



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI CÂMPIA TURZII
Str. Laminoriștilor nr.2
Tel: 0264/368001; 0264/368002; 0264/368004; fax: 0264/365467
<https://campiaturzii.ro>; e-mail: primaria@campiaturzii.ro

HOTĂRÂRE

Nr. 155 din 27.08.2020

privind aprobarea PROIECTULUI ȘI A CHELTUIELILOR LEGATE DE PROIECT pentru proiectul "MODERNIZARE ILUMINAT PUBLIC STRADAL DIN CARTIERUL INSULĂ ȘI SÂNCRAI"

Consiliul Local al Municipiului Câmpia Turzii întrunit în ședința ordinară la data de 27.08.2020;

Analizând proiectul de hotărâre nr.19826 din 19.08.2020 Privind aprobarea PROIECTULUI ȘI A CHELTUIELILOR LEGATE DE PROIECT pentru proiectul "MODERNIZARE ILUMINAT PUBLIC STRADAL DIN CARTIERUL INSULĂ ȘI SÂNCRAI", inițiat de Primarul Municipiului Câmpia Turzii dl. Dorin Nicolae LOJIGAN;

Luând în considerare prevederile Ordinului M.M.A.P nr.1162 / 03.06.2020 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a "Programului privind sprijinirea eficienței energetice și a gestionării inteligente a energiei în infrastructura de iluminat public" și Ordinului M.M.A.P. nr.1393 / 09.07.2020 pentru modificarea Ghidului de finanțare a "Programului privind sprijinirea eficienței energetice și a gestionării inteligente a energiei în infrastructura de iluminat public" aprobat prin Ordinul M.M.A.P. nr. 1162 / 03.06.2020;

Ținând cont de prevederile art.291, alin.(1), lit b) din Lege nr. 227 / 2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând raportul de specialitate nr.19824 din 19.08.2020, precum și avizul favorabil dat proiectului de hotărâre de către comisia de specialitate nr.1 a Consiliului Local al Municipiului Câmpia Turzii;

Fiind îndeplinite prevederile art.133-140 din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art.129, art.133 alin.(1) lit.(a), art.134 alin.(1) lit.a), art.136 și art.196 alin.(1) lit.(a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 - Se aprobă proiectul "MODERNIZARE ILUMINAT PUBLIC STRADAL DIN CARTIERUL INSULĂ ȘI SÂNCRAI", și solicitarea finanțării acestuia în cadrul Programului privind sprijinirea eficienței energetice și a gestionării inteligente a energiei în infrastructura de iluminat public 2020.

Art.2 - Se aprobă documentația de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul "Servicii de elaborare D.A.L.I. - Modernizare iluminat public stradal din Cartierul Insulă și Sâncrai", înregistrat sub nr. 18945 / 07.08.2020, inclusiv Anexa privind descrierea sumară a investiției propuse a fi realizată prin proiect, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 - Se aprobă valoarea totală a obiectivului de investiții "Modernizare iluminat public stradal din Cartierul Insulă și Sâncrai", în cuantum de **1.678.956,07 lei** (inclusiv TVA).

Valoare totală a investiției, inclusiv TVA este:

- **1.678.956,07 lei**
- din care construcții – montaj (C+M) **86.322,60 lei.**

Art.4 - Se mandatează primarul Municipiului Câmpia Turzii sau în lipsa acestuia, viceprimarul Municipiului Câmpia Turzii, să semneze în numele și pe seama Municipiului Câmpia Turzii contractul de finanțare pentru proiectul “**Modernizare iluminat public stradal din Cartierul Insulă și Sâncrai.**”

Art.5 - Se aprobă contribuția proprie reprezentând 21,16% din valoarea totală a cheltuielilor eligibile ale proiectului, în valoare de **268.421,92 lei (exclusiv TVA)** cât și valoarea **241.000,16 lei** reprezentând cuantumul TVA din totalul cheltuielilor eligibile ale proiectului.

Art.6 - Se aprobă contribuția proprie reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului în valoare de **169.533,99 lei (inclusiv TVA)** – angajamentul privind întocmirea documentației de achiziție publică, organizarea și derularea procedurii de achiziție publică și realizarea lucrărilor în conformitate cu prevederile legale în vigoare privind achizițiile publice.

Art.7 - Indicatori fizici:

Durata de realizare a investitiei este de 12 luni, termen care cuprinde serviciile de proiectare, avizare, procedurile de achizitie si serviciile conexe proiectului.

Art.8 - Finanțarea investiției se face din fondurile bugetului local și din alte fonduri constituite conform legii, conform Listelor de investiții aprobate conform legii.

Art.9 - Prezenta hotărâre are un caracter individual.

Art.10 - Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează primarul Municipiului Câmpia Turzii, **Serviciul Investiții și Direcția Economică din cadrul instituției.**

ART.11 - Comunicarea prezentei hotărâri se face prin grija Serviciului Juridic.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Mihail Iuliu PĂTRUȚIU



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
Nicolae ȘTEFAN

Voturi: Pentru: 17

Împotrivă:

Abțineri : --

Numărul consilierilor în funcție: 19

Numărul consilierilor prezenți: 18 (1 consilier local nu participă la dezbateri și vot)

Scurtă descriere a investiției

**Modernizarea iluminatului public stradal din Cartierul Insulă și Sâncrai
din Municipiul Câmpia Turzii, județul Cluj**

1.Situație existentă

În prezent, pe străzile tratate ale localității se regăsesc în cea mai mare parte corpuri de iluminat stradal cu dispersor din policarbonat, având ca sursă de iluminat lămpi cu descarcări în vapori de sodiu, în vapori de mercur, lămpi fluorescente compacte, respectiv lămpi LED, cu puteri cuprinse între 70 și 250W. Sursele preponderente, așa cum reiese din tabelul privind situația existentă, sunt cu descarcări în vapori de sodiu și mercur, cu puteri mari și durată de viață scăzută, generând costuri de exploatare ridicate.

Nr. Crt.	Denumirea străzii	Stalpi [buc]	Lămpi 70 (w) Sodiu [buc]	Lămpi 70 (w) LED [buc]	Lămpi 125 (w) Fluor. compact [buc]	Lămpi 125 (w) Mercur [buc]	Lămpi 150 (w) Sodiu [buc]	Lămpi 250 (w) Sodiu/ Mercur [buc]	Clasa
1	1 Decembrie 1989	52	-	-	-	1	21	30	M3
2	Laminoristilor	110	4	9	4	8	55	37	M3
3	Livezii	7	1	6	-	-	-	-	M5
4	Piriului	5	3	1	-	2	-	-	M5
5	Ciocirliei	6	3	1	-	1	-	1	M5
6	Lucian Blaga	4	1	1	-	-	-	3	M5
7	Izlazului	5	-	5	-	-	-	-	M5
8	Randunelei	4	2	2	-	-	-	-	M5
9	Izvorului	4	2	-	-	-	-	2	M5
10	Vulturului	4	-	-	-	-	-	4	M5
11	Dorobantilor	2	1	-	-	-	-	1	M5
12	Tudor Vladimirescu	29	-	3	-	-	-	29	M4
13	Ariesului	2	-	-	-	-	-	2	M5
14	Nicolae Grigorescu	6	2	2	-	-	-	2	M5
15	Axente Sever	3	-	-	-	-	-	3	M5
16	Scolii	6	-	-	-	-	-	6	M5
17	Teilor	12	-	-	-	-	-	12	M5
18	1 Mai	12	3	4	-	-	-	5	M5
19	Soferilor	3	-	-	-	-	-	3	M5
20	Parcului	44	-	-	-	1	15	40	M5
21	Salcimului	10	-	-	-	-	-	10	M5
22	Trandafirilor	16	4	1	-	1	-	10	M5
23	Berzei	2	-	2	-	-	-	-	M5

24	Mierlei	2	-	-	-	-	-	2	M5
25	Ciocoarei	5	-	-	-	-	-	5	M5
26	Amurgului	5	-	-	-	-	-	5	M5
27	Cucului	6	1	1	-	1	-	3	M5
28	Prof. Ioachim Nemes	2	-	-	-	-	-	2	M5
29	Luncii	11	1	-	-	-	-	10	M5
	TOTAL	379	28	38	4	15	91	227	M3/ M4/ M5

O mare parte dintre corpurile de iluminat sunt fie dezafectate, fie cu dispersorul degradat (mățuit), iar sursele de iluminat de puteri diferite de pe sectoare de drum existente, cu același regim de încadrare și aceeași arhitectură rutieră pe unele dintre tronsoane nu pot asigura încadrarea coeficientului de uniformitate U_0 în valorile reglementate prin NP062-2002 și EN 13201:2015.

Remedierea acestora este în cea mai mare parte imposibilă, integritatea constructivă și funcțională a corpurilor fiind afectată la nivelul unor componente care nu sunt considerate consumabile. Astfel, singurul mod de remediere (fără a se propune înlocuirea completă a rețelei sau completarea cu stâlpi noi) este constituit de amplasarea unor corpuri noi pe poziția acelor vechi.

Zonele tratate din proiect sunt comandate în prezent prin intermediul a 4 puncte de aprindere, dispuse la următoarele adrese:

1. CARTIERUL INSULĂ: PTZ Școala profesională – Laminoriștilor, adresa strada Laminoriștilor nr. 107C
2. CARTIERUL SÂNCRAI: PTZ Sâncrai – 1 Decembrie 1918, adresa strada 1 Decembrie 1918 nr. 280A
3. CARTIERUL SÂNCRAI: PTZ Garsoniere – Barițiu 2, adresa strada Gh. Barițiu nr. 2D
4. CARTIERUL SÂNCRAI: PTZ SMA – Tudor Vladimirescu, adresa strada T. Vladimirescu nr. 2A

Proiectul prevede demontarea aparatelor de iluminat vechi, inclusiv consolele, montarea aparatelor de iluminat noi (raport 1:1), inclusiv consolele, montarea cutiilor de joncțiune cu protecții, legatura echipotențială a acestora la priza de pământ, legatura cutiilor de joncțiune la corpul de iluminat cu cablu CYY-F 3x1,5mmp, protecția fiecărui circuit la scurtcircuit și supratensiuni de trasnet pentru fiecare lampă stradală nou propusă, montare cleme de legătură tip CDD 45 pentru legarea cablului de alimentare tip CYY-F la rețeaua LEA 0,4kV existentă, executată din cablu torsadat, montarea modulelor de telegestiune cu senzori de mișcare și montarea modulelor gateway gsm/gprs pentru monitorizarea și comunicarea utilizatorului cu fiecare sursă în parte.

Având în vedere ca soluția prevede amplasarea de corpuri de iluminat cu sursa LED pe poziția acelor existente, marea majoritate având sursa bazată pe fenomenul de descarcare în vapori de sodiu și mercur sau sursa fluorescentă, puterea absorbită rezultată în urma lucrărilor atât pe sectoare, cât și la nivelul întregului sistem va avea o valoare net inferioară aceleia inițiale, rezultând o reducere a costurilor privind consumurile de energie. Din acest fapt rezultă că sistemul propus nu va prezenta riscuri de apariție a unor defecțiuni pe rețeaua aeriană de alimentare tip LEA 0,4kV, datorate suprasarcinii în funcționare la capacitate maximă.

Totodată, durata de viață foarte mare a surselor realizate pe baza tehnologiei LED vor reduce costurile de intervenție pentru reparații și înlocuiri consumabile.

2. Situație propusă

Lampi LED cu sistem de telegestiune

Tehnologia care stă la baza soluției de iluminat stradal tratată (LED), comparativ cu cele standard (cu descărcări în vapori de sodiu sau mercur), presupune o putere absorbită mult mai mică pentru un flux luminos similar.

Corpurile vor fi echipate cu un modul RF - (câte unul pentru fiecare corp), iar din totalul de 403 corpuri de iluminat, 50 de bucați (de pe străzile 1 Decembrie 1918 și Laminoriștilor) preechipat cu senzori de mișcare pentru comandă și monitorizarea condițiilor de teren. Acesta permite comunicarea fiecăruia dintre corpurile de iluminat cu unul din cele 5 gateway-uri propuse.

Corpurile vor comunica între ele prin modulul RF, iar gateway-ul va putea prelua până la 200 de module RF. O rețea de iluminat va putea avea un număr nelimitat de gateway-uri.

Monitorizarea, pornirea și oprirea sistemului se va face de oriunde, cu condiția accesului la un aparat/dispozitiv electronic a cărui sistem de operare să beneficieze de un browser de net și care să fie conectat la internet, pentru a putea fi accesat serverul. Operațiunile menționate mai sus vor fi făcute doar de personalul desemnat din cadrul departamentului responsabil de iluminatul public din cadrul unității beneficiarului.

N r. C rt.	Denumirea străzii	Stalpi [buc]	Corp de iluminat stradal cu sursa LED, tip IP 48L35-740 EWR BPS CL2 M60 ANT [STD] 1xLED 50 W, 7986lm, 160 lm/W, 718x224x114mm (sau similar) + modul telegestiune cu senzori de mișcare cu 4 zone de detectie [buc]	Corp de iluminat stradal cu sursa LED, tip IP 60L35-740 EWR BPS CL2 M60 ANT [STD] 1xLED 63 W, 9968lm, 158 lm/W, 718x224x114mm (sau similar) + modul telegestiune cu senzori de mișcare cu 4 zone de detectie [buc]	Corp de iluminat stradal cu sursa LED, tip IP 60L50-740 EWR BPS CL2 M60 ANT [STD] 1xLED 89 W, 13679lm, 154 lm/W, 718x224x114mm (sau similar) + modul telegestiune cu senzori de mișcare cu 4 zone de detectie [buc]	Corp de iluminat stradal cu sursa LED, tip IP 72L70-740 WR BPS CL2 M60 ANT [STD] 1xLED 150 W, 22145lm, 148 lm/W, 718x224x114mm (sau similar) + modul telegestiune cu senzori de mișcare cu 4 zone de detectie [buc]	Cla sa
1	1 Decembrie 1989	52	-	-	-	52	M3
2	Laminoristilor	110	-	-	80	37	M3
3	Livezii	7	-	-	-	7	M5
4	Piriului	5	6	-	-	-	M5
5	Ciocirliei	6	6	-	-	-	M5
6	Lucian Blaga	4	4	-	-	-	M5
7	Izlazului	5	5	-	-	-	M5
8	Randunelei	4	4	-	-	-	M5
9	Izvorului	4	4	-	-	-	M5
10	Vulturului	4	4	-	-	-	M5
11	Dorobantilor	2	-	2	-	-	M5
12	Tudor Vladimirescu	29	-	33	-	-	M4
13	Ariesului	2	-	2	-	-	M5
1	Nicolae	6	6	-	-	-	M5

4	Grigorescu						
1 5	Axente Sever	3	-	3	-	-	M5
1 6	Scolii	6	6	-	-	-	M5
1 7	Teilor	12	-	-	12	-	M5
1 8	1 Mai	12	-	12	-	-	M5
1 9	Soferilor	3	-	3	-	-	M5
2 0	Parcului	44	34	22	-	-	M5
2 1	Salcamului	10	7	3	-	-	M5
2 2	Trandafirilor	16	16	-	-	-	M5
2 3	Berzei	2	2	-	-	-	M5
2 4	Mierlei	2	2	-	-	-	M5
2 5	Cicoarei	5	5	-	-	-	M5
2 6	Amurgului	5	5	-	-	-	M5
2 7	Cucului	6	6	-	-	-	M5
2 8	Prof. Ioachim Nemes	2	2	-	-	-	M5
2 9	Luncii	11	11	-	-	-	M5
	TOTAL	379	135	80	92	96	M 3/ M 4/ M 5

Costurile estimative ale investiției:

- costurile estimate pentru realizarea obiectivului de investiții, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare, ori a unor standarde de cost pentru investiții similare corelativ cu caracteristicile tehnice și parametrii specifici obiectivului de investiții;

- costurile estimative de operare pe durata normată de viață/de amortizare a investiției publice

Costuri estimative de implementare:

Thorn IP 48L35-740 EWR BPS CL2 M60 ANT [STD] 1xLED 50 W sau similar = 135 buc, 1buc = 1442,80 Lei; Total = 194778 Lei;

- Thorn tip IP 60L35-740 EWR BPS CL2 M60 ANT [STD] 1xLED 63 W sau similar = 80 buc, 1buc = 1559,99 Lei; Total = 124799,2 Lei;

- Thorn tip IP 60L50-740 EWR BPS CL2 M60 ANT [STD] 1xLED 89 W sau similar = 92 buc, 1buc = 1604,86 Lei; Total = 147647,12 Lei;

- Thorn tip IP 72L70-740 WR BPS CL2 M60 ANT [STD] 1xLED 150 W sau similar = 96 buc, 1buc = 1747,20 Lei; Total = 167731,80 Lei

- Console cu sistem de prindere pe stalpii existenti = 403 buc, 1buc = 192 Lei; Total = 77376 Lei;

- Cleme de legatura tip CDD 45 = 379 buc, 1buc = 43,20 Lei; Total = 16372,80 Lei;

- Cablu tip CYY-F 3x1,5mmp = 6045m, 1buc = 12 Lei; Total = 72540 Lei;
- Modul telegestiune cu senzori de miscare incorporati pentru 4 zone de detectie = 50 buc, 1buc = 1992 Lei; Total = 99600 Lei;
- Modul telegestiune integrat = 353 buc, 1buc = 792 Lei; Total = 279576 Lei;
- Modul gateway GPS/GPRS INCITY / RF-Gateway SIMC ETH E sau similar = 5 buc, 1buc = 9598,72 lei; Total = 47993,6 Lei;
- Total materiale = 1228413,92 Lei;**
- Manopera demontaj+montaj corpuri de iluminat si materiale auxiliare 1 buc = 180 Lei;
- **Total manopera 403 buc = 72540 Lei;**
- **Total general = 1300953,92 Lei.**

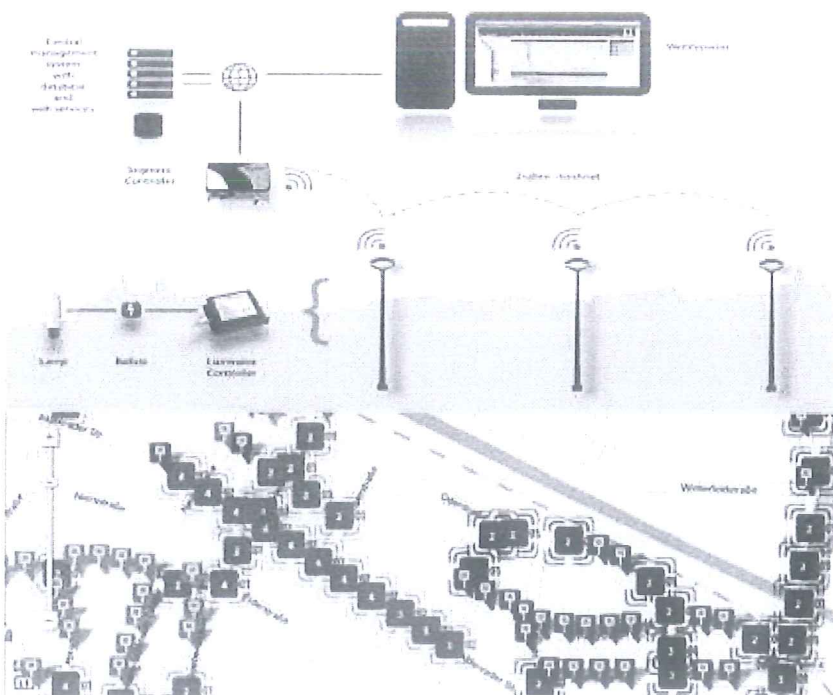
Tehnologia care stă la baza soluției de iluminat stradal tratată (LED), comparativ cu cele standard (cu descărcări în vapori de sodiu sau mercur), presupune o putere absorbită mult mai mică pentru un flux luminos similar.

Corpurile vor fi echipate cu un modul RF - (câte unul pentru fiecare corp), din cele 403 buc, 50 buc vor fi echipate cu senzori de mișcare (strada 1 Decembrie 1918 și strada Laminoriștilor) care să permită comunicarea fiecăruia dintre ele cu un gateway. Corpurile vor comunica între ele prin modulul RF, iar gateway-ul va putea prelua până la 200 de module RF. O rețea de iluminat va putea avea un număr nelimitat de gateway-uri.

Operațiunile menționate mai sus vor fi făcute doar de personalul desemnat din cadrul departamentului responsabil de iluminatul public din cadrul unității beneficiarului

Sistemul recomandat este legat de urmărirea de la distanță a iluminatului. În acest caz dimmingul poate fi setat să funcționeze automat, însă prezintă avantajul intervenției manuale atunci când este nevoie, fără a se interveni asupra aparatului de iluminat. În plus sistemul de telegestiune propus permite vizualizarea de pe orice Smart Phone sau PC cu acces la internet pe baza unui cont (user și parolă) a stării sistemului de iluminat, comandă și controlul individual sau în grup a punctelor luminoase, fiecare punct luminos va apărea pe o interfață care utilizează Google Earth și va fi trecut cu coordonatele GPS exacte pentru a putea fi identificat cu ușurință și pe timpul zilei când sistemul este oprit, în vederea întreținerii. Pe lângă dimming oferă informații despre starea lămpii și a aparatului.

Sistemul recomandat îndeplinește următoarele funcțiuni



Fiecare punct luminos poate fi controlat, poate fi comandată reducerea fluxului luminos sau pornirea ori oprirea acestuia în orice moment. Informațiile despre starea punctului luminos, consumul de energie, precum și avariile apărute sunt raportate în permanență.

Monitorizarea, pornirea și oprirea sistemului se va face de oriunde, cu condiția accesului la un aparat electronic a cărui sistem de operare să beneficieze de un browser de net și care să fie conectat la internet, pentru a putea fi accesat serverul.

3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Tehnologia care stă la baza soluțiilor de iluminat stradal tratate (LED), comparativ cu cele standard (cu descărcări în vapori de sodiu sau mercur), presupune o putere absorbită mult mai mică pentru un flux luminos similar, iar durata de viață pentru tehnologia LED este mult mai mare decât oricare alta existentă la ora actuală pe piață. Corpurile propuse a se înlocui vor beneficia atât de o sursă de lumină de înaltă calitate în ce privește parametri precum redarea culorii și unghiul de dispersie, cât și de dispersoare microprismatice cu optică avansată, obținându-se reducerea semnificativă a orbirii și o dispersie uniformă la nivelul carosabilului și zonelor pietonale acoperite.

Se va avea în vedere montarea unui sistem de telegestiune, care va permite monitorizarea și controlul rețelei de iluminat de pe orice dispozitiv electronic cu sistem de operare și browser, conectat la internet, prin logarea la server prin intermediul fiecăruia dintre cele 5 gateway-uri nou propuse. Pe lângă facilitățile de monitorizare și control de la distanță, un alt atuș îl reprezintă posibilitatea de creare de programe de funcționare, fără a mai fi necesară deplasarea periodică a personalului de deservire la punctele de aprindere și reprogramarea întrerupătoarelor cu programator orar. În plus, pe străzile 1 Decembrie 1918 și Laminoriștilor vor fi echipate 50 buc corpuri de iluminate cu module de telegestiune cu senzori de mișcare care să permită o dimmarea eficientă pe anumite clase de drumuri pe durata nopții, fără a pune în pericol viața participanților la trafic din cauza unei luminanțe sub valoarea reglementată în funcție de categoria de drum. Acest fapt se datorează modului de operare și comandă dat de modulul de telegestiune care va prioritiza comanda generată la semnalarea apariției în câmpul de acțiune a unui participant la trafic (autovehicul, biciclist sau pieton), suprascriind comanda venită din server pentru reducerea fluxului luminos într-un anumit interval orar (ex. reducere flux/dimmare cu 50% între orele 01:00 și 04:00 AM).

Așadar, prin implementarea soluției propuse, se dorește atingerea unui grad de eficiență mult superior celui actual, prin reducerea consumurilor de energie și a cheltuielilor pentru întreținerea sistemului, respectiv pentru creșterea calității modului de operare și exploatare prin intermediul monitorizării de la distanță și generării de grafice privind consumurile și variațiile fluxurilor de participanți la trafic pe diverse intervale orare. Acest din urmă aspect menționat se va putea realiza prin intermediul senzorilor de mișcare integrați în modulul de telegestiune, permițând numărarea automată de declanșări a fiecăruia dintre senzori, determinând cu precizie, de exemplu, numărul de autovehicule, care au circulat din direcția Tg. Mures – Turda, în intervalul orar 22:00 – 07:00.

Beneficiarul va trebui să încheie un contract de furnizare servicii de DATE MOBILE, constând în 5 cartele SIM, fiecare cu un trafic lunar minim de date de 5GB, câte una pentru fiecare gateway, asigurându-se astfel calea de comunicare de tip GPS/GPRS dintre sistemul de iluminat și dispecerul de control și monitorizare și facilitându-se în acest mod operarea, monitorizarea și gestiunea sistemului, de la distanță.

În locul surselor 70W, 125W, 150W și 250W, cu sursă convențională, fluorescentă și LED (cu majoritatea aparatelor degradate și fără posibilitate de telegestiune), se vor alege corpuri cu sursa LED (light emitting diode) de 50W, 63W, 89W, și 150W, amplasate conform părții desenate și respectarea tuturor caracteristicilor fotometrice ale modelelor de referință prezentate în legenda, care au reieșit din calculul luminotehnic ca parte componentă a prezentului proiect.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Mihail Iuliu PATRUȚIU



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
Nicolae ȘTEFAN

Nicolae ȘTEFAN