

HOTĂRÂRE

Nr. 157 din 28.07.2022

Privind aprobarea înființării serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public/privat al municipiului/statului, a vehiculelor abandonate sau fără stăpân la nivelul municipiului Câmpia Turzii, a Regulamentului, Caietului de sarcini și Modelului Contractului de delegare prin concesiune a gestiunii serviciului

Consiliul Local al Municipiului Câmpia Turzii întrunit în ședința ordinară la data de 28.07.2022;

Analizând proiectul de hotărâre nr. 15753 din 27.05.2022, privind aprobarea înființării serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public/privat al municipiului/statului, a vehiculelor abandonate sau fără stăpân la nivelul municipiului Câmpia Turzii, a Regulamentului, Caietului de sarcini și Modelului Contractului de delegare prin concesiune a gestiunii serviciului, inițiat de Primarul Municipiului Câmpia Turzii, *dl. Dorin Nicolae LOJIGAN*;

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 15752 din 27.05.2022 din care reiese necesitatea adoptării unei hotărâri de Consiliu Local privind aprobarea înființării serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public/privat al municipiului/statului, a vehiculelor abandonate sau fără stăpân la nivelul municipiului Câmpia Turzii, a Regulamentului, Caietului de sarcini și Modelului Contractului de delegare prin concesiune a gestiunii serviciului;

În conformitate cu prevederile:

-Legea nr. 421/2002, privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

-H.G. nr. 156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrative teritoriale;

-art. 64, art. 97 alin. (1) lit. d), art. 128 alin. (1) lit. d) și g) din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- art. II din H.G. nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin H.G. nr. 1.391/2006;

-art. 7 lit. h) și k) din Legea poliției locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-art. 9 alin (1) și art. 24², alin. (1) din O.G. nr 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare;

-art. 3 alin. (1) lit. f), art. 7 alin. (1) și ale art. 10 alin. (3) și (4) din O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;

- HCL nr. 17/2022 privind aprobarea Studiului de fundamentare și stabilire a soluției optime de gestionare a serviciului de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public/privat al municipiului/statului, a vehiculelor abandonate sau fără stăpân la nivelul municipiului Câmpia Turzii

Văzând raportul de specialitate nr. 15754 din 27.05.2022, precum și avizul favorabil dat proiectului de hotărâre de către comisia de specialitate nr. 1 - *Buget, finanțe, prognoze economice, administrație publică* a Consiliului Local al Municipiului Câmpia Turzii;

În temeiul prevederilor art. 129 alin(1), alin. (2) lit. c) și alin. (6) lit. a), art. 139 alin. (1), art. 166 alin. (2) lit. i) și l) și ale art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă înființarea Serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public/privat al municipiului/statului, a vehiculelor abandonate sau fără stăpân la nivelul municipiului Câmpia Turzii.

Art.2 Se aprobă Regulamentul de organizare și funcționare al serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public/privat al municipiului/statului, a vehiculelor abandonate sau fără stăpân la nivelul municipiului Câmpia Turzii, prevăzut în anexa nr.1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 Se aprobă Caietul de sarcini al serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public/privat al municipiului/statului, a vehiculelor abandonate sau fără stăpân la nivelul municipiului Câmpia Turzii, prevăzut în anexa nr. 2 parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4 Se aprobă Modelul Contractului de delegare prin concesiune a gestiunii serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public/privat al municipiului/statului, a vehiculelor abandonate sau fără stăpân la nivelul municipiului Câmpia Turzii, prevăzut în anexa nr. 3, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5 Gestiunea serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public/privat al municipiului/statului, a vehiculelor abandonate sau fără stăpân la nivelul municipiului Câmpia Turzii se va realiza în modalitatea gestiunii delegate, prin atribuirea contractului de concesiune a serviciului unui operator desemnat în urma aplicării prevederilor legii 98/2016 cu modificările și completările ulterioare, respectiv a legii 100/2016 cu modificările și completările ulterioare.

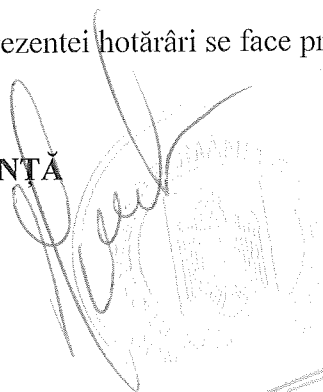
Art.6. Se împuternicește Primarul municipiului Câmpia Turzii să organizeze în numele Municipiului Câmpia Turzii licitația publică pentru desemnarea operatorului autorizat să desfășoare activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public/privat al municipiului/statului, a vehiculelor abandonate sau fără stăpân la nivelul municipiului Câmpia Turzii, să elaboreze documentațiile aferente organizării licitației publice, precum și să semneze, în numele Municipiului Câmpia Turzii contractul de servicii cu persoana juridică română sau străină care va fi desemnată câștigătoarea licitației.

Art.7 Prezenta hotărâre are un caracter normativ.

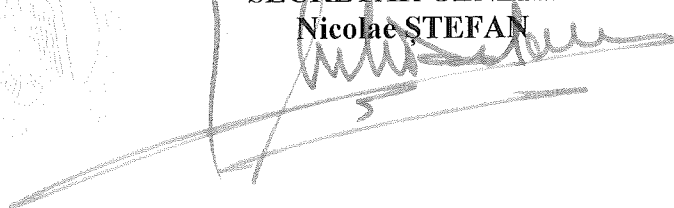
Art.8 Cu urmărirea și ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Primarul Municipiului Câmpia Turzii prin Serviciul Public Poliția Locală și Serviciul Achiziții Publice din cadrul aparatului propriu și Poliția Municipiului Câmpia Turzii-Biroul Rutier.

Art.9 Comunicarea prezentei hotărâri se face prin grija Serviciului Juridic.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Laurențiu BONDOR



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
Nicolae ȘTEFAN



Voturi: Pentru: 18

Împotrivă: --

Abțineri : --

Numărul consilierilor în funcție: 18

Numărul consilierilor prezenți: 18

REGULAMENT

de organizare și funcționare a Serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public/privat al municipiului/statului, a vehiculelor abandonate sau fără stăpân la nivelul municipiului Câmpia Turzii

Cap. I. Dispoziții generale

Art. 1. Prezentul regulament are ca obiect reglementarea, organizarea, exploatarea, finanțarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public/privat al municipiului/statului, a vehiculelor abandonate sau fără stăpân la nivelul municipiului Câmpia Turzii.

Art. 2 Prezentul Regulament prevede modalitățile concrete de punere în aplicare a prevederilor următoarelor acte normative:

- O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
- Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin H.G. nr. 1391/2006,
- Legii nr. 421/2002, privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 156/2003 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002;
- O.G. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii 155/2010 a Poliției Locale;
- H.G. nr. 1332/2010 privind aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și funcționare a poliției locale;
- H.G. nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006;
- O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Cap. II Definiții

Art. 3 În sensul prezentului Regulament, termenii și expresiile de mai jos au următoarea semnificație:

1. **vehicul** - orice mijloc de transport pe o cale de comunicație terestră, subterană, aeriană sau pe apă, cu sau fără autopropulsie;
2. **vehicul abandonat** - vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale de cel puțin 6 luni, al cărui proprietar sau deținător legal este cunoscut, însă există indicii temeinice că acesta nu respectă condițiile legale pentru a circula pe drumurile publice.
3. **vehicul fără stăpân** - vehiculul de orice categorie, fără plăcuță de înmatriculare sau alte marcaje oficiale ori înmatriculate în străinătate, staționat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, al cărui proprietar sau deținător legal este necunoscut;
4. **oprire** – imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată de cele mult 5

- minute;
5. **staționare** – imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată mai mare de 5 minute;
 6. **parcare** – staționarea vehiculelor în spații special amenajate sau stabilite și semnalizate corespunzător;
 7. **staționare neregulamentară** – oricare din situațiile prevăzute de OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Regulamentului de aplicare a OUG nr. 195/2002, aprobat prin HG nr.1391/2006, cu modificările și completările ulterioare;
 8. **domeniul public** - bunurile prevăzute la art. 136 alin. (3) din Constituție, din cele stabilite în anexele nr. 2-4 din Codul administrativ aprobat prin OUG nr. 57/2019 și din orice alte bunuri care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de uz sau de interes public, și sunt dobândite de stat sau de unitățile administrativ-teritoriale prin unul dintre modurile prevăzute de lege;
 9. **domeniul privat** - totalitatea bunurilor mobile și imobile, altele decât cele care fac parte din domeniul public al unităților administrativ-teritoriale sau al statului, intrate în proprietatea acestora prin modalitățile prevăzute de lege.
 10. **Spațiu verde** – teren din intravilanul localităților, din categoria celor prevăzute la art. 3 din Legea nr. 24//2007, republicată, privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților

Cap III Organizarea, funcționarea și gestiunea serviciului

Art. 4 Înființarea, organizarea, exploatarea și funcționarea serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public/privat al municipiului/statului, a vehiculelor abandonate sau fără stăpân, constituie obligația exclusivă a Unității Administrativ-Teritoriale a Municipiului Câmpia Turzii.

Art. 5 În acest sens Municipiul Câmpia Turzii, asigură coordonarea, reglementarea și controlul funcționării serviciului iar ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public/privat al municipiului/statului, a vehiculelor abandonate sau fără stăpân, intră în atribuțiile și responsabilitatea operatorului căruia i-a fost atribuit serviciul.

Art. 6. Funcționarea serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Câmpia Turzii se realizează în condiții de transparență prin realizarea consultării publice și are ca obiectiv asigurarea unui nivel calitativ ridicat.

Art. 7 Activitățile specifice serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public/privat al municipiului/statului, a vehiculelor abandonate sau fără stăpân de pe raza Municipiului Câmpia Turzii vor asigura în principal:

- a) satisfacerea cerințelor și nevoilor de utilitate publică al comunității locale;
- b) continuitatea serviciului;
- c) ridicarea continuă a standardelor și a indicatorilor de performanță ai serviciilor prestate;
- d) dezvoltarea și modernizarea infrastructurii edilitar-urbane a unității administrativ-teritoriale;
- e) protecția și conservarea mediului natural și construit.

Art. 8 Serviciul de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public/privat al municipiului/statului, a vehiculelor abandonate sau fără stăpân în municipiul Câmpia Turzii, are ca scop:

- a) descongestionarea, optimizarea și asigurarea desfășurării fluente a circulației pe drumurile publice la nivelul municipiului
- b) respectarea dreptului la libera circulație a persoanelor;
- c) eliberarea căilor de acces care deserveșc proprietățile alăturate drumurilor publice;

- d) îmbunătățirea condițiilor de deplasare pentru vehicule;
- e) creșterea gradului de siguranță la trafic pe drumurile publice.

Art. 9 Gestiunea serviciului public de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public/privat al municipiului/statului, a vehiculelor abandonate sau fără stăpân se organizează sub forma gestiunii delegate (indirecte), fiind asigurat astfel raportul cost-calitate optim pentru serviciile furnizate/prestate și ținându-se cont de mărimea, gradul de dezvoltare și de particularitățile economico-sociale ale localității, de starea infrastructurii edilitar-urbane a unității administrativ-teritoriale, de posibilitățile de dezvoltare ale acesteia.

Art. 10 Desfășurarea serviciului public de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public/privat al municipiului/statului, a vehiculelor abandonate sau fără stăpân de pe raza Municipiului Câmpia Turzii se va realiza prin încredințarea în totalitate a realizării activităților specifice către un operator care va asigura activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor, în condițiile prevăzute de cadrul legal în vigoare, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

Capitolul IV Identificarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân

Art. 11 (1) Identificarea (constatarea) vehiculelor staționate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public/privat al municipiului/statului, a vehiculelor abandonate sau fără stăpân se efectuează de către polițiștii rutieri din cadrul Poliției Municipiului Câmpia Turzii-Biroul Rutier sau a polițiștilor locali din cadrul Primăriei Municipiului Câmpia Turzii, care au obligația de a aplica sancțiuni contravenționale și dreptul de a dispune măsura tehnico-administrativă a ridicării vehiculelor respective, conform prevederilor legale.

(2) Procedura de ridicare se inițiază de agenții constatatori cu respectarea competențelor stabilite prin actele normative în vigoare.

Art. 12 Ridicarea vehiculului reprezintă măsura tehnico-administrativă pe care polițistul rutier sau polițistul local o poate dispune în următoarele situații:

- a) în toate cazurile de staționare neregulamentară prevăzute în Regulamentul de aplicare a OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin HG nr.1391/2006;
- b) vehicul este staționat în locurile special amenajate autovehiculelor pentru persoanele cu handicap și alte locuri de parcare exclusivistă;
- c) ocuparea domeniului public în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public;
- d) ocuparea spațiilor verzi;
- e) ocuparea, fără drept, a locurilor de parcare;
- f) vehiculul este neînmatriculat în România, sau nu are număr de înmatriculare și este parcat în parcări fără plată, mai mult de 7 zile;
- g) vehiculul este declarat abandonat sau fără stăpân;

Art. 13 Vehiculele de orice fel aflate în situațiile prevăzute la art. 12 sunt supuse ridicării, transportării și depozitării în spațiul special amenajat până la eliberarea acestora proprietarilor, sau deținătorilor legali, după caz.

Art. 14 (1) Măsura ridicării nu se dispune asupra următoarelor autovehicule:

- a) cele aparținând instituțiilor prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. a) și b) din OUG nr.195/2002, care desfășoară o acțiune de intervenție sau misiune cu caracter de urgență.
- b) cele destinate intervențiilor la avariile drumurilor, rețelelor tehnico-edilitare și care aparțin administratorilor acestor rețele ;
- c) cele destinate tractării autovehiculelor avariate, abandonate sau staționate neregulamentar;
- d) cele aparținând societăților de salubritate și întreținere zone verzi care desfășoară activități specifice ;
- e) cele aparținând instituțiilor publice, altele decât cele specificate la punctual a), aflate în

exercițiul funcțiunii.

(2) În cazul în care asupra vehiculelor menționate la alin (1) s-a dispus măsura ridicării, restituirea acestora se face cu titlu gratuit, imediat și necondiționat.

Art. 15 Ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public/privat al municipiului/statului, a vehiculelor abandonate sau fără stăpân se realizează de către operatorul serviciului numai la solicitarea polițiștilor din cadrul Poliției Municipiului Câmpia Turzii-Biroul Rutier sau a polițiștilor locali din cadrul Primăriei Municipiului Câmpia Turzii, în calitate de agenți constatatori, în prezența acestora.

Art. 16. (1) Agentul constator dispune măsura tehnico-administrativă de ridicare a vehiculului staționat neregulamentar abandonat sau fără stăpân și întocmește în scris Dispoziția de ridicare, conform modelului din **anexa nr. 1**, care face parte din prezentul regulament, în 3 exemplare, din care două exemplare pentru operator, iar un exemplar pentru instituția din care face parte agentul constator.

(2) Dispoziția de ridicare trebuie să cuprindă cel puțin următoarele informații:

- a) data, ora și locul ridicării vehiculului;
- b) gradul profesional, numele și prenumele polițistului rutier/local care dispune măsura tehnico-administrativă, precum și unitatea din care acesta face parte;
- c) indicarea expresă a temeiului juridic referitor la norma încălcată;
- d) mențiuni privind înregistrarea foto sau video a opririi/staționării vehiculului;
- e) mențiuni privind avarii vizibile pe vehicul;
- f) date privind numărul de înmatriculare/înregistrare și marca vehiculului.

(3) Dispoziția de ridicare se semnează de către agentul constator și reprezentantul operatorului.

(4) Formularul Dispoziției de ridicare va purta antetul instituției din care face parte agentul constator.

Art. 17 (1) În toate cazurile prevăzute la art. 12 lit a) - e), agentul constator execută fotografii/înregistrări video din care să rezulte data, ora minutul și locul, numărul de înmatriculare al vehiculului în cauză și când este cazul indicatorul de interdicere a staționării.

(2) După minim 5 minute se execută al doilea set de fotografii/înregistrări video, în aceleași condiții.

(3) În cazul vehiculelor abandonate sau fără stăpân se respectă procedurile prevăzute de Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002.

Art. 18 Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane, precum și a animalelor de companie.

Art. 19 Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative.

Art. 20 Operațiunile executate pentru ridicarea vehiculului constau în ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului.

Art. 21 Transportul la locul de depozitare se realizează în condiții care exclud deplasarea pe propriile roți a vehiculului ridicat.

Art. 22 (1) Transportul la locul de depozitare nu se mai execută dacă, până la inițierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat se prezintă la locul ridicării și este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate. În acest caz se suportă doar contravaloarea operațiunii de ridicare.

(2) În situația prevăzută la alin. (1) proprietarul/conducătorul vehiculului, având asupra sa talonul mașinii, permisul auto și actul de identitate, va fi sancționat contravențional de către agentul constator, conform prevederilor legale și va fi obligat să achite numai taxa de ridicare.

Art. 23 După completarea dispoziției de ridicare operatorul va immortaliza în format foto digital, din 4 unghiuri diferite, starea vehiculului.

Art. 24 Constatările în urma examinării exterioare a vehiculului (ușile sunt/nu sunt închise, portbagajul este/nu este încuiat, autovehiculul prezintă/nu prezintă avarii vizibile, etc) vor fi însoțite de material foto, cuprinzând imagini ale vehiculului înainte și după ridicare.

Art. 25 Prin grija operatorului, întreaga operațiune de ridicare și depozitarea vehiculelor se înregistrează video.

Art. 26 La cererea poliției rutiere sau a poliției locale ori a oricărei persoane interesate, operatorul este obligat să pună la dispoziție probele prevăzute la art. 23 și art. 24.

Art. 27 (1) După ridicarea vehiculului, agentul constatatator are obligația de a comunica telefonic, sau prin stația de emisie-recepție, cât mai operativ posibil, Poliției Rutiere și Dispeceratului Poliției locale, următoarele informații:

- a) marca vehiculului și culoarea acestuia;
- b) numărul de înmatriculare (dacă există);
- c) alte date suplimentare;
- d) locul, ora și minutul ridicării;
- e) locul unde este depozitat.

(2) Agentul constatatator are obligația de a nu părăsi zona decât după finalizarea activităților de ridicare.

Art. 28 Pentru activitatea de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor, operatorul trebuie să dețină autovehicule specializate și omologate, precum și un spațiu de depozitare în proprietate sau închiriat.

Art. 29 Echipa de intervenție formată din 2 persoane, trebuie să fie dotată tehnic corespunzător și să fie alcătuită din personal calificat.

Art. 30 Operatorul asigură activitatea de ridicare a autovehiculelor luând măsuri pentru evitarea deteriorării acestora, revenindu-i întreaga responsabilitate pentru orice fel de reclamații ulterioare.

Art. 31 Ridicarea și transportul vehiculelor se face în condiții de siguranță, astfel încât să nu se producă niciun fel de eveniment rutier, iar acestea să nu sufere niciun fel de avarie.

Art. 32 Depozitarea vehiculelor ridicate se face într-un spațiu deținut de operator în proprietate sau în chirie, amenajat corespunzător, asigurându-se integritatea acestora.

Art. 33 Spațiul de depozitare trebuie să respecte următoarele cerințe minime:

- a) să aibă o suprafață suficient de mare;
- b) terenul să fie nivelat, așternut cu piatră spartă, sau dacă se consideră necesar, asfaltat sau betonat, pe toată suprafața sau părți din aceasta;
- c) să fie împrejmuit cu gard care să nu permită pătrunderea persoanelor neautorizate;
- d) să fie asigurat iluminatul perimetral pe timp de noapte;
- e) să fie asigurat cu pază permanentă;
- f) să dispună de o clădire administrativă pentru relații cu publicul și pentru efectuarea formalităților de predare a vehiculelor;
- g) să aibă dotările necesare pentru desfășurarea normală a activității personalului deservent și a publicului.

Art. 34 Operatorul are obligația de a avea în dotare și funcțiune mijloace de comunicație (stații de emisie-recepție, telefoane celulare etc.) prin care să poată fi anunțate operativ echipajele din teren, precum și calculatoare pe care să fie instalată o aplicație de gestiune a întregii activități și o evidență arhivată.

Art. 35 (1) Operatorul are obligația de a ține evidența zilnică a activităților de ridicare, transport și depozitare și eliberare a vehiculelor, pe formulare înseriate, în 3 exemplare, din care să rezulte:

- a) numele operatorului;
- b) locul și ora la care s-a făcut constatarea;
- c) instituția din care provine agentul constatatator;
- d) numele și funcția agentului constatatator care a dispus ridicarea;
- e) numărul de înmatriculare al vehiculului, marca și tipul vehiculului;

- f) numele persoanelor care au executat operațiunea respectivă;
- g) ora depozitării;
- h) numele responsabilului depozitului care a preluat vehiculul.

(2) Un exemplar al formularului prevăzut la alin. (1) se depune la Poliția Municipiului Câmpia Turzii, unul la Primăria Municipiului Câmpia Turzii- Serviciul Public Poliția Locală, iar al treilea rămâne la operator.

Art. 36 (1) La eliberarea vehiculului ridicat și depozitat prestatorul întocmește un Proces verbal de eliberare, conform modelului din **anexa nr. 2**, care face parte din prezentul regulament, în 2 exemplare, din care unul se înmânează solicitantului eliberării vehiculului.

(2) Formularul procesului-verbal de eliberare va purta antetul operatorului.

Art. 37 (1) Operatorul eliberează vehiculul staționat neregulamentar numai proprietarului, deținătorului legal, dacă persoana care se prezintă pentru ridicare îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) face dovada dreptului de proprietate, deținere/utilizare a vehiculului ridicat;
- b) face dovada achitării cheltuielilor reprezentând contravaloarea operațiunilor de ridicare, transport și depozitare;
- c) comunică în scris datele de identificare ale persoanei care a staționat neregulamentar, completând și semnând o declarație conform modelului din anexa 2 din prezentul regulament.

(2) Restituirea vehiculului abandonat sau fără stăpân se face doar cu aprobarea primarului, pe baza procesului-verbal întocmit de împuternicitul acestuia, dacă persoana care se prezintă pentru ridicare face dovada:

- a) calității de proprietar sau deținător legal al vehiculului;
- b) achitării tuturor taxelor, impozitelor și amenzilor prevăzute de lege, aferente respectivului vehicul;
- c) achitării sumelor corespunzătoare cheltuielilor efectuate pentru inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul, depozitarea și paza vehiculului;
- d) plății la zi a tarifului de parcare, în cazul vehiculelor ridicate din parcări;
- e) deținerii inspecției tehnice periodice valabile pentru vehiculul respectiv.

Art. 38. Declarația conducătorului auto, întocmită conform prevederilor art. 37 alin. (1) lit. c), se trimite de către operator polițistului rutier/polițistului local care a dispus ridicarea vehiculului.

Art. 39 În baza declarației prevăzute la art. 37 alin. (1) lit. c), agentul constatare care a dispus ridicarea va întocmi procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției, în condițiile legii.

(2) Datele de identificare ale conducătorului auto se consemnează în procesul-verbal de eliberare a vehiculului.

(3) Declarantul poartă întreaga răspundere cu privire la corectitudinea celor declarate, în conformitate cu prevederile legale.

Art. 40 În situația în care persoana care a staționat neregulamentar autovehiculul pentru care s-a dispus ridicarea, nu poate prezenta, din motive obiective, certificatul de înmatriculare sau cartea de identitate, restituirea autovehiculului se face numai în prezența agentului constatare care a emis dispoziția de ridicare, care va proceda personal la identificarea contravenientului.

Art. 41 La eliberarea vehiculului operatorul realizează înregistrări foto/video din care să se poată observa starea vehiculului.

Art. 42 Dispozițiile de ridicare și celelalte documente rezultate din activitatea de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public/privat al municipiului/statului, a vehiculelor abandonate sau fără stăpân se arhivează la sediul operatorului unde se păstrează cel puțin un an.

Art. 43 Înregistrările foto sau video se păstrează la sediul operatorului timp de cel puțin 12 luni de la data constatării contravenției, pe suport magnetic sau electronic. În cazul în care procedura de ridicare a vehiculului face obiectul unei acțiuni în instanță, înregistrarea se păstrează până la emiterea unei hotărâri judecătorești definitive și irevocabile.

Art. 44 (1) Pentru sumele încasate, reprezentând contravaloarea operațiunilor de ridicare,

transport și depozitare, operatorul autorizat este obligat să elibereze facturi/chitanțe fiscale.

(2) Plata contravalorii prestației se poate face în numerar sau cu ordin de plată în contul deschis de prestator sau prin alte mijloace legale de plată agreeate de operator.

Art. 45 (1) Dacă vehiculul aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 12 lit a)-e) pentru care s-a dispus ridicarea, nu este revendicat și recuperat în termen de 30 de zile de la data depozitării, se demarează procedura instituită de Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale.

(2) În situația prevăzută la alin. (1) contravaloarea serviciilor este recuperată de operator de la UAT Câmpia Turzii.

Art. 46 Contravenientul este obligat să se prezinte la instituția din care face parte agentul constator în vederea aplicării sancțiunii contravenționale, în caz contrar procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției se va încheia în lipsă.

Art. 47 La solicitarea organelor de poliție se vor ridica, transporta și depozita, contra-cost și vehiculele implicate în accidente rutiere.

Cap V Tarife pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân

Art. 48. Tarifele practicate de operator pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, vor fi cele menționate în contractul de delegare a serviciului și vor fi menținute timp de 12 luni de la data încheierii și semnării acestuia de către părți.

Art. 49 Tarifele pot fi ajustate/modificate numai prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Câmpia Turzii, pe baza propunerii justificate și a calculului de fundamentare înaintate de operator autorității contractante.

Cap. VI Indicatori de performanță, contravenții și sancțiuni

Art 50 Indicatorii de performanță minimali, care vor fi monitorizați de autoritatea locală prin Serviciul Public Poliția Locală pentru prestarea serviciului sunt prevăzuți în **anexa nr. 3**, care face parte din prezentul regulament.

Art. 51 Constituie contravenție următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât să fie considerate, potrivit legii, infracțiuni și se sancționează după cum urmează:

a) cu amendă de la 500 la 1.000 de lei obstrucționarea operatorului economic autorizat să presteze activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor pe raza municipiului Câmpia Turzii;

b) cu amenda de la 800 la 1.000 lei ridicarea de către operator a unui vehicul fără dispoziția agentului constator;

c) cu amenda de la 1600 la 2.000 lei eliberarea unui vehicul fără respectarea prevederilor prezentului regulament.

Art. 52 Constatarea contravențiilor se face de către polițistul rutier sau polițistul local.

Art. 53 Contravențiilor prevăzute la art. 46 le sunt aplicabile prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 54 În cazul în care posesorul vehiculului supus măsurii de ridicare consideră că a fost nedreptățit, acesta are dreptul de a contesta procesul-verbal de constatare a contravenției, conform prevederilor legale în vigoare.

Cap. VII Dispoziții finale

Art. 55 Prestatorul răspunde de toate prejudiciile produse din vina sa asupra vehiculului din

momentul ridicării și până la eliberarea acestuia, Primăria și Consiliul Local al Municipiului Câmpia Turzii fiind exonerate de orice răspundere.

Art. 56 Prestatorul este obligat să îndeplinească toate dispozițiile date de beneficiar în legătură cu desfășurarea acestor activități

Art. 57 Orice defecțiune a autospecialei dotate cu dispozitiv de ridicare va fi anunțată și remediată în timp util de reprezentanții operatorului.

Art. 58 Operatorul are obligația să asigure protecția datelor cu caracter personal, conform legislației în vigoare.

Art. 59 Prevederile prezentului Regulament se completează cu dispozițiile O.G. nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, O.U.G. nr. 195/2002 republicată, privind circulația pe drumurile publice, precum și cu alte reglementări în vigoare cu privire la administrarea domeniului public și circulația pe drumurile publice, Legea 155/2010 a Poliției Locale și O.G. nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale.

Art. 60 Orice modificare a legislației în materia reglementată de prezentul regulament, modifică corespunzător și prevederile acestuia.

Art. 61 Prezentul Regulament poate fi modificat și completat prin Hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Câmpia Turzii.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Laurențiu BONDOR**

**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
Nicolae ȘTEFAN**

CAIET DE SARCINI

privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public/privat al municipiului/statului, a vehiculelor abandonate sau fără stăpân la nivelul municipiului Câmpia Turzii

Capitolul I. Dispoziții generale

1.1. Obiect și destinație

Art. 1 (1) Prezentul Caiet de Sarcini cuprinde condițiile tehnice și organizatorice pe care trebuie să le îndeplinească operatorii autorizați în vederea atribuirii contractului de achiziție publică pentru prestarea activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public/privat al municipiului/statului, a vehiculelor abandonate sau fără stăpân la nivelul municipiului Câmpia Turzii

(2) Caietul de Sarcini conține obligațiile operatorului autorizat pentru desfășurarea activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public/privat al municipiului/statului, a vehiculelor abandonate sau fără stăpân la nivelul municipiului Câmpia Turzii, precum și condițiile pe care trebuie să le îndeplinească pe toata durata valabilității contractului de delegare a serviciului.

(3) Caietul de sarcini va fi anexă la Contractul de delegare a serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public/privat al municipiului/statului, a vehiculelor abandonate sau fără stăpân la nivelul municipiului Câmpia Turzii și face parte integrantă din documentația necesară desfășurării activităților respective.

1.2. Cadrul legal

Art. 2 Activitățile se vor desfășura în conformitate cu prevederile:

- O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
- Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin H.G. nr. 1391/2006,
- Legii nr. 421/2002, privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 156/2003 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002;
- O. G. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii 155/2010 a Poliției Locale, Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.
- HG nr. 1332/2010 privind aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și funcționare a poliției locale;
- HG nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006;
- Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice
- Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu

modificările și completările ulterioare.

Art. 3 Serviciul de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public/privat al municipiului/statului, a vehiculelor abandonate sau fără stăpân la nivelul municipiului Câmpia Turzii este un serviciu public care se desfășoară pe durata a 24 de ore.

Capitolul II – Descrierea activităților, condiții tehnice și de calitate ale serviciului

2.1 Descrierea activităților

Art. 4 Activitatea de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public/privat al municipiului/statului, a vehiculelor abandonate sau fără stăpân la nivelul municipiului Câmpia Turzii presupune următoarele operații: identificarea vehiculelor, ridicarea vehiculelor, transportul vehiculelor, depozitarea vehiculelor, eliberarea vehiculelor și valorificarea vehiculelor.

Art. 5 Echipajele care desfășoară activitățile de ridicare, transport și depozitare vor acționa la solicitarea polițiștilor locali din cadrul Serviciului Public Poliția Locală a municipiului Câmpia Turzii și/sau a Poliției Rutiere a municipiului Câmpia Turzii, în baza dispoziției de ridicare, în prezența agentului constatator.

Art. 6 Ridicarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe raza Municipiului Câmpia Turzii se face pe baza dispoziției Primarului Municipiului Câmpia Turzii prin care se declară vehiculul în cauză abandonat sau fără stăpân și a dispoziției de ridicare.

Art. 7 Agentul constatator, împreună cu un reprezentant al operatorului inventariază obiectele aflate în interiorul vehiculului staționat neregulamentar, abandonat sau fără stăpân, dacă vehiculul este deschis, pe bază de proces-verbal.

Art. 8 Eliberarea vehiculului abandonat sau fără stăpân se face numai în baza referatului aprobat de Primar privind eliberarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe raza Municipiului Câmpia Turzii.

Art. 9 Eliberarea vehiculului staționat neregulamentar se face către proprietarul sau deținătorul legal, în baza documentelor stabilite prin regulament.

Art. 10 În cazul vehiculelor nerevendicate și care trec în proprietatea privată a Municipiului Câmpia Turzii se va percepe doar tariful de ridicare și transport al vehiculelor.

2.2 Condiții tehnice, organizatorice și de calitate

Art. 11 Operatorii trebuie să dețină cel puțin o autospecială destinată ridicării și transportării vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, care trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să respecte cel puțin normele EURO 3;
- b) să aibă o sarcină de ridicare de minimum 5 tone;
- c) să corespundă din punct de vedere tehnic (avizat de ISCIR și RAR) și estetic circulației pe drumurile publice;
- d) să asigure integritatea/fixarea sigură a vehiculelor în timpul operațiunilor de ridicare, transport și depozitare;
- e) în condițiile climatice și tehnice normale, durata operațiunilor de ridicare să nu depășească 10 minute;
- f) să permită ridicarea vehiculelor din orice loc, în siguranță și fără perturbarea circulației;
- g) să asigure transportul vehiculelor astfel încât nici o roată a acestora să nu se deplaseze pe sol;
- h) să fie echipate cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă și să aibă un set de indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului de intervenție, atunci când operează în flux curent;
- i) pe durata desfășurării operațiunilor, mașina de ridicat și transportat trebuie să aibă inscripționate la loc vizibil informații privind activitatea pe care o desfășoară.

Art. 12 Operatorii trebuie să dețină în proprietate sau închiriat un spațiu de depozitare a

vehiculelor ridicate, care trebuie să aibă următoarele amenajări minime obligatorii:

- a) să aibă o suprafață suficient de mare, de minimum 800 mp;
- b) terenul să fie nivelat, așternut cu piatră spartă, sau dacă se consideră necesar, asfaltat sau betonat, pe toată suprafața sau părți din aceasta;
- c) să fie împerejmuit cu gard care să nu permită pătrunderea persoanelor neautorizate;
- d) să fie asigurat iluminatul perimetral pe timp de noapte;
- e) să fie asigurat cu pază permanentă;
- f) să dispună de o clădire administrativă pentru relații cu publicul și pentru efectuarea formalităților de predare va vehiculelor;
- g) să dețină în clădirea administrativă un spațiu amenajat corespunzător pentru depozitarea bunurilor găsite în interiorul vehiculelor abandonate sau fără stăpân;
- h) să aibă dotările necesare pentru desfășurarea normală a activității personalului deservent și a publicului;
- i) să aibă asigurată legătura telefonică cu Poliția Locală.

Art.13 Locul pentru achitarea sumelor în vederea eliberării vehiculului ridicat, trebuie amplasat în incinta spațiului de depozitare, astfel încât operațiunea respectivă să se facă într-un timp cât mai scurt.

Art. 14 Operatorul este obligat să elibereze facturi/chitanțe fiscale pentru sumele încasate.

Art. 15 Echipajele trebuie să aibă în dotare cameră foto digitală pentru înregistrarea stării fizice a vehiculului în momentul ridicării (data și ora operațiunii de ridicare).

Art. 16 După dispunerea de către Polițiștii locali și/sau agenții Poliției Rutiere a măsurii de ridicare, operatorul va immortaliza în format digital foto, din față și spate, starea fizică a vehiculului oprit.

Art. 17 La cererea Primăriei, a Poliției Rutiere și a Instanței judecătorești competente să soluționeze plângerea, operatorul trebuie să pună la dispoziția acestora fotografiile din care să rezulte poziția vehiculului înaintea dispunerii măsurii de ridicare.

Art. 18 Operatorul autorizat să desfășoare activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor trebuie să aibă în dotare, tehnica de calcul pentru gestionarea întregii activități din momentul ridicării până la eliberarea vehiculelor către deținătorii legali ai acestora.

Art. 19 Operatorul economic autorizat va ține o evidență zilnică, pe formulare înseriate în două exemplare, din care să rezulte:

a) pentru fiecare operațiune: locul și ora la care s-a făcut constatarea și s-a efectuat operațiunea de ridicare, ora la care s-a efectuat eliberarea vehiculului, agentul constator care a dispus măsura, numărul de înmatriculare al vehiculului ridicat, echipajul operatorului care a efectuat operațiunea de ridicare;

b) sinteza zilnică privind numărul vehiculelor ridicate, eliberate, precum și numărul celor rămase în custodia operatorului autorizat. Echipajele vor avea asupra lor evidența zilnică a activității.

Art. 20 Operatorul are obligația de a avea personal calificat pentru activitățile pe care le desfășoară.

Art. 21 Operatorul economic autorizat să desfășoare activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public, răspunde în mod direct față de proprietarii vehiculelor ridicate pentru eventualele daune produse acestora, ca urmare a operațiunilor de blocare, ridicare, transport și depozitare.

Art. 22 Operatorul economic autorizat este obligat să se asigure la o societate de asigurări pentru acoperirea eventualelor daune produse ca urmare a operațiunilor de ridicare, transport și depozitare.

Art. 23 Operatorul autorizat are obligația să anunțe în scris, anticipat cu 90 de zile intenția de încetare a activităților de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor.

Art. 24 Personalul care asigură activitățile de ridicare a vehiculelor are următoarele obligații:

- a) să execute ridicarea vehiculelor numai în baza dispoziției scrise date de agenții

constatatori prevăzuți în hotărâre, acționând prompt la orice solicitare a acestora;

b) să asigure integritatea vehiculelor în timpul activităților de ridicare, transport și depozitare;

c) să asigure operativitatea maximă în desfășurarea activităților de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor;

d) echipa de ridicare trebuie să se prezinte în maximum 10 minute la locul indicat de agentul constator, în condiții de trafic normale;

e) să asigure înregistrarea exactă a datei, orei și stării vehiculelor predate spre depozitare;

f) să execute eliberarea vehiculelor numai după ce s-a făcut dovada achitării sumelor prevăzute în hotărâre;

g) să poarte, pe timpul activității, o îmbrăcăminte distinctă cu ecuson și însemne privind activitatea efectuată, firma, numele și prenumele persoanei în cauză;

h) să țină evidența zilnică a mașinilor ridicate;

i) să asigure condiții materiale pentru buna desfășurare a activității.

Art. 25 Operatorul are obligația să achite, în condițiile legii, sumele datorate Municipiului Câmpia Turzii, conform contractului încheiat.

Capitolul III. Protecția cetățeanului

Procedura de reglementare a situațiilor create de avarierea autovehiculelor ridicate, transportate și depozitate

Art. 26 Dacă la eliberarea autovehiculelor din parcajul societății concesionare proprietarul autovehiculului constata defecțiuni la caroseria autovehiculului, delegatul firmei concesionare va face poze față-spate ale autovehiculului, cu evidențierea orei și datei.

Art. 27 În prezența reprezentantului societății concesionare, a proprietarului autovehiculului și al agentului constator al Primăriei Municipiului, al Poliției Rutiere sau al societății de asigurări cu care firma concesionară are încheiat contract de asigurare civilă pentru activitatea de transport, se încheie un proces verbal folosind ca probe relevante fotografiile autovehiculului realizate în momentul constatării staționării neregulamentare și la eliberare.

Art. 28 Proprietarul are dreptul să efectueze reparația vehiculului la orice firmă autorizată în baza procesului-verbal întocmit conform pct.1.

Art. 29 După efectuarea reparației, proprietarul autovehiculului va depune un duplicat al facturii la firma prestatoare, care are obligația să o onoreze în termen de 36 de ore și să transmită la Primăria Municipiului Câmpia Turzii confirmarea de plată.

Art. 30 Firma concesionară nemulțumită de valoarea facturii reprezentând contravaloarea reparației efectuate se poate adresa instanței, reclamând numai firma care a executat reparația, pentru evaluarea incorectă a acesteia.

Art. 31 Responsabilitatea pentru eventualele pagube pricinuite unor terțe persoane de către operator, ca urmare a executării contractului de prestări servicii sau ca urmare a eventualelor încălcări ale dispozițiilor legale în vigoare ori a dispozițiilor prezentei hotărâri revin în totalitate prestatorului, atrăgând răspunderea contravențională, civilă sau penală, după caz, potrivit legii, odată cu semnarea contractului de concesionare a activității.

Capitolul IV . Clauze financiare și tehnice ale ofertei

4.1 Tarife:

Art. 32 (1) Valorile maximale impuse sunt următoarele:

a) Tarif de ridicare : 200 lei/vehicul, cu TVA inclus

b) Tarif de transport : 200 lei/vehicul, cu TVA inclus

c) Tarif de depozitare: 15 lei/vehicul/zi, cu TVA inclus

(2) Tariful de depozitare se calculează pe intervale de 24 de ore, începând cu momentul depozitării, nefracționat.

(3) Prima zi se taxează integral, indiferent de perioada de timp în care a staționat vehiculul în zona de depozitare.

Art. 33 Tarifele vor fi menținute pe o perioadă de 12 luni de la data intrării în vigoare a contractului. După această perioadă, tarifele pot fi reactualizate prin Hotărâre a Consiliului Local al municipiului Câmpia Turzii, în condițiile Legislației, Normelor și Normativelor în vigoare și pe baza propunerii justificate și a calculului de fundamentare înaintate de către operatorul concesionar Consiliului Local Câmpia Turzii.

4.2 Redevența

Art. 34 Valoarea minimă impusă este: 5% calculat din valoarea sumelor încasate (valoarea fără TVA).

Art. 35 Redevența va fi plătită trimestrial, până în data de 25 a lunii următoare celei în care se încheie trimestrul.

Art. 36 Neplata redevenței sau executarea cu întârziere a acestei obligații dă dreptul autorității contractante să ceară operatorului penalități conform prevederilor legale la data plății.

Art. 37 Neplata a trei rate consecutive de redevență atrage rezilierea de drept a contractului.

4.3 Condiții minime obligatorii

Art. 38 Operatorul trebuie să dețină în dotare proprie, în leasing sau închiriată, la data încheierii contractului minim 1 autospecială cu platformă și macara destinată ridicării și transportului vehiculelor, care să respecte cel puțin normele EURO 3.

Art. 39 La data semnării contractului, operatorul trebuie să aibă în proprietate sau închiriat, pe toată durata contractului teren în suprafață totală de minim 800 mp amenajat ca spațiu de depozitare a vehiculelor.

Art. 40 Operatorul trebuie să dețină asigurare de răspundere civilă pentru terți și pentru fiecare autovehicul folosit.

4.4 Criteriul de atribuire

Aspecte economice ale ofertei

4.4.1. Nivelul redevenței exprimat în % din valoarea sumelor încasate aferentă activității concesionate: N= 25 de puncte.

a) Pentru oferta cu cel mai mare nivel al redevenței „**Vmax**” se acordă 25 de puncte.

c) Pentru restul ofertelor admisibile punctele se vor acorda utilizând următoarea formulă:

punctaj alocat $n = \text{nivelul redevenței din oferta „V”} / \text{cel mai mare nivel al redevenței „Vmax”} \times N$.

V = nivelul redevenței ofernantului n;

Vmax = cea mai mare redevență ofertată

N = numărul maxim de puncte acordate 25p.

4.4.2 Nivelul tarifelor din ofertă: 75 de puncte.

Tariful este compus din: tarif de ridicare + tarif de transport + tarif de depozitare

Punctajul de acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut tarif „**Tmin**” se acordă punctajul maxim alocat

b) Pentru celelalte tarife ofertate, punctajul se calculează proporțional, astfel:

$P = \text{tarif minim ofertat „Tmin”} / \text{tarif oferta „T”} \times 75$.

Art. 41 Factorii care vor fi luați în considerare pentru evaluarea ofertelor și algoritmul de calcul, nu pot fi schimbați pe toată perioada de aplicare a procedurii pentru atribuirea contractului de concesiune.

Cap. V Durata delegării

Art. 42 (1) Perioada de delegare de gestiune este de 5 ani începând cu data semnării contractului, cu posibilitatea de prelungire în condițiile legii, cu aprobarea Consiliului Local al Municipiului Câmpia Turzii.

(2) Solicitarea de prelungire a contractului va fi formulată de operator cu cel puțin 3 luni înainte de expirarea acestuia.

(3) În cazul în care concedentul nu dorește prelungirea contractului la expirarea acestuia, va anunța în scris concesionarul cu cel puțin 6 luni înainte de expirarea termenului contractual și va demara procedura de încredințare a serviciului conform procedurilor legale.

Cap VI Obligatorietatea funcționării serviciului în regim de continuitate și permanență

Art. 43 (1) Operatorul serviciului trebuie să asigure prestarea serviciului în regim de continuitate, cu respectarea condițiilor prevăzute în prezentul caiet de sarcini și în Regulamentul serviciului.

(2) La încetarea contractului din alte cauze decât prin atingere la termen, excluzând forța majoră, operatorul este obligat să asigure continuitatea prestării serviciului pe o perioadă de 90 de zile.

Cap VII Încetarea contractului

Art. 44 Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- (1) La expirarea duratei stabilite prin contract, dacă părțile nu convin, în scris, prelungirea acestuia, în condițiile legii.
- (2) În cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritatea contractantă, prin reziliere.
- (3) În cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către operator, prin reziliere.
- (4) În cazul nerespectării de către operator a indicatorilor de performanță prevăzuți în regulamentul serviciului, constatate prin procese-verbale întocmite cu ocazia inspecțiilor anuale și monitorizării executării contractului.
- (5) Prin acordul scris al părților.
- (6) În caz de forță majoră.

Cap VIII. Forța majoră

Art. 45 (1) Nici una dintre părțile contractante nu răspunde de neexecutarea la termen sau/și de executarea în mod necorespunzător, total sau parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective a fost cauzată de forța majoră, așa cum este definită de lege.

(2) Partea care invocă forța majoră este obligată să notifice celeilalte părți în termen de 48 de ore producerea evenimentului și să ia toate măsurile posibile în vederea limitării consecințelor lui.

(3) Dacă în termen de 5 zile de la producere, evenimentul respectiv nu încetează, părțile au dreptul să-și notifice încetarea prezentului contract fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

Cap. IX. Rezilierea contractului

Art. 46 (1) Autoritatea contractantă își rezerva dreptul de a denunța unilateral contractul, în

cel mult 30 de zile de la apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului și care conduc la modificarea clauzelor contractuale în așa măsură încât îndeplinirea contractului respectiv ar fi contrară interesului public.

(2) Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părți, în mod culpabil și repetat, dă dreptul părții lezate de a considera contractul desființat de drept, fără somație, punere în întârziere sau intervenția instanței de judecată conform pactului comisoriu.

Cap X Dispoziții finale

Art. 47. Autoritatea contractantă prin reprezentanții săi, Serviciul Public Poliția Locală, verifică și supraveghează respectarea de către concesionar a prestării activităților serviciului de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public/privat al municipiului/statului, a vehiculelor abandonate sau fără stăpân la nivelul municipiului Câmpia Turzii, în conformitate cu prezentul Caiet de sarcini și Regulamentul serviciului.

Art. 48 Drepturile și îndatoririle părților se stabilesc prin contract.

Art. 49 Prezentul Caiet de sarcini, Tarifele pentru serviciile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public/privat al municipiului/statului, a vehiculelor abandonate sau fără stăpân la nivelul municipiului Câmpia Turzii și Regulamentul de serviciu fac parte integrantă din contract.

Art. 50 Este interzisă subdelegarea serviciului de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public/privat al municipiului/statului, a vehiculelor abandonate sau fără stăpân la nivelul municipiului Câmpia Turzii.

Art. 51 Orice modificare a legislației incidente în materie, va modifica de drept prezentul caiet de sarcini.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Laurențiu BONDOR

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
Nicolae ȘTEFAN

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE RIDICARE,
TRANSPORT ȘI DEPOZITARE A VEHICULELOR STAȚIONATE NEREGULAMENTAR
PE TERENURI APARTINÂND DOMENIULUI PUBLIC/PRIVAT AL
MUNICIPIULUI/STATULUI, A VEHICULELOR ABANDONATE SAU FĂRĂ STĂPÂN LA
NIVELUL MUNICIPIULUI CÂMPIA TURZII**

NR. _____ / _____

CAPITOLUL I. Părțile contractante

Prezentul contract de delegare a gestiunii serviciului public de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public/privat al municipiului/statului, a vehiculelor abandonate sau fără stăpân la nivelul municipiului Câmpia Turzii a fost încheiat la data de _____, între:

MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII – cu sediul în Câmpia Turzii, str. Laminoriștilor, nr. 2, jud. Cluj, CIF 4354566, având contul deschis la Trezoreria Turda, IBAN....., telefon. 0264368001, e-mail primaria@campiturzii.ro, reprezentată de dl. Dorin Nicolae LOJIGAN, având funcția de Primar, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare **autoritate contractantă**,

și

SC **S.R.L.**, cu sediul în....., Str., nr., județul, înregistrat sub nr. la Registrul Comerțului, codul unic de înregistrare, având contul....., deschis la, reprezentat legal prin, având funcția de, în calitate de delegat, denumit în continuare, **operator**,

În temeiul prevederilor:

- OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
- Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin H.G. nr. 1391/2006,
- HG nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006;
- Legii nr. 421/2002, privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrative-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 156/2003 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002;
- OG 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii 155/2010 a Poliției Locale, Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.
- HG nr. 1332/2010 privind aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și funcționare a poliției locale;
- Ordonanței Guvernului nr. 71/ 2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice
- Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL II. Obiectul contractului

Art. 1 Obiectul prezentului contract îl constituie delegarea de gestiune a serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public/privat al municipiului/statului, a vehiculelor abandonate sau fără stăpân la nivelul municipiului Câmpia Turzii

Art. 2 Descrierea activităților, a condițiilor tehnice de desfășurare a serviciului public de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor și obiectul delegării de gestiune sunt stabilite în caietul de sarcini anexat, care face parte integrantă din prezentul contract și pe care operatorul îl acceptă integral.

Art. 3 Caietul de sarcini are caracter obligatoriu, clauzele sale completându-se cu cele convenite prin prezentul contract.

CAPITOLUL III. Durata contractului

Art. 4. Prezentul contract de delegare a gestiunii serviciului public de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public/privat al municipiului/statului, a vehiculelor abandonate sau fără stăpân la nivelul municipiului Câmpia Turzii se încheie pe o durată de 5 (cinci) ani, cu posibilitatea de prelungire conform prevederilor legale.

Art. 5 Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public/privat al municipiului/statului, a vehiculelor abandonate sau fără stăpân la nivelul municipiului Câmpia Turzii, poate fi prelungit prin act adițional în condițiile legii.

CAPITOLUL IV. Redevența

Art. 6 Redevența anuală reprezintă suma datorată de către operator autorității locale în schimbul realizării serviciului public de ridicare, transport și depozitare.

Art. 7 Valoarea acesteia este de 5 % calculat din valoarea sumelor încasate (Valoarea fără T.V.A.).

Art. 8 Redevența se va plăti trimestrial până la data de 25 ale lunii următoare celei în care se încheie trimestrul.

Art. 9 Neplata redevenței sau executarea cu întârziere a acestei obligații dă dreptul autorității contractante să ceară operatorului penalități conform prevederilor legale la data plății.

Art. 10 Neplata a trei rate consecutive de redevență atrage rezilierea de drept a contractului.

Art. 11 Plata redevenței se va face în contul deschis la Trezoreria municipiului Turda, codul de înregistrare fiscală al Autorității Contractante este 4354566.

CAPITOLUL V. Tarifele pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor fără stăpân, abandonate, staționate/parcate neregulamentar pe domeniul public și/sau privat al municipiului Câmpia Turzii.

Art. 12 Tarifele maxime pentru efectuarea serviciului de ridicare, transport, și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat se aprobă prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Câmpia Turzii.

Art. 13 Tariful de depozitare se calculează pe intervale de 24 de ore, începând cu momentul depozitării, nefracționat.

Art. 14 Tarifele se pot modifica, actualiza și/sau ajusta, după minim 12 luni de la semnarea

contractului, numai prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Câmpia Turzii, la cererea operatorului, pe baza documentelor justificative întocmite de acesta.

CAPITOLUL VI. Drepturile părților:

Art. 15 Drepturile autorității contractante:

(1) Să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului contract, în cazul modificării reglementărilor legale.

(2) Să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor fără stăpân, abandonate, staționate/parate neregulamentar pe domeniul public și/sau privat al municipiului Câmpia Turzii.

(3) Să efectueze controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile.

(4) Să emită instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

Art. 16 Drepturile operatorului:

(1) Să încaseze contravaloarea serviciului de ridicare în baza tarifelor aprobate de către autoritatea deliberativă a administrației publice locale;

(2) Să nu dispună restituirea vehiculelor ridicate dacă nu se face dovada achitării contravalorii prestației serviciului de ridicare, transport și depozitare;

(3) Să propună, Consiliului Local al Municipiului Câmpia Turzii, ajustarea tarifelor, în funcție de influențele intervenite în costurile de operare;

(4) Să fundamenteze, conform prevederilor legislației, tarifele utilizate în activitatea serviciului și să le supună aprobării Consiliului Local al Municipiului Câmpia Turzii.

(5) Să asigure echilibrul contractual pe durata contractului.

CAPITOLUL VII. Obligațiile părților

Art. 17 Obligațiile autorității contractante:

(1) Să notifice operatorului apariția oricăror împrejurări de natura să aducă atingere drepturilor acestuia.

(2) Să nu modifice în mod unilateral contractul, în afară de cazurile prevăzute expres de lege.

(2) Să nu îl tulbure pe operator în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract.

Art. 18 Obligațiile operatorului:

(1) Să desfășoare activitatea de ridicare, transport și depozitare, în spațiu special amenajat, potrivit prevederilor Regulamentului privind procedura de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public/privat al municipiului/statului, a vehiculelor abandonate sau fără stăpân la nivelul municipiului Câmpia Turzii și ale Caietului de Sarcini anexa la Contract, în condiții de calitate și eficiență;

(2) Să acționeze prompt la solicitările agenților constatatori din cadrul Poliției Municipiului Câmpia Turzii – Biroul Rutier sau din Primăriei Municipiului Câmpia Turzii-Serviciul Public Poliția Locală;

(3) Să respecte un program de lucru de 24 de ore;

(4) Să asigure personal instruit profesional, tehnica auto, dotările (birouri, tehnică de calcul, etc.), paza necesare desfășurării activităților de ridicare, transport și depozitare și eliberare a vehiculelor;

(5) Să înregistreze data și ora ridicării, precum și starea vehiculelor ridicate;

(6) Personalul operatorului trebuie să poarte pe timpul activității un echipament distinct și inscripționat vizibil cu însemne privind denumirea societății și activitatea efectuată;

(7) Să asigure integritatea vehiculelor în timpul desfășurării operațiunilor de ridicare,

transport și depozitare;

(8) Să asigure integritatea vehiculelor/bunurilor identificate în interiorul acestora pe timpul depozitării;

(9) Să asigure în permanență paza vehiculelor depozitate;

(10) Să dețină spații corespunzătoare pentru depozitare special amenajate, conform cerințelor caietului de sarcini;

(11) Să răspundă pentru eventualele avarii cauzate autovehiculelor/vehiculelor ca urmare a efectuării serviciului de ridicare, transport și depozitare;

(12) Să restituie vehiculul ridicat numai după ce se face dovada achitării tarifului aferent operațiunii/operațiunilor efectuate în baza documentelor care atestă proprietatea ori deținerea legală a acestuia, precum și a amenzii contravenționale în cazul vehiculelor fără stăpân/abandonate, în cel mult o ora după ce se face dovada achitării sumelor respectiv;

(13) Să ridice vehiculele doar în baza dispoziției de ridicare emisă de reprezentanții Poliției Municipiului Câmpia Turzii – Biroul Rutier sau ai Poliției Locale a Municipiului Câmpia Turzii.

(14) Să asigure emiterea facturilor pentru ridicare, transport și depozitare și de a elibera chitanțele respective pentru sumele încasate;

(15) Să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în contract;

(16) Să asigure continuitatea prestării activității în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acesteia de către autoritatea contractantă, dar nu mai mult de 90 de zile, la încetarea contractului din alte cauze decât termenul, forța majoră, cazul fortuit și înțelegerea părților;

(17) Să ia măsurile necesare privind siguranța la locul de muncă și normele de protecție a muncii, a mediului și de pază;

(18) Să respecte condițiile impuse de natura bunurilor, activităților sau serviciilor publice (protejarea secretului de stat, materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului etc);

(19) Să prezinte autorității locale rapoarte trimestriale, sau la simpla solicitare a acesteia, cu privire la prestarea serviciului care face obiectul prezentului contract;

(20) Să asigure accesul reprezentanților autorității locale în vederea verificării modului de prestare a serviciului și a îndeplinirii obligațiilor contractuale, sens în care va pune la dispoziția autorității locale, la simpla solicitare a acesteia, orice informații, date, documente cu privire la activitatea desfășurată și la îndeplinirea obligațiilor contractuale;

(21) Să presteze serviciile la tarifele oferite.

Art.19 Responsabilitatea pentru eventualele pagube pricinuite unor terțe persoane de către operator, ca urmare a executării contractului de prestări servicii sau ca urmare a eventualelor încălcări ale dispozițiilor legale în vigoare ori a dispozițiilor prezentei hotărâri revin în totalitate prestatorului, atrăgând răspunderea contravențională, civilă sau penală, după caz, potrivit legii, odată cu semnarea contractului de concesiune a activității.

CAPITOLUL VIII. Modificarea contractului

Art. 20 Autoritatea contractantă poate modifica, unilateral partea reglementară a prezentului contract, cu notificarea prealabilă a operatorului, din motive excepționale legate de interesul național sau local, după caz.

Art. 21 Contractul se poate modifica, unilateral cu aprobarea Consiliului Local al Municipiului Câmpia Turzii.

Art. 22 În cazul în care autoritatea contractantă dorește executarea unor alte categorii de servicii, acestea vor face obiectul unor contracte separate, încheiate potrivit normelor legale de încredințare a serviciilor.

CAPITOLUL IX. Încetarea contractului

Art. 23 Prezentul contract încetează în următoarele situații:

(1) La expirarea duratei stabilite prin contract, dacă părțile nu convin, în scris, prelungirea

- acestui, în condițiile legii.
- (2) În cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritatea contractantă, prin reziliere.
 - (3) În cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către operator, prin reziliere.
 - (4) În cazul nerespectării de către operator a indicatorilor de performanță prevăzuți în regulamentul serviciului, constatate prin procese-verbale întocmite cu ocazia inspecțiilor anuale și monitorizării executării contractului.
 - (5) Prin acordul scris al părților.
 - (6) În caz de forță majoră.

CAPITOLUL X. Forța majoră

Art. 24 (1) Nici una dintre părțile contractante nu răspunde de neexecutarea la termen sau/și de executarea în mod necorespunzător, total sau parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective a fost cauzată de forța majoră, așa cum este definită de lege.

(2) Partea care invoca forța majoră este obligată să notifice celeilalte părți în termen de 48 de ore producerea evenimentului și să ia toate măsurile posibile în vederea limitării consecințelor lui.

(3) Dacă în termen de 5 zile de la producere, evenimentul respectiv nu încetează, părțile au dreptul să-și notifice încetarea prezentului contract fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL XI. Rezilierea contractului

Art. 25 (1) Autoritatea contractantă își rezerva dreptul de a denunța unilateral contractul, în cel mult 30 de zile de la apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului și care conduc la modificarea clauzelor contractuale în așa măsură încât îndeplinirea contractului respectiv ar fi contrară interesului public.

(2) Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părți, în mod culpabil și repetat, dă dreptul părții lezate de a considera contractul desființat de drept, fără somație, punere în întârziere sau intervenția instanței de judecată conform pactului comisoriu.

CAPITOLUL XII. Litigii

Art. 26 (1) Autoritatea contractantă și operatorul vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

(2) În cazul în care rezolvarea neînțelegerilor nu este posibilă pe cale amiabilă, ele vor fi supuse spre soluționare instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL XIII. Notificări

Art. 27 (1) În accepțiunea părților contractante, orice notificare adresată de una dintre acestea celeilalte este valabil îndeplinită dacă va fi transmisă la adresa/sediul prevăzut în partea introductivă a prezentului contract.

(2) În cazul în care notificarea se face pe cale poștală, ea va fi transmisă, prin scrisoare recomandată, cu confirmare de primire și se considera primită de destinatar la data menționată de oficiul poștal primitor pe această confirmare.

(3) Dacă notificarea se trimite prin e-mail sau fax, ea se consideră primită în prima zi lucrătoare după cea în care a fost expedită.

(4) Notificările verbale nu se iau în considerare de nici una dintre părți, dacă nu sunt confirmate, prin intermediul uneia dintre modalitățile prevăzute la alineatele precedente.

CAPITOLUL XIV. Dispoziții finale

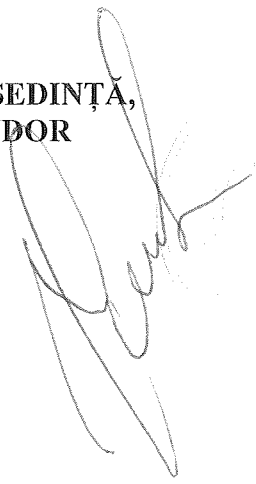
Art. 28 Modificările cu caracter legislativ și care privesc termenii și condițiile prezentului contract, vor fi adaptate condițiilor specifice contractului, prin acte adiționale, semnate de ambele părți.

Art. 29 Se interzice subdelegarea serviciului public de ridicare, transport și depozitare de către operator.

Art. 30 Prevederile prezentului contract se completează cu dispozițiile legale aplicabile.

Art. 31 Prezentul contract a fost semnat azi , în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte contractantă.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Laurențiu BONDOR**



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
Nicolae ȘTEFAN**

