective iau forma unei atribuirii directe sau a unui acord formal de prelungire a unui Contract de servicii publice, sau a unei cerințe de respectare a anumitor obligații de serviciu public. Operatorul de serviciu public are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligații de serviciu public. Atribuirea sau prelungirea unui Contract de servicii publice prin măsuri de urgență, sau impunerea unui astfel de Contract nu poate depăși doi ani.”

GARANȚIA

Articolul 7. Garanția de Bună Execuție

7.1 Operatorul are obligația ca, în termen de 30 (treizeci) zile lucrătoare de la data începerii efective a activității, să constituie, Garanția de Bună Execuție, reprezentând 1% din echivalentul redevenței pe primul an de derulare a Contractului, fără TVA.

7.2. Garanția de Bună Execuție se va constitui prin virament bancar sau printr-un instrument de garantare emis în condițiile legii de o societate bancară sau de o societate de asigurări, care devine anexă la Contract. Garanția de Bună Execuție trebuie menținută pe toată durata Contractului.

7.3. Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite pretenții asupra Garanției de Bună Execuție, oricând pe parcursul îndeplinirii Contractului, în limita prejudiciului creat, în cazul în care Operatorul nu își îndeplinește din culpa sa obligațiile asumate prin Contract. De asemenea, din Garanția de Bună Execuție se reține, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Autorității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a Legii. În special, Autoritatea Contractantă va fi îndreptățită să execute Garanția de Bună Execuție, în totalitate sau în parte, pentru penalizări contractuale datorate de către Operator în situația nerespectării Indicatorilor de Performanță.

7.4. Pentru evitarea oricărui dubiu, constituirea Garanției de Bună Execuție nu reduce și nu limitează în niciun fel responsabilitatea Operatorului în legătură cu obligațiile care-i revin conform Contractului și nu împiedică Autoritatea Contractantă, în exercitarea atribuțiilor sale de monitorizare a executării Contractului și aplicare a penalităților, să ia orice altă măsură permisă de Legea în vigoare sau de clauzele Contractului în legătură cu încălcarea de către Operator a obligațiilor sale.

7.5. Anterior emiterii unei pretenții asupra Garanției de Bună Execuție, Autoritatea Contractantă are obligația de a notifica, cu cel puțin 5 (cinci) zile înainte, pretenția sa Operatorului cât și emitentului instrumentului de garantare, precizând obligațiile care nu au fost respectate, modul de calcul al prejudiciului, precum și termenul acordat pentru remedierea situației. Dacă Operatorul nu remediază situația în termenul acordat, Autoritatea Contractantă va executa Garanția de Bună Execuție, fără nicio altă notificare.

7.6. În cazul stingerii, expirării, anulării sau încetării valabilității, din orice motiv, a Garanției de Bună Execuție, Operatorul o va reface sau va constitui o altă Garanție de Bună Execuție, cu cel puțin 5 (cinci) zile lucrătoare înainte de asemenea stingere, expirare, anulare sau încetare a valabilității, la o valoare raportată la restul rămas de executat din prezentul Contract. În cazul executării totale sau parțiale a Garanției de Bună Execuție, Operatorul va fi obligat să refacă Garanția de Bună Execuție sau să constituie o altă Garanție de Bună Execuție, în termen de 5 (cinci) zile lucrătoare de la data executării, la o valoare raportată la restul rămas de executat din prezentul Contract.

7.7. Autoritatea Contractantă va restitui/elibera Garanția de Bună Execuție, în cel mult 14 (paisprezece) zile de la data semnării procesului-verbal de predare-primire a Bunurilor de Retur care sunt restituite Autorității Contractante odată cu încetarea Contractului, dacă Autoritatea Contractantă nu a ridicat până la acea dată pretenții asupra ei ca urmare a nerespectării de către Operator a unor obligații contractuale.

7.8. Nerespectarea de către Operator a obligațiilor prevăzute de prezentul articol reprezintă o încălcare semnificativă de către Operator a obligațiilor contractuale și poate duce la rezilierea Contractului conform Art. 42 (*“Rezilierea Contractului”*) de mai jos.

CLAUZELE FINANCIARE. TARIFE

Articolul 8. Tarife și Titluri de Călătorie

8.1. Stabilirea, ajustarea și modificarea Tarifului Serviciului și a Tarifelor de Călătorie se vor efectua în conformitate cu Metodologia ANRSC și cu respectarea prevederilor Anexei nr. 3 la Caietul de Sarcini.

8.2. La Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Tariful Serviciului este cel aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Câmpia Turzii nr.16 din 26.02.2026 prin care a fost atribuit prezentul Contract.

8.3. Autoritatea Contractantă va aproba Tarifele de Călătorie, conform prevederilor Anexei nr. 3 la Caietul de Sarcini.

8.4. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de Călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de Călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa 5.3.

8.5. Operatorul are dreptul de a reține toate veniturile provenite din vânzarea Titlurilor de Călătorie.

8.6. Elementele de identificare ale Titlurilor de Călătorie sunt prevăzute în Anexa 5.2.

Articolul 9. Diferențele de Tarif

9.1. Categoriile de Călătorii care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun la Data Intrării în Vigoare sunt prevăzute în Anexa 6.1.

9.2. Operatorul se obligă să emită Titluri de Călătorie la Tarif cu valoare redusă pentru toate categoriile de Călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit Legii și Hotărârilor Consiliului Local al Municipiului Câmpia Turzii.

9.3. Acoperirea Diferențelor de Tarif acordate se va face potrivit Legii, până la valoarea integrală a Titlurilor de Călătorie, în baza numărului de Titluri de Călătorie cu Tarif cu valoare redusă vândute.

9.4. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de Tarif, Operatorul trebuie să facă dovada, pe fiecare categorie de pasageri care beneficiază de reduceri/gratuități, a numărului de Titluri de Călătorie cu tarife cu valoare redusă vândute, respectiv a numărului de Titluri de Călătorie gratuite emise.

9.5. Plata către Operator pentru Diferențele de Tarif acordate se va face lunar de către Autoritatea Contractantă, în baza unei Note de Constatare emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite Nota de Constatare până la data de 5 a lunii următoare celei pentru care se face decontarea, la care va atașa dovezile prevăzute la Art. 9.4 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte. Autoritatea Contractantă este obligată să facă plata în termen de 30 (treizeci) de zile de la emiterea facturii și depunerea dovezilor menționate de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa 6.2.

Articolul 10. Compensația directă

10.1. Autoritatea Contractantă va plăti, în cazul în care este necesar conform formulei aplicabile, Operatorului Compensația directă pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, cu excepția obligației de transport prevăzută la Art. 4.1. litera ii) pentru care Autoritatea Contractantă acordă Diferențele de Tarif, după următoarea formulă:

Compensația directă pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuieli de exploatare – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public + Profit rezonabil

$$C = CE - V + Pr$$

C – reprezintă Compensația directă

CE – reprezintă cheltuielile eligibile totale, aferente Obligațiilor de serviciu public, astfel cum sunt prevăzute în fișa de fundamentare din Metodologia ANRSC, calculate după formula:

$$(C \text{ unitar} \times Km), \text{ unde}$$

C unitar reprezintă costul în lei stabilit per km pentru fiecare categorie de mijloc de transport, calculat potrivit Anexei nr. 3 la Caietul de Sarcini;

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de Mijloacele de Transport în luna pentru care se acordă Compensația directă, pe Traseele stabilite în Programul de Transport, potrivit Anexei nr. 2. la Contract, pentru fiecare categorie de mijloc de transport;

Astfel

$$CE = C \text{ unitar autobuze} \times Km \text{ autobuze}$$

Pr – reprezintă Profitul Rezonabil al Delegatului; nivelul profitului rezonabil va fi stabilit anual pe baza Ratei SWAP pentru Romania dată publicității de Comisia Europeană.

Pe toată durata Contractului, nivelul profitului rezonabil nu poate depăși rata SWAP comunicată de Comisia Europeană (<http://www.ajutordestat.ro/despre-noi/rate-swap-sieg/>), valabilă la data încheierii Contractului, corespunzătoare duratei Contractului, la care se adaugă 100 puncte de bază.

V – reprezintă totalitatea veniturilor obținute de Operator în legătură cu prestarea Serviciului pentru luna pentru care se acordă Compensația directă, respectiv:

- venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de Călătorie la care Operatorul este îndreptățit
- venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, respectiv reclamă și publicitate pe sau în mașini, pe sau în clădirile sau dotările Operatorului, publicitate pe titlurile de călătorie .
- nu se includ diferențele de Tarif la care Delegatul este îndreptățit potrivit prezentului Contract.

10.2. Compensația directă va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului în baza Raportului lunar de constatare ce va fi întocmit până la data de 25 (douăzecișicinci) a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit modelului din Anexa 14.1 la prezentul Contract și a facturii emise de Operator în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare va fi agreat și semnat de Autoritatea Contractantă în termen de 20 (douăzeci) de zile de la primirea acestuia.

10.3. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, atunci Autoritatea Contractantă va plăti partea necontestată în termenul prevăzut la Art. 10.4 de mai jos, urmând ca pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit Art. 50 („*Soluționarea litigiilor*”) de mai jos.

10.4. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensației directe în termen de 5 (cinci) zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Autoritatea Contractantă are obligația de a plăti Compensația directă Operatorului în termen de 30 (treizeci) de zile de la emiterea facturii de către acesta din urmă.

10.5. Compensația directă nu poate depăși Efectul financiar net și reprezintă un mecanism stabilit în conformitate cu prevederile Reg. CE nr. 1370/2007 privind serviciile de transport, care asigură evitarea atât a compensării în exces cât și lipsa de compensare în același timp.

10.6. În vederea evitării supra-compensării, în termen de o lună de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației directe anuale, potrivit Anexei 14.2. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației directe calculată potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și

- valoarea totală anuală a Compensației directe, calculată potrivit Art. 10.1 de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efectiv, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa nr. 3 la Caietul de Sarcini, conform situațiilor financiare anuale auditate.

10.7. În cazul în care Compensația directă acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația directă anuală calculată potrivit Art. 10.6 de mai sus, Operatorul va vira în contul Autorității Contractante, diferența rezultată, în termen de 30 (treizeci) de zile de la stabilirea Compensației directe anuale.

În cazul în care Compensația directă acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația directă anuală calculată, Autoritatea Contractantă va vira în contul operatorului diferența rezultată, în termen de 30 (treizeci) de zile de la stabilirea Compensației directe anuale

10.8. Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0,01% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

10.9. Fondurile acordate cu titlu de Diferențe de Tarif și de Compensație directă vor fi aprobate de Consiliul Local al Municipiului Câmpia Turzii în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

10.10. În vederea estimării Compensației directe pentru fiecare an calendaristic și a evitării supra-compensării, nivelul Profitului Rezonabil va fi evaluat și stabilit anual de către Autoritatea Contractantă pe baza balanței la 31 decembrie a anului precedent și va fi aplicat la total cheltuieli eligibile. Nivelul maxim admisibil pentru rata profitului rezonabil nu va depăși rata swap pentru România aferentă perioadei contractuale specifice, la care se adaugă 100 de puncte de bază. Pentru primul an al Contractului, rata profitului stabilită de Părți este în primul an de **5,98%**, reprezentând rata SWAP pentru România dată publicității de către Comisia Europeană, la care s-au adăugat 100 de puncte de bază.

10.11. Aceasta procedură anuală a stabilirii nivelului Profitului Rezonabil se va demara până la data de 30 ianuarie a fiecărui an și se va finaliza în termen pentru a putea fi cuprinsă în bugetul Autorității Contractante.

10.12. Pentru perioada anilor **2026-2031**, valoarea compensației de exploatare este estimată la 4.030.241 lei, iar valoarea diferențelor de tarif convenite operatorului pentru facilități este estimată la 4.500.000 lei, elementele componente fiind redate în tabelul următor:

Tabel conform anexei 14.2

Anul	2026 (lei)	2027 (lei)	2028 (lei)	2029 (lei)	2030 (lei)	2031 (lei)
Număr total de kilometri (Km) - Autobuze	110000	120000	130000	140000	150000	160000
Cost unitar per kilometru	14.5	14.75	15	15.25	15.5	15.75
(I) Cost total (km efectuați*cost unitar/km)- Autobuz	1595000	1770000	1950000	2135000	2325000	2520000
(II) Profit rezonabil (5.98%)	74750	80730	86710	92690	98670	104650
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	700000	750000	800000	850000	900000	950000
Alte venituri conform contractului	50000	50000	50000	50000	50000	50000
(III) TOTAL VENITURI ESTIMATE	1250000	1350000	1450000	1550000	1650000	1750000
(IV) Compensatie anuală conform contract, din care:	1190381	1275846	1366610	1462673	1564035	1670696
Diferențe de tarif convenite operatorului pentru facilități (pensionari, pers. cu dizabilități, elevi, pers. persecutate de către regimurile instaurate în perioada 1940-1945, pers. persecutate politic, veterani de război, donatori de sânge, etc.)	750000	750000	750000	750000	750000	750000
Compensatie de exploatare anuală:	440381	525846	616610	712673	814035	920696

INVESTIȚII

Articolul 11. Investițiile în sarcina Autorității Contractante

11.1. La o dată convenită de comun acord de către părți, acestea se vor întâlni pentru a stabili dacă Traseele (rutele și stațiile) corespund nevoilor Călătorilor (definitivarea Traseelor), urmând procedura de revizuire a Contractului prevăzută la Art. 40 („*Menținerea echilibrului contractual*”).

11.2. Pe durata prezentului contract, Autoritatea Contractantă va realiza investițiile prevăzute în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Câmpia Turzii, și anume:

- a) Sistem de autotaxare în stații;
- b) Dotarea stațiilor de pe traseele de transport public stabilite cu facilitățile și dotările necesare;
- c) Achiziție flotă autobuze;
- d) Modernizarea halei depoului și dotarea acesteia cu capacitatea tehnică de mentenanță a flotei de autobuze;
- e) Terminal multimodal de transport public.

11.3. Bunurile rezultate din investițiile prevăzute la Art. 11.2. punctele a) și b) vor fi puse la dispoziția Operatorului conform Art. 5. („*Bunuri utilizate în derularea Contractului*”), pe bază de proces-verbal de predare primire, iar Anexa 3.1. se va completa corespunzător.

Articolul 12. Investițiile în sarcina Operatorului

12.1. Pe durata prezentului contract, Operatorul va realiza investiții cu privire la:

- a) modernizare stații îmbarcare / debarcare călători;
- b) modernizarea și dotarea clădirilor administrative.

GESTIONAREA PATRIMONIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT

Articolul 13. Infrastructura de Transport

13.1. Infrastructura de transport este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare, respectiv următoarele elemente aferente Sistemului:

- construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcarea mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare etc.;
- dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare;
- amenajări stradale, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a Titlurilor de Călătorie;
- Mijloacele de Transport, cum sunt definite la Art. 1 („*Definiții și interpretare*”) de mai sus.

13.2. Operatorul are dreptul și obligația de a gestiona infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport concesionată în scopul prestării Serviciului și/sau infrastructura proprie utilizată pentru prestarea Serviciului.

13.3. Autoritatea Contractantă are dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului (străzi, semafoare, semnalistică rutieră etc.).

13.4. Responsabilitatea întreținerii infrastructurii de operare (deszăpezire, curățenie și salubritate etc.) este obligația Autorității Contractante.

13.5. Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere (deszăpezire, întreținere rigole, curățenie și salubritate, etc.) este obligația Autorității Contractante sau a altor Autorități Competente.

13.6. Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, până la data de 1 noiembrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Autorității Contractante.

Articolul 14. Utilizarea Sistemului

Condițiile de exploatare ale sistemului de transport de către operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/ 2007, în Normele de aplicare ale acesteia și actele prevăzute în Anexa 1, precum și în Programul de circulație și în Programul de transport, și se vor modifica odată cu legislația aplicabilă.

Articolul 15. Exploatarea Bunurilor Concesionate

15.1. Operatorul va exploata în baza dreptului de concesiune Bunurile Concesionate, componente ale Sistemului, ca un bun proprietar, depunând toate diligențele necesare pentru a asigura exploatarea acestora în condiții optime și având obligația păstrării acestora în stare bună, având în vedere starea acestora la punerii lor la dispoziția Autorității Contractante, conform procesului verbal de predare-preluare.

15.2. Bunurile Concesionate, componente ale Sistemului, sunt supuse inventarierii anuale și se evidențiază distinct, extracontabil, în patrimoniul Operatorului. Operatorul va transmite Autorității Contractante modificările de patrimoniu apărute în cursul anului, precum și situația patrimoniului public (cantitativ și valoric) la data de 31 decembrie a fiecărui an pentru înregistrarea în contabilitatea acestuia.

15.3. Bunurile Concesionate nu pot constitui garanții pentru creditele bancare contractate de Operator, fiind inalienabile, imprescriptibile și insesizabile.

CANTITATEA ȘI CALITATEA SERVICIULUI. INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

Articolul 16. Planificarea Serviciului

16.1. Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului, inclusiv prin întocmirea Programului de Transport. În acest sens, Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de Transport pentru anul următor.

16.2. Anterior datei de 15 octombrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Autorității Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulație) pentru anul următor.

16.3. Autoritatea Contractantă va comunica Operatorului până la data de 1 noiembrie dacă propunerile de modificare a Programului de Transport sunt acceptate, astfel încât Programul de

transport să poată fi finalizat și aprobat de către Autoritatea Contractantă nu mai târziu de data de 30 decembrie a fiecărui an. În situația în care Autoritatea Contractantă nu aprobă Programul de Transport pentru anul precedent până la data de 30 decembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de Transport existent, iar Autoritatea Contractantă va continua să acorde diferențe de tarif în baza Programului de Transport existent.

16.4. Programul de Transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, inclusiv, dar fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de Transport astfel modificat, în termen de 30 (treizeci) de zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă. Acordul expres al Autorității Contractante pentru noul Program de Transport este necesar în cazul în care cererea depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variază față de cel precedent, cu mai mult de 5% în plus, sau 5% în minus. În această situație, Părțile vor aplica procedura de revizuire a Contractului prevăzută la Art. 40 („*Menținerea echilibrului contractual*”).

16.5. Programul de Transport pentru anul în curs, la Data Intrării în Vigoare a Contractului este atașat în Anexa nr. 2.

Articolul 17. Cerințele standard pentru Mijloacele de Transport

17.1. Operatorul va presta Serviciile cu Mijloacele de Transport prevăzute în anexele contractului.

17.2. Mijloacele de Transport utilizate sunt Bunuri de Preluare.

17.3. Operatorul va utiliza Mijloacele de Transport conform cerințelor legale privind siguranța în trafic și protecția mediului.

17.4. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului numai Mijloace de Transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului;
- respectă specificațiile tehnice din Caietul de sarcini (anexă la contract) și
- sunt prevăzute în Anexa 4 la prezentul Contract.

17.5. Mijloacele de Transport aflate în circulație, în limitele tehnice posibile trebuie să permită îmbarcarea/debarcarea persoanelor cu dizabilități.

17.6. Mijloacele de Transport trebuie să fie adecvate pentru utilizarea de către Călători, curate, fără suprafețe deteriorate sau periculoase.

Articolul 18. Siguranța

18.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranța Călătorilor săi.

18.2. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea Călătorilor și a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

18.3. Mijloacele de Transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța Călătorilor și a conducătorilor vehiculelor.

Articolul 19. Indicatorii de Performanță

19.1. Indicatorii de Performanță ai Serviciului, care trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 7 la Contract.

19.2. Cu excepția cazului în care se prevede în mod expres contrariul prin prezentul Contract, Operatorul este liber să determine mijloacele și metodele pentru realizarea Indicatorilor de Performanță, ținând seama de Regulile de Bune Practici Comerciale, cu respectarea reglementărilor legale aplicabile în domeniul protecției mediului înconjurător și în oricare alte domenii relevante, incidente în legătură cu dezvoltarea și îmbunătățirea Sistemului și Serviciului.

19.3. Respectarea de către Operator, a Indicatorilor de Performanță va fi monitorizată de către Autoritatea Contractantă, conform Art. 36 („*Monitorizarea executării Contractului*”) din prezentul Contract.

19.4. Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 9 la prezentul Contract.

Articolul 20. Penalitățile pentru nerespectarea Indicatorilor de Performanță

20.1. Nerespectarea Indicatorilor de Performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa nr. 7 din prezentul Contract. Aplicarea acestor penalități nu exonerează Operatorul de plata amenzilor contravenționale prevăzute în Regulamentul Serviciului, în condițiile prevăzute de acesta.

20.2. Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Art. 7 („*Garanția de Bună Execuție*”) de mai sus. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din diferențele de tarif datorate de Autoritatea Contractantă.

20.3. În cazul neîndeplinirii Indicatorilor de Performanță de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea Indicatorilor.

20.4. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de Transport.

20.5. Operatorul va înregistra toate reclamațiile Călătorilor într-un registru special pentru reclamații (“Registrul de Reclamații”). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.

20.6. Operatorul este obligat să răspundă întotdeauna în scris reclamațiilor scrise ale Călătorilor, primite direct, în termen de 30 (treizeci) de zile de la primirea lor, în conformitate cu Legea.

Articolul 21. Sistemul de taxare

21.1. Operatorul va utiliza sistemul de taxare inteligent implementat.

21.2. Sistemul de taxare inteligentă cuprinde următoarele componente:

- validatoarele pentru Titlurile de Călătorie cu Tehnologia identificării prin radiofrecvență (RFID) instalate în fiecare Mijloc de Transport;
- program soft pentru evidența validărilor Titlurilor de Călătorie a tuturor utilizatorilor și evidență distinctă a prestației efectuate pentru beneficiarii de reduceri sau gratuități acordate la transportul public în Câmpia Turzii: persoane cu handicap, însoțitorii persoanelor cu handicap, pensionari, elevi, studenți, veterani de război, etc;
- circa 25-30 de automate pentru autotaxarea biletelor în stații conform Anexei 5.3 la prezentul contract;
- un centru de vânzare pentru vânzarea Titlurilor de Călătorie conform Anexei 5.3;
- program soft (sistem) pentru încărcarea online a titlurilor de călătorie.

21.3. Gestiunea sistemului de taxare inteligentă revine în sarcina Autorității Contractante, pe întreaga durată a Contractului.

21.4. Operatorul are obligația de a menține în stare de funcționare validatoarele pentru Titlurile de Călătorie și echipamentele de bord pe Mijloacele de Transport folosite pentru realizarea Serviciului, pe toată durata Contractului.

Articolul 22. Controlul Călătorilor

22.1. Serviciul se va desfășura conform Legii și a Regulamentului Serviciului (Anexa nr. 12 la prezentul Contract), care prevede obligațiile Călătorilor și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru Călătorii care călătoresc fără un Titlu de Călătorie valabil.

22.2. Controlul Călătorilor care folosesc Serviciul este realizat de către Operator prin personalul propriu special desemnat în acest scop.

DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Articolul 23. Drepturile Operatorului

23.1. Operatorul are următoarele drepturi generale, care se completează cu alte drepturi specifice prevăzute de prezentul Contract:

- să exploateze bunurile, activitățile și Serviciul, care fac obiectul prezentului Contract;
- să aplice Tarifele aprobate conform Legii în vigoare și prevederilor prezentului Contract;
- să propună ajustarea și modificarea Tarifelor;
- să beneficieze de Diferențe de Tarif pentru acoperirea costului integral al Serviciului inclusiv Profitul Rezonabil;
- să emită Titlurile de Călătorie conform celor prezentate în Caietul de sarcini (anexă la contract).

- să încaseze și să păstreze toate veniturile obținute din vânzarea Titlurilor de Călătorie;
- să utilizeze gratuit pentru prestarea Serviciului infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia;
- să efectueze, *cu* informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului, dar numai sub condiția informării în aceeași zi a Autorității Contractante;
- să notifice și să solicite Autorității Contractante întreprinderea de măsuri necesare executării Serviciului, în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre exploatare. Autoritatea Contractantă supune solicitarea spre aprobare Consiliului local;
- pe toată durata prezentului contract, Operatorul beneficiază de drept exclusiv pe traseele atribuite.

Articolul 24. Obligațiile Operatorului

24.1. Operatorul are următoarele obligații generale, care se completează cu obligațiile specifice prevăzute în prezentul Capitol și în alte clauze ale prezentului Contract:

- să presteze Serviciul și să exploateze Bunurile Concesionate în mod direct;
- să respecte angajamentele asumate prin Contract;
- să gestioneze Serviciul conform prevederilor din Regulamentul Serviciului, Caietul de sarcini al Serviciului și celelalte Legi specifice Serviciului, în condiții de calitate și eficiență;
- să obțină de la Autoritățile Competente, Aprobările Necesare efectuării Serviciului;
- să presteze Serviciul pentru toți Călătorii din Aria Delegării, cu respectarea Programului de Transport prevăzut în Anexa 2;
- să asigure continuitatea Serviciului prin curse regulate conform Caietului de Sarcini și Programului de Transport;
- să respecte Indicatorii de Performanță prevăzuți în Anexa nr. 7 la prezentul Contract;
- să respecte normele legale privind exploatarea Sistemului;
- să preia de la Autoritatea Contractantă, pe bază de proces-verbal de predare-preluare, Bunurile Concesionate;
- să utilizeze Bunurile de Retur, Bunurile de Preluare și Bunurile Proprii, prevăzute în prezentul Contract, pentru asigurarea Serviciului și în conformitate cu condițiile din prezentul Contract;
- să restituie Bunurile de Retur, în deplină proprietate, libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării, la încetarea Contractului, în mod gratuit;

- să ia toate măsurile necesare privind Bunurile de Retur, astfel încât, la încetarea prezentului Contract, să poată fi utilizate în aceleași condiții;
- să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale oferite de normele legale în vigoare;
- să fundamenteze și să supună aprobării Tarifele ce vor fi utilizate pentru efectuarea Serviciului;
- să nu subdelege Serviciul, înțelegând prin aceasta încheierea unor contracte cu terții având drept obiect prestarea Serviciului;
- să furnizeze Autorității Contractante informațiile solicitate și să asigure accesul organelor de control ale Autorității Contractante la toate informațiile necesare în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării Serviciului și modul de exploatare al Mijloacelor de Transport, a Sistemului și a Bunurilor Concesionate, în conformitate cu clauzele Contractului și cu prevederile Legii în vigoare;
- să constituie Garanția de Bună Execuție potrivit Art. 7 („*Garanția de Bună Execuție*”);
- să contracteze și să mențină asigurările prevăzute în Caietul de Sarcini. Operatorul este singurul responsabil de siguranța Călătorilor săi. Călătorii și proprietățile lor transportate la bordul Mijloacelor de Transport sunt asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic, cel puțin în caz de: deces, dizabilitate permanentă, cheltuieli medicale, pierderi materiale;
- să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
- să asigure un grad ridicat de siguranță a traficului;
- în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze în limitele tehnice posibile Mijloacele de Transport folosite în prestarea Serviciului pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie;
- să achite pe toată durata Contractului redevența, impozitele și taxele datorate;
- să respecte condițiile impuse de natura bunurilor, activităților sau Serviciului (protejarea secretului de stat, materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului, etc.);
- să notifice cauzele de natură să conducă la reducerea activității și măsurile ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la imposibilitatea realizării Serviciului, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului;
- la încetarea Contractului din alte cauze decât forța majoră, să asigure, la solicitarea Autorității Contractante, continuitatea prestării Serviciului în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acesteia de către Autoritatea Contractantă, dar nu mai mult de 90 de zile;

- să predea la încetarea Contractului toată documentația tehnico-economică referitoare la Serviciu;
- alte obligații prevăzute de Lege și de prezentul Contract.

24.2 În conformitate cu art. 5 (2) b) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, Operatorul se supune următoarelor condiții:

i. are dreptul de a presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate *doar pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante*, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrative-teritoriale vecine;

ii are obligația de a nu participa la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii de transport public de călători în afara teritoriului autorității locale competente;

24.3 Fără a aduce atingere pct.24.2, Operatorul va putea participa la proceduri competitive de atribuire a Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate începând cu doi ani înaintea expirării prezentului Contract, cu condiția existenței unei decizii finale a Consiliul Local Câmpia Turzii, în sensul ca Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate atribuit Operatorului prin prezentul Contract să facă obiectul unei proceduri competitive echitabile de atribuire și ca Operatorul să nu fi încheiat nici un alt contract de servicii publice atribuit direct.

24.4 Activitățile desfășurate de Operator trebuie să se încadreze în prevederile art. 28 alin. (2¹) din Legea nr. 51/2006 actualizată astfel ca acesta trebuie să desfășoare exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de transport public de călători prin curse regulate destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competență a UAT Municipiul Câmpia Turzii.

24.5 Operatorul are obligația de a supune aprobării Adunării Generale a Asociaților, în conformitate cu prevederile actului constitutiv, orice document ce presupune adoptarea de decizii strategice și semnificative privind organizarea și gestionarea serviciului de transport încredințat, cu privire la buget și a altor elemente strategice și semnificative pentru politica comercială și de operare a sa.

Articolul 25. Nivelul și plata redevenței

25.1 Operatorul va plăti o redevență anuală calculată conform procedurii prezentate în Anexa 10 la prezentul contract, care se va achita trimestrial în rate egale până la finele lunii următoare trimestrului încheiat pentru trimestrul anterior pe întreaga perioadă a delegării de gestiune.

25.2 Plata redevenței se va face în contul comunicat de Autoritatea Contractantă în acest sens.

25.3 Neplata redevenței sau executarea cu întârziere a acestei obligații conduce la la penalități de întârziere de 0,01% pe zi din cuantumul redevenței neachitate în termen, calculată pentru fiecare lună sau fracțiune de lună, începând cu ziua imediat următoare termenului de scadență și până la data stingerii sumei datorate, inclusiv, conform art. 183 Cod Procedură Fiscală;

25.4 Plata se consideră efectuată la data înregistrării sumei în contul delegatarului.

25.5 La inițiativa Operatorului, plata redevenței se poate efectua și anticipat, dar numai în cuantumul uneia sau mai multor rate.

25.6 Redevența plătită în condițiile prezentului contract reprezintă creanța bugetară supunându-se prevederilor legale în vigoare.

25.7 La stabilirea nivelului redevenței, autoritatea publică locală va lua în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației

<i>Anul</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>TOTAL</i>
(I) Amortizare Anuală	<u>2,106,300</u>	<u>2,106,300</u>	<u>2,106,300</u>	<u>2,106,300</u>	<u>2,106,300</u>	<u>2,106,300</u>	<u>2,106,300</u>	<u>14,744,100</u>
(II) Estimarea valorii redevenței care ar trebui plătită (calculată în funcție de amortizare)	<u>2,106,300</u>	<u>2,106,300</u>	<u>2,106,300</u>	<u>2,106,300</u>	<u>2,106,300</u>	<u>2,106,300</u>	<u>2,106,300</u>	<u>14,744,100</u>
(III) Redevența plătită efectiv de operator	<u>1,000</u>	<u>1,000</u>	<u>1,000</u>	<u>1,000</u>	<u>1,000</u>	<u>1,000</u>	<u>1,000</u>	<u>7,000</u>
Diferența valorii Redevenței (II - III)	<u>2,105,300</u>	<u>2,105,300</u>	<u>2,105,300</u>	<u>2,105,300</u>	<u>2,105,300</u>	<u>2,105,300</u>	<u>2,105,300</u>	<u>14,737,100</u>

25.8 Pentru bunurile ce vor fi preluate de operator ulterior semnării contractului, redevența anuală va fi stabilită prin raportarea valorii de intrare a bunului la durata rămasă a contractului de delegare."

Articolul 26. Autorizații și licențe

26.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract:

- Autorizație de transport valabilă și Copii conforme ale acesteia pentru fiecare Mijloc de Transport folosit în realizarea Serviciului;
- Licența de traseu valabilă pentru fiecare Mijloc de Transport folosit în realizarea Serviciului.

Articolul 27. Obligațiile de întreținere, reparații și salubritate

27.1. Operatorul are obligația exploatarei, întreținerii, reparării și modernizării Serviciului și a Sistemului aferent acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

27.2. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de Mijloace de Transport, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

27.3. Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare, verificarea tehnică periodică și curățenia Mijloacelor de Transport folosite în prestarea Serviciului și a instalațiilor auxiliare acestora.

27.4. Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea Mijloacelor de Transport, atât la interior, cât și la exterior.

27.5. Operatorul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă , cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului.

27.6. Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere și exploatare a Bunurilor Concesionate pentru realizarea Serviciului.

Articolul 28. Siguranța și confortul Călătorilor

28.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul Călătorilor.

28.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare.

28.3. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura apărarea Călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la:

- Menținerea iluminării constante a Mijloacelor de Transport;
- Afișarea în locuri vizibile în Mijloacele de Transport de informații despre cum trebuie acordată asistența în cazuri urgente
- Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului.

28.4. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de Lege.

28.5. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru Mijloacele de Transport, astfel încât să asigure respectarea Programului de Circulație și a Legilor în vigoare privind siguranța rutieră.

28.6. Operatorul are obligația să se asigure că niciun Călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care Mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.

28.7. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

28.8. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

28.9. Operatorul are obligația să se asigure că șoferii respectă întocmai prevederile Legii și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării șoferilor.

28.10. Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului.

Articolul 29. Proceduri interne

29.1. Operatorul are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea Legii aplicabile, în termen de 1 lună de la data începerii efective a activității, care se vor referi cel puțin la:

- i. Informațiile de transport pe afișe și panouri de informare;
- ii. Gestionarea bunurilor pierdute;
- iii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor;

- iv. Codul de conduită al șoferilor vehiculelor;
 - v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
 - vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență;
 - vii. Instrucțiuni privind vânzarea Titlurilor de Călătorie în Mijloacele de Transport.
- 29.2** Procedurile interne menționate mai sus trebuie trimise spre aprobare către Adunarea Generală a Asociaților, conform actului constitutiv, înainte de implementarea lor de către Operator.

Articolul 30. Alte activități conexe Serviciului

30.1 Operatorul nu are dreptul să presteze alte activități **cu excepția** celor necesare pentru realizarea obligațiilor de serviciu public atribuite direct în cadrul acestui contract și anume întreținerea și repararea autovehiculelor cod CAEN 4520, activități de testare și analize tehnice (I.T.P) cod CAEN 7210, activități de servicii anexe pentru transporturi terestre cod CAEN 5221 și reclamă și publicitate pe sau în mașini, pe sau în clădirile sau dotările operatorului, publicitate pe titlurile de călătorie cod CAEN 7311 .

30.2 Activitățile mai sus enumerate nu se vor presta în scop comercial pentru terți cu excepția activităților de reclamă și publicitate .

Pentru aceste activități, operatorul va ține o evidență separată, cu contabilitate distinctă, pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa, în realizarea evidentelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între obligația de serviciu public de transport călători și alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării serviciului public de transport local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare. Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul compensației.

30.3 Costurile aferente activităților de la art. 30.1 realizate exclusiv pentru scopul contractului intră în calculul compensației.

Articolul 31. Cesiunea și subcontractarea

31.1. Operatorul are obligația de a nu cesiona Contractul decât în cazurile expres prevăzute de Lege, respectiv art. 29 (12) din Legea nr. 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare.

31.2. Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a Serviciului.

31.3 Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul de transport public local unei alte societăți, decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Autorității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor

Articolul 32. Activități de Marketing

32.1. Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 noiembrie a fiecărui an pentru anul următor, pentru a promova utilizarea Serviciului, cu scopul de a crește utilizarea Serviciului și a îmbunătăți gradul de satisfacție a Călătorilor.

32.2. Autoritatea Copntractantă aprobă planul de marketing propus de Operator până la data de 30 decembrie a anului, iar Operatorul are obligația să îl implementeze.

32.3. Operatorul va fi responsabil de promovarea Serviciului conform planului său de marketing.

Articolul 33. Informarea publicului

33.1. Operatorul are obligația să informeze permanent și în termen util, Călătorii cu privire la traseele, Programele de Circulație deservite, Tarifele aplicate, precum și modificarea acestora. Informarea se va face utilizând canalele de comunicație media disponibile: Presa scrisă, televiziune/radio local, mediu online, etc.

33.2. Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și Programele de Circulație, modificările acestora, Titlurile de Călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele practice, obligațiile Călătorilor și obligațiile Operatorului față de Călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

33.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în Mijloacele de Transport, pe site-ul propriu al Operatorului și/sau al Autorității Contractante și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

33.4. Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Autoritatea Contractantă, hărți și pliante cu traseele Mijloacelor de Transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a Mijloacelor de Transport care trec prin stația respectivă.

33.5. Cu aprobarea prealabilă a Autorității Contractante, după caz, Operatorul va putea să dea declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciu.

DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

Articolul 34. Dispoziții generale privind drepturile și obligațiile Autorității Contractante

34.1. Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi, care se completează cu alte drepturi specifice prevăzute de prezentul Contract:

a) să aprobe studiile de fezabilitate privind reabilitarea, extinderea și modernizarea dotărilor publice aferente Serviciului;

b) să realizeze investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente Serviciului;

c) să finanțeze realizarea de lucrări necesare Serviciului;

d) să inspecteze Bunurile de Retur, Bunurile de Preluare și Serviciul; să verifice stadiul de realizare a investițiilor, precum și modul în care este satisfăcut interesul public; să verifice respectarea obligațiilor asumate prin Contract, cu notificarea prealabilă a Operatorului și în condițiile prevăzute în Caietul de sarcini și în Regulamentul Serviciului;

e) să aprobe structura și ajustările de Tarife propuse de către Operator, dacă consideră necesar, în conformitate cu prevederile Legii în vigoare;

f) să rezilieze Contractul, în condițiile Legii și conform prevederilor Art. 41 („Rezilierea Contractului”) de mai jos, în cazul în care Operatorul nu respectă obligațiile asumate prin Contract.

34.2. Autoritatea Contractantă are următoarele obligații generale, care se completează cu obligațiile specifice prevăzute în prezentul Capitol și în alte clauze ale prezentului Contract:

a) să predea Operatorului, Bunurile Concesionate, pe bază de proces-verbal de predare-preluare, care va constitui anexă la prezentul Contract;

b) să notifice părților interesate, la cerere, informații referitoare la încheierea prezentului Contract;

c) să își asume pe perioada derulării prezentului Contract toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg din calitatea sa de proprietar;

d) să nu modifice în mod unilateral prezentul Contract, în afară de cazurile prevăzute expres de Lege sau de Art. 47 („Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă”) din prezentul Contract;

e) să notifice Operatorului apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor acestuia;

f) să verifice periodic următoarele: Serviciul furnizat/prestat și nivelul de calitate al acestuia; îndeplinirea Indicatorilor de Performanță și aplicarea penalităților pentru neîndeplinirea acestora; menținerea echilibrului contractual; asigurarea unor relații echidistante și echilibrate între Operator și Utilizatori; clauzele de exploatare, întreținere și predare a Bunurilor Concesionate, planul social de limitare a efectelor negative ale concesiilor;

g) să mențină carosabilul aflat în responsabilitatea sa, pentru efectuarea Serviciului, într-o stare care să permită efectuarea Serviciului în condiții de siguranță;

h) să asigure curățarea și transportul zăpezii de pe carosabilul aflat în responsabilitatea sa și să îl mențină în funcțiune pe timp de polei sau de îngheț;

i) să acorde Operatorului Diferențele de Tarif în condițiile prezentului Contract.

Articolul 35. Obligații în legătură cu infrastructura publică

35.1. Autoritatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări planificate la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de Transport.

35.2. Autoritatea Contractantă va asigura condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului.

Articolul 36. Monitorizarea executării Contractului

36.1. Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a

Mijloacelor de Transport, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

36.2. Autoritatea Contractantă va urmări, controla și supraveghea:

- a) modul de respectare și de îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate de către Operator;
- b) calitatea și eficiența Serviciului, în special respectarea Indicatorilor de Performanță ;
- c) modul de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor.

36.3. În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 30 (treizeci) de zile.

36.4. Înainte de data de 1 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

36.5. La sfârșitul fiecărui an calendaristic, Operatorul are obligația de a prezenta Autorității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călătorii efectuate.

36.6. Operatorul are obligația de a prezenta anual, un raport cu informațiile aferente anului anterior, pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua respectarea Indicatorilor de Performanță prevăzuți în Anexa nr. 7 la prezentul Contract, în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa 9 la prezentul Contract.

36.7. Operatorul trebuie să coopereze cu bună credință cu Autoritatea Contractantă pentru a facilita supravegherea Serviciului. Operatorul are obligația de a asigura accesul Autorității Contractante la orice informațiile privind prestarea Serviciului și exploatarea Bunurilor Concesionate, în termen de cel mult 5 (cinci) zile la cererea Autorității Contractante.

36.8. Autoritatea Contractantă are de asemenea dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile Călătorilor. Evaluarea gradului de satisfacție al Călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr. 8 la prezentul Contract. Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului. Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor Indicatorilor de Performanță și actualizarea Programului de Transport.

36.9. În caz de neconformare, Operatorul va prezenta Autorității Contractante planuri de îmbunătățire în termen de 15 zile de la solicitare. Aceste planuri vor:

- explica modul în care Operatorul intenționează să îmbunătățească furnizarea/prestarea Serviciului, pentru a se conforma standardului respectiv;
- include o dată până la care standardul va fi atins; și
- acolo unde este cazul, va oferi informații privind datele până la care vor fi realizate îmbunătățiri intermediare.

36.10. În cazul nerespectării, de către Operator, a obligațiilor asumate prin prezentul Contract, respectiv a obligațiilor de conformare prevăzute la alineatul precedent, Autoritatea Contractantă:

- va informa la timp Operatorul în legătură cu această nerespectare;

- va propune aplicarea penalităților corespunzătoare, stipulate în prezentul Contract, dacă Operatorul nu a remediat respectiva nerespectare, conform Cap. 16 („Răspunderea contractuală”).

36.11. Autoritatea Contractantă are dreptul:

- de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract;
- de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator;
- de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract, mergând până la rezilierea Contractului conform Art. 41 („Rezilierea Contractului”) de mai jos.

36.12. Autoritatea Contractantă, nu va fi împuternicită să se implice în problemele de conducere, funcționare sau alte decizii ale Operatorului, în vederea prestării Serviciului sau în îndeplinirea obligațiilor sale, în baza prezentului Contract, *acestea fiind soluționate de către Adunarea Generală a Asociaților, conform statutului societății.*

36.13. Autoritatea Contractantă îl va sprijini pe Operator, în măsura în care acest lucru este posibil și Operatorul solicită în mod rezonabil, și va face tot ceea ce este necesar pentru a-i facilita furnizarea/prestarea Serviciului, în conformitate cu prevederile prezentului Contract.

36.14. Operatorul va ține și va păstra în bună stare toate înregistrările rezultatelor testelor, evenimentelor și incidentelor, în detaliu, care au legătură sau sunt necesar a fi colectate pentru Indicatorii de Performanță. Toate bazele de date și tabelele centralizatoare trebuie ținute în format electronic și actualizate periodic. Copii în format electronic și/sau pe hârtie trebuie furnizate Autorității Contractante, la cerere.

POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ

Articolul 37. Politica de resurse umane și protecția socială

37.1. Operatorul va asigura forța de muncă necesară pentru furnizarea/prestarea Serviciului.

37.2. Operatorul va lua toate măsurile necesare privind igiena, siguranța la locul de muncă și normele de protecție a muncii, în conformitate cu Legea.

37.3. Operatorul va respecta normele legale privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.

37.4. Operatorul va asigura finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform Legii.

FORȚA MAJORĂ

Articolul 38. Forța Majoră

38.1. Prin Forță Majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 din Codul Civil, fiind imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința Părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care,

survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

38.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de Forță Majoră.

38.3. Partea care invocă Forța Majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de Forță Majoră.

38.4. Apariția Forței Majore se va comunica celeilalte Părți în termen de 15 (cincisprezece) zile de la producerea evenimentului, prin mijloacele prevăzute la Art. 52 („Comunicări”), punând la dispoziția celeilalte Părți dovezi rezonabile cu privire la apariția, natura și întinderea evenimentului de Forță Majoră, estimarea duratei și efectelor lui. Periodic, după aceea, Partea afectată va notifica privind la maniera și măsura în care îndeplinirea obligațiilor sale este împiedicată.

38.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de Forță Majoră. De asemenea, Partea este obligată să continue îndeplinirea oricăror obligații conform acestui Contract în măsura în care va fi posibil, precum și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de Forță Majoră încetează.

38.6. Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a Forței Majore, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau Părților până la apariția acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului provocate de Forța Majoră. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării Forței Majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de Forță Majoră.

38.7. Dacă Forța Majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 2 (două) luni, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

Articolul 39. Menținerea echilibrului contractual

39.1. Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse. Părțile vor urmări în permanență menținerea echilibrului contractual/financiar al Delegării Gestiuunii Serviciului. Părțile convin să se întâlnească pentru a revizui prezentul Contract după primul An Contractual, precum și cu ocazia survenirii unui eveniment exterior având drept efect modificarea economiei Contractului sau împiedicarea unei Părți de a îndeplini obligațiile sale contractuale.

39.2. În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

- a) schimbarea semnificativă a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;
- b) schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;
- c) Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.

39.3. Fără a limita caracterul general al prevederilor Art. 39.2. de mai sus, evenimentele exterioare vizate cuprind în special:

- orice modificare a Legii ce intervine după data semnării Contractului și are un impact semnificativ asupra costurilor, drepturilor și obligațiilor Delegatului sau asupra metodelor de funcționare, operare și exploatare ale Delegatului;
- o modificare semnificativă a costurilor de exploatare care ar determina o scădere a Tarifului Serviciului cu minim 5% față de Tariful Serviciului în vigoare la data modificării ;
- o variație de cel puțin 50% a numărului total de călătorii estimat la Data de Începere.

39.4. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea sau modificarea contractului, în sensul distribuirii în mod echitabil între părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

ÎNCETAREA CONTRACTULUI

Articolul 40. Cauzele de încetare a Contractului

40.1. Prezentul Contract încetează în următoarele situații:

- la expirarea Duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire convenită în scris de Părți sau de încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului;
- prin acordul scris al Părților;
- în cazul în care interesul național sau local o impune, prin denunțarea unilaterală de către Autoritatea Contractantă, cu un termen de preaviz de 2 (două) luni și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator;
- în caz de Forță Majoră, conform cadrul Art. 38 („*Forța Majoră*”) de mai sus;
- în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Părți, prin reziliere, cu plata unei despăgubiri în sarcina Părții în culpă;
- în cazul falimentului Operatorului;
- în situația de eșec al procedurii de revizuire a Contractului prevăzută la Art. 39 („*Menținerea echilibrului contractual*”);

- în alte situații de încetare a Contractului, prevăzute de Lege sau convenite de Părți fără a aduce atingere prevederilor Legii în vigoare.

Articolul 41. Rezilierea Contractului

41.1. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la Art. 41.4. de mai jos:

- Operatorul încalcă în mod grav sau repetat obligațiile prevăzute în sarcina sa în prezentul Contract;
- Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea Indicatorilor de Performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- Operatorul totalizează un număr de 5 (cinci) încălcări ale Indicatorilor de Performanță, în decursul unui An Contractual, potrivit Anexei nr. 7 la prezentul Contract;
- Operatorul totalizează un număr de 5 (cinci) amenzi contravenționale în decursul unui An Contractual, rămase definitive, aplicate conform Regulamentului Serviciului
- Operatorul nu asigură prestarea Serviciului în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea Serviciului pentru o perioadă de cel mult 5 (cinci) zile, fără a fi incident vreun eveniment de Forță Majoră și fără aprobarea Autorității Contractante;
- Operatorul pierde valabilitatea uneia sau mai multor Licențe de traseu ori a uneia sau mai multor Copii conforme ale Licenței comunitare;
- Operatorul pierde valabilitatea Licenței de transport și/sau a Licenței comunitare;
- Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;
- Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a Bunurilor de Retur, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a acestora pe durata Contractului;
- Operatorul nu constituie, nu reînnoiește sau nu înlocuiește garanția stabilită la Art. 7 („*Garanția de Bună Execuție*”) din Contract;
- Operatorul gajează sau grevează cu sarcini Bunurile Concesionate, componente ale Sistemului;
- Operatorul nu furnizează sau ascunde informații semnificative, ce trebuie furnizate sau refuză în mod repetat să asigure dreptul de acces convenit către Autoritatea Contractantă.
- Operatorul nu plătește Redevența prevăzută în prezentul Contract pentru o perioadă mai mare de 3 (trei) luni consecutive;
- Operatorul renunță la Serviciu sau abandonează Serviciul în mod culpabil;
- Operatorul nu deține oricare dintre asigurările prevăzute ca obligatorii în Caietul de Sarcini (Anexa nr. 11 la prezentul Contract).

41.2. Operatorul nu poate rezilia Contractul pentru acte, fapte sau omisiuni ale Autorității Contractante. Operatorul va notifica în scris Autoritatea Contractantă dacă:

- Autoritatea Contractantă nu plătește Diferențele de Tarif prevăzute în prezentul Contract pentru o perioadă mai mare de 3 (trei) luni consecutive;
- Au fost săvârșite alte încălcări semnificative ale obligațiilor contractuale de către Autoritatea Contractantă, și va informa Adunarea Generală a Asociaților.

41.3. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Autoritatea Contractantă. Acesta va transmite o notificare în acest scop Operatorului (“**Notificarea de încetare**”).

41.4. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări (“**Notificarea de negociere**”), cu minim 10 (zece) zile înainte de data stabilită pentru întâlnire, în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- Obligațiile pretinse neîndeplinite; și
- Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

41.5. Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi neîndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpă Notificarea de încetare.

41.6. Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la Art. 41.4. de mai sus.

41.7. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpă Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

Articolul 42. Efectele încetării Contractului

42.1. La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- Operatorul va transmite Autorității Contractante, pe bază de proces-verbal de predare-primire, de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Bunurile de Retur;

- Bunurile de Preluare vor putea să revină Autorității Contractante, în măsura în care acesta își va exprima intenția de a prelua aceste bunuri, în schimbul plății, către Delegat, a contravalorii acestora, stabilită conform Art. 5.1 lit. (b) din prezentul Contract;
- Bunurile Proprii vor rămâne proprietatea Operatorului;
- nicio datorie sau obligație de plată a Operatorului sau altă obligație privitoare la Sistem sau efectuarea Serviciului, aflate în sarcina Operatorului înainte de data încetării Contractului nu vor fi asumate de Autoritatea Contractantă, decât în situația în care aceasta alege și convine, în scris, să preia aceste obligații;
- Garanția de Bună Execuție va fi returnată în conformitate cu Art. 7 („*Garanția de Bună Execuție*”);

42.2. Delegatul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin Forță Majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 (nouăzeci) de zile.

RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

Articolul 43. Răspunderea contractuală generală a Părților

43.1. Nerespectarea de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă. Partea în culpă este obligată la plata penalităților prevăzute de prezentul Contract, iar dacă acestea nu acoperă paguba, pentru partea neacoperită este obligată suplimentar la daune-interese.

43.2. Autoritatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează Serviciul conform obligațiilor sale din prezentul Contract, la parametrii stabiliți prin Indicatorii de Performanță, cu respectarea Programului de Transport și conform Legii, ori nu asigură continuitatea Serviciului.

43.3. Operatorul este obligat la plata de penalități către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

i. penalitățile prevăzute în Anexa nr. 7 la prezentul Contract pentru neconformarea de către Operator cu oricare dintre Indicatorii de Performanță, dacă această neconformare nu a fost remediată conform dispozițiilor prezentului Contract. Plata unei astfel de penalități nu va putea reprezenta, în niciun fel, o renunțare la executare sau reducere a obligațiilor Operatorului conform prezentului Contract și, în particular, a obligațiilor de a respecta Indicatorii de Performanță;

ii. 0,01% din suma datorată / zi de întârziere pentru orice întârzieri la plata unor sume de bani față de termenele prevăzute de Contract;

iii. 0,01% din valoarea investițiilor nerealizate/ zi de întârziere pentru nerespectarea altor termene, prevăzute în Contract decât cele de la punctul (i) de mai sus, respectiv termenele pentru realizarea investițiilor prevăzute de Contract;

iv. 10.000 lei/autovehicul pentru utilizarea fără acordul Autorității Contractante a altor mijloace de transport decât cele stabilite prin Contract și Caietul de Sarcini.

43.4. Pentru orice alte prejudicii, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

43.5. Autoritatea Contractantă nu va fi răspunzătoare față de terți pentru neîndeplinirea de către Operator a obligațiilor asumate în baza prezentului Contract.

43.6. Operatorul o va despăgubi pe Autoritatea Contractantă și pe mandatarii sau prepușii acesteia, în legătură cu orice pretenții sau prejudicii invocate de orice altă persoană (alta decât Autoritatea Contractantă), care pot fi generate de sau în cursul sau în legătură cu neîndeplinirea, de către Operator, a oricăror obligații, în baza prezentului Contract, cu excepția situației în care aceste pretenții sau prejudicii sunt generate ca o consecință a neîndeplinirii de către Autoritatea Contractantă sau de respectivii salariați sau mandatarii ai acestora, a oricăror obligații în baza prezentului Contract.

43.7. Autoritatea Contractantă îl va despăgubi pe Operator și pe mandatarii sau prepușii acestuia în legătură cu orice pretenții invocate sau pierderi suferite de orice persoană (alta decât Operatorul), care pot apărea din, în cursul sau în legătură cu neexecutarea, de către Autoritatea Contractantă, a oricărei obligații în baza prezentului Contract, cu excepția situației în care aceste pretenții sau prejudicii sunt generate ca o consecință a neîndeplinirii de către Operator, mandatarii și prepușii acestuia, a oricăror obligații în baza prezentului Contract.

43.8. Autoritatea Contractantă are dreptul de a urmări orice pretenție la daune pe care Operatorul ar putea să o aibă împotriva terțului/terților susținător/susținători pentru nerespectarea obligațiilor asumate prin angajamentul ferm, cum ar fi, dar fără a se limita la, cesiunea drepturilor Operatorului către Autoritatea Contractantă, cu titlu de garanție.

43.9. Răspunderea contractuală a Operatorului nu înlătură răspunderea sa contravențională care poate fi invocată în temeiul Legii.

Articolul 44. Excepții permise

44.1. Toate testele, evenimentele sau incidentele pe care Operatorul le consideră excepții și care ar constitui o neîndeplinire sau o neconformare cu standardele de referință pentru Indicatorii de Performanță, vor trebui prezentate de către Operator către Autoritatea Contractantă pentru ca aceasta să-și dea acordul. Dacă acest acord nu este dat, atunci excepția nu va fi permisă.

44.2. Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 9 la prezentul Contract.

Articolul 45. Clauze contractuale referitoare la împărțirea responsabilităților de mediu

45.1. Începând cu Data Începerii prestării Serviciului, Operatorul va fi răspunzător de orice încălcare a prevederilor oricărei Legi referitoare la mediul înconjurător, care apare sau a avut loc după Data Începerii.

45.2. Operatorul nu va putea fi ținut responsabil de niciun act, omisiune, fapt sau activitate a Autorității Contractante, anterior Datei Începerii și care au avut ca rezultat o încălcare sau nerespectare a prevederilor oricărei Legi privind mediul înconjurător.

REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

Articolul 46. Modificarea Contractului prin acordul Părților

46.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

46.2. Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanță, potrivit Anexei nr. 7 la prezentul Contract, nu este considerată o modificare a Contractului.

46.3. Contractul nu poate fi modificat prin act adițional în sensul introducerii în obiectul acestuia a unei activități care nu a făcut obiectul delegării gestiunii.

Articolul 47 Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă

47.1. Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu cel puțin o lună înainte către Operator.

47.2. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 60 (șaizeci) de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

47.3 Programul de transport menționat în Anexa 2, poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin hotărârea Consiliului Local Câmpia Turzii, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic și comercial, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

Articolul 48. Alte modificări

48.1. Orice modificare a legislației va conduce la modificarea de drept a prezentului Contract.

48.2. Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

LITIGII

Articolul 49. Soluționarea litigiilor

49.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

49.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

49.3. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

49.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 (patruzecișicinci) de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 (patruzecișicinci) de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

LEGEA APLICABILĂ

Articolul 50. Legea aplicabilă

50.1. Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extra-contractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu Legea română.

50.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Noului Cod civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local.

50.3. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor Legii specifice în vigoare. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile Legii referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public de persoane.

ALTE CLAUZE

Articolul 51. Comunicări

51.1. Orice notificare, adresă, cerere sau făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română. Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

51.2. Dacă notificarea este transmisă prin poștă, aceasta se va face prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire și este considerată ca fiind primită de destinatar la data menționată de oficiul poștal de destinație pe confirmarea de primire. Comunicările între Părți se pot face și prin fax sau e-mail sub condiția confirmării de primire. Dacă notificarea este transmisă prin fax sau e-mail, ea va considerată primită în prima zi lucrătoare după data transmiterii.

51.3. Notificările orale nu vor fi luate în considerare drept comunicări de vreuna dintre Părți dacă nu sunt confirmate prin una dintre metodele prevăzute în alineatele de mai sus.

51.4. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

<i>Către Autoritatea Contractantă la:</i>	<i>Către Operator la:</i>
<i>Adresa:</i> Mun. Câmpia Turzii, Str. Laminoriștilor nr. 2, județul Cluj	<i>Adresa:</i> Mun. Câmpia Turzii, Str. Aviatorilor, nr.4, județul Cluj
<i>În atenția:</i> [...]	<i>În atenția:</i> [...]
<i>Fax:</i> 0264365467	<i>Fax:</i> [...]

DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

Articolul 52. Limba Contractului

52.1. Limba care guvernează Contractul este limba română.

Articolul 53. Anexele Contractului

53.1. Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa nr. 1 – Legislația cu Privire la Serviciu

Anexa nr. 2 – Programul de Transport

 Anexa nr. 2.1 Programul de transport

 Anexa nr. 2.2 – Programul de Circulație

 Anexa nr. 2.2.1. - Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

 Anexa nr. 2.2.2. - Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

Anexa nr. 3 – Bunuri Utilizate de Delegat în Executarea Contractului

 Anexa nr. 3.1 – Listă stații

 Anexa nr. 3.2 – Bunuri de Preluare

Anexa nr. 4 – Mijloacele de Transport Utilizate la Prestarea Serviciului

Anexa nr. 5 – Tarifele de Călătorie

 Anexa nr. 5.1 – Tarifele de Călătorie practicate începând cu Data Începerii (prestării Serviciului)

 Anexa nr. 5.2 – Elementele de identificare ale Titlurilor de Călătorie

 Anexa nr. 5.3 – Lista punctelor de vânzare a Titlurilor de Călătorie

Anexa nr. 6 – Diferențele de Tarif

 Anexa nr. 6.1 – Categoriile de Călători care Beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

 Anexa nr. 6.2 – Modelul Formularului de Decont pentru Diferențele de Tarif

Anexa nr. 7 – Indicatori de Performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalităților

Anexa nr. 8 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (Călătorilor) (ISP)

Anexa nr. 9 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Delegatului

Anexa nr. 10 – Metodologia de calcul a redevenței

Anexa nr. 11 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de persoane prin curse regulate în Municipiul Câmpia Turzii

Anexa nr. 12 – Regulament pentru efectuarea transportului public local în Municipiul Câmpia Turzii

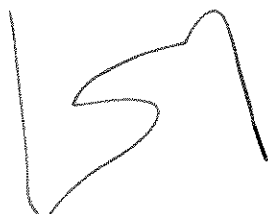
Anexa nr. 13 – Garanția de Bună Execuție, după caz dacă se constituie printr-un instrument de garantare emis de o societate bancară sau de asigurări.

Anexa nr. 14 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], în [...] exemplare originale, din care [...] pentru Autoritatea Contractantă și [...] pentru Operator.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII	OPERATOR TRANSPORT LOCAL CAMPIA TURZII SRL
--	---

INITIATOR
PRIMAR,
DORIN NICOLAE LOJIGAN



AVIZAT
Secretar general.
Nicolae STEFAN

