



HOTĂRÂRE

Nr. 217 din 07.10.2022

Privind "Realizare sistem inteligent de management urban in Mun. Campia Turzii , judet Cluj " , Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta 10 - Fondul Local I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)"

Consiliul Local al Municipiului Câmpia Turzii întrunit în ședința extraordinară la data de 07.10.2022;

Analizând proiectul de hotărâre nr. 29495 din 07.10.2022, privind "Realizare sistem inteligent de management urban in Mun. Campia Turzii , judet Cluj " , Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta 10 - Fondul Local I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)", inițiat de Primarul Municipiului Câmpia Turzii, *domnul Dorin Nicolae LOJIGAN*.

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 29493 din 07.10.2022 al Primarul Municipiului Câmpia Turzii, în calitate de inițiator;

Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta 10 - Fondul Local I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)", a cheltuielilor legate de proiect și a Notei de fundamentare, în vederea depunerii pentru finanțare prin PNRR, Componenta C10 – Fondul local, Investiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), apelul de proiecte PNRR/2022/C10 - I.1.2;

În conformitate cu prevederile:

- Ordonanței de Urgență nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârii Guvernului României nr. 399 din 27 mai 2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014-2020;

- art.3, alin.2, art.42, alin.4, art.80 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările ulterioare;

Ținând cont de prevederile Ghidului solicitantului aferent Componentei C10 – Fondul local, Investiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), apelul de proiecte PNRR/2022/C10 - I.1.2;

Văzând raportul de specialitate nr. 29508 din 07.10.2022, precum și avizul favorabil dat proiectului de hotărâre de către comisia de specialitate nr. 1 - *Buget, finanțe, prognoze economice, administrație publică* a Consiliului Local al Municipiului Câmpia Turzii;

În temeiul dispozițiilor art. 129, alin.1, alin. 2, lit.,d", alin.7, lit.,k", alin.14, art.139, alin.3, lit.,e", art.196, alin.1, lit.,a" din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

ART. 1. Se aprobă "Realizare sistem inteligent de management urban in Mun. Campia Turzii , judet Cluj " , Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta 10 - Fondul Local I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)"

ART. 2. Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului, calculată conform formulei de calcul din Ghidul solicitantului.

Valoarea maximă eligibilă a proiectului este de 2,461,350.00 lei la care se adaugă TVA în sumă de 459,395.21 lei.

ART. 3. Sumele exprimate în euro fără TVA vor fi transformate luând în considerare cursul Infoeuro menționat în ghidul specific.

ART. 4. Se aprobă Nota de fundamentare prin care sunt prezentate necesitatea și oportunitatea investiției prezentată în anexa 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 5. Se aprobă descrierea investitiei prezentată în anexa 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 6. Sumele reprezentând cheltuieli conexe (cheltuieli neeligibile) ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Realizare sistem inteligent de management urban in Mun. Campia Turzii, judet Cluj ", Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta 10 - Fondul Local I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)", pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local.

ART.7. Prezenta hotărâre are un caracter individual.

AR. 8. De la data adoptării prezentei hotărâri orice altă prevedere având același obiect de reglementare își încetează aplicabilitatea.

ART. 9. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Serviciul Investiții și Direcția Economică din cadrul instituției.

ART 10. Comunicarea prezentei hotărâri se face prin grija Serviciului Juridic.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Anca Andreea IUȘCA

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
Nicolae ȘTEFAN

Voturi: Pentru: 14
Împotriva: --
Abțineri : 5

Numărul consilierilor în funcție: 19
Numărul consilierilor prezenți: 19

Nota de fundamentare a Investitiei

**"Realizare sistem inteligent de management urban in Mun. Campia Turzii , judet Cluj " ,
Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta 10 - Fondul Local I.1.2 - Asigurarea
infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de
management urban/local)''**

1. Descrierea pe scurt a situatiei actuale

Municipiul Campia Turzii judetul Cluj

Implementarea unui sistem centralizat de management inteligent urban ar aduce rezolvare numeroaselor situatii de incalcare a ordinii publice, a normelor de trafic , a conduitei zilnice a cetatenilor .

2. Necesitatea si oportunitatea investitiei pentru care se aplica

Una din cele mai bune solutii ,dovedita in timp, o reprezinta insasi tema propusa in acest studiu.

Se expune si o lista cu obiectivele de interes:

- intrările și ieșirile stradale
- intersecții de străzi,
- zonele centrale,
- parări,
- alte zone predispuse accidentelor
- trecerile de pietoni

Reprezentatii Primăriei, Politia locala si cetatenii au atras atenta asupra necesității unei mai bune gestionari a problemelor de trafic ce se ivesc zilnic pe raza Municipiului :

- neacordari de prioritate,
- blocarea intersectiilor,
- blocarea sensurilor giratorii,
- accidente in zona școlilor și grădinițelor,
- nerespectarea regimului parcarilor

Cerințe Beneficiar referitoare la sistemul propus :

- identificarea automatizată a numerelor de înmatriculare ale vehiculelor (license plate recognition – LPR)
- identificarea automatizată a situațiilor de încălcare a restricțiilor de parcare (parcare interzisă).
- identificarea automata a accidentelor
- solutionarea iluminarii deficitare in zona trecerilor de pietoni
- identificarea evenimentelor anormale de trafic.
- identificarea situatiilor de infractionalitate in trafic
- deblocarea intersecțiilor,
- deblocarea zonelor aglomerate,

Conform Legii nr 155/2010, Poliția Locală are atribuții privind apărarea drepturilor și libertăților fundamentale ale persoanei, a proprietății private și publice, prevenirea și descoperirea infracțiunilor, în următoarele domenii:

- ordinea și liniștea publică, precum și paza bunurilor;
- circulația pe drumurile publice;
- disciplina în construcții și afișajul stradal;
- protecția mediului;
- activitatea comercială;
- evidența persoanelor;
- alte domenii stabilite prin lege.

Complexitatea sarcinilor, dar și diversificarea și creșterea pericolozității unor acte contravenționale sau infracționale, precum și modernizarea vieții citadine necesită sprijinirea acțiunii umane cu sisteme tehnice de sprijin, care să conducă la creșterea eficacității misiunilor în paralel cu reducerea costurilor de operare.

Se dorește, pe această cale, îndepărtarea și descurajarea persoanelor de ”rea-credință” de a încălca normele legale .

Inspectoratul pentru Situații de Urgență, Serviciile de Ambulanță și alte servicii de intervenții pot beneficia de supravegherea în timp real a obiectivelor pentru întocmirea unor planuri de acțiune rapide și concise.

Pentru determinarea soluției tehnice a sistemului, au fost identificate zonele necesare pentru supraveghere, gradul de risc și gradul necesar de supraveghere de securitate, clădirile, punctele de acces în aceste clădiri, intersecțiile și zonele pietonale, care pot fi incluse în aceste zone de securitate.

Totodata prin implementarea acestui proiect se vor avea în vedere următoarele aplicații pozibile

- acces în sistemul de supraveghere cu 3 roluri: administrator, utilizator cu drepturi limitate doar de vizualizare statistici și guest cu vizualizarea anumitor informații limitate, decise conform analizei/documentelor elaborate după inițierea proiectului.
- vizualizarea locurilor de parcare cu gradul de ocupare pe intervale orare, a numărului de vehicule/persoane care tranzitează o locație, pe intervale orare.
- măsurare timpuri parcare.
- Politiei locale pentru intervenții punctuale in zonele cu probleme.
- estimarea automată a numărului de autovehicule care trec printr-o anumită zonă.
- detectarea numerelor de înmatriculare.
- estimare traseu, timp petrecut în locație.
- afisare harta comuna a zonelor cu blocaje
- eliminarea accidentelor in zonele de treceri de pietoni
- sporirea vizibilitatii in trafic

In procesul de elaborare și prin documentele strategice ale localitatii , beneficiarul își asumă integrarea în procesul decizional a voinței și nevoilor cetățenilor comunei.

3. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitii

Prin implementarea prezentului proiect vor apărea unele influente favorabile asupra factorilor sociali și culturali:

- crearea de noi locuri de munca pe perioada executiei lucrarilor;
- imbunatatirea calitatii vietii locuitorilor prin imbunatatirea în primul rand a securitatii persoanelor și descurajarea infraccionalitatii.

De asemenea, în implementarea proiectului se va avea în vedere evitarea discriminării și aplicarea principiului "egalității de șanse". Activitățile incluse în proiect vor fi în conformitate cu reglementările și legislația în vigoare în ceea ce privește egalitatea de șanse și nediscriminarea.

În faza de operare, administrarea sistemului va fi făcută de reprezentanții ai poliției locale, iar mentenanța sistemului va fi asigurată prin contract cu o firmă specializată.

Construcțiile existente și intervențiile proiectate nu influențează defavorabil mediul înconjurător, acest proiect neavând un impact semnificativ asupra mediului.

O contribuție la reducerea consumului de energie o aduce capacitatea avansată a camerelor video de a arhiva fluxul de imagini, rezultând astfel o reducere a lățimii de bandă ce conduce la un consum redus de energie pentru echipamentele de transmisie și pentru serverele de înregistrare.

Soluția ce poate fi aleasă poate oferi un grad ridicat de scalabilitate permițând implementarea ulterioară a altor echipamente și aplicații pe platforma existentă.

4. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

În ceea ce privește maturitatea intervenției, proiectul de investiții este în faza de elaborare documentație de achiziție servicii de elaborare Studiu Fezabilitate. În această fază se va avea în vedere principiile DNSH și a listei de verificare a respectării principiilor DNSH pentru I.1.2. Asigurarea infrastructurii de transport verde - ITS/alte infrastructuri TIC

Proiectul "Realizare sistem inteligent de management urban în Municipiul Campia Turzii, județul Cluj", Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)" este cuprins în bugetul multianual al unității administrativ-teritoriale, astfel încât în perioada următoare se dorește realizarea Studiului de Fezabilitate.

Procedura de achiziție publică va fi demarată în cursul anului 2022, după finalizarea demersurilor legate de actuala cerere de finanțare ce va fi depusă în Componenta C10 - Fondul Local I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), urmând să se finalizeze până la sfârșitul aceluiași an.

Durata prezumată a contractului de elaborare Studiu Fezabilitate este de 2 luni iar cea a execuției este de 6 de luni, astfel încât recepția se va realiza în anul 2023.

Investiția propusă este aliniată cu Strategia de dezvoltare a localității pentru perioada 2021-2027".

5. Descrierea procesului de implementare

În vederea implementării proiectului, se va constitui o echipă de implementare la nivelul Primăriei. Componenta propusă a echipei este următoarea: manager proiect - responsabil contract de finanțare, responsabil achiziției publice responsabil financiar și juridic.

Documentația tehnică ce va fi elaborată va fi de tip Studiu Fezabilitate ca și Proiect tehnic. Acestea vor fi elaborate de către firme specializate selectate pe baza de procedură de achiziție publică.

Totodată se va contracta o firmă externă de management al proiectului de investiție.

Recepția lucrărilor va fi efectuată de către comisia de recepție asistată de un diriginte de șantier.

Procesul de implementare al investițiilor prevăzute în cadrul planurilor multianuale sau ale planurilor de buget și investiții al Municipiului, respectă prevederile O.G. nr. 45/2003 și sunt în concordanță cu strategia de dezvoltare locală a comunei noastre.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Anca Andreea IUȘCA

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL

Nicolae ȘTEFAN

Descrierea sumară a investiției

"Realizare sistem inteligent de management urban in Mun. Campia Turzii , judet Cluj " , Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta 10 - Fondul Local I.1.2 -Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)"

BENEFICIAR: Municipiul Campia Turzii , judet Cluj

SURSA DE FINANȚARE:

Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta 10 - Fondul Local I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)

TITLU PROIECT:

"Realizare sistem inteligent de management urban in Mun. Campia Turzii , judet Cluj " , Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta 10 - Fondul Local I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)"

DESCRIEREA INVESTIȚIEI

La momentul intocmirii propunerii ,la locatia analizata, nu exista solutie de prevenire si descurajare a incidentelor cu impact major asupra vietii locuitorilor localitatii. Spunem asta , pentru ca acest obiectiv este de o importanta majora pe harta serviciilor oferite locuitorilor din localitate . Lipsa unei solutii moderne de asigurare a sigurantei pentru perimetrul obiectivului discutat duce la cresterea riscului de accidente rutiere si nu in ultimul rand situatii ce agraveaza buna activitate in cadrul comunitatii.

Una din cele mai bune soluții pentru combaterea infractiunilor in trafic , scaderii numarului de accidente in care sunt implicati pietonii, este realizarea uni sistem inteligent care sa aiba la baza sporirea gradului de attentionare in zonele de risc .

In prezent, in Municipiul Campia Turzii nu exista un iluminat de siguranta a trecerilor de pietoni.

Nerealizarea investitiei va avea ca rezultat final punerea in pericol a securitatii cetatenilor si participantilor la trafic.

Deficiențele principale ale situației existente sunt:

- Nu se asigura nivelele minime de iluminare si uniformitate prevazute in standardul SR EN 13201:2015
- Punerea in pericol a securitatii cetatenilor si participantilor la trafic pe perioada noptii.

Obiectivele preconizate prin promovarea investitiei sunt :

- ✓ Eliminarea parcarii neregulamentare in zonele trecerilor de pietoni
- ✓ Cresterea gradului de vizibilitate asupra obiectivelor semnalizate
- ✓ Scaderea numarului de accidente in care sunt implicati pietonii
- ✓ Crearea de sisteme de avertizare si ghidaj pentru persoanele cu dizabilitati la trecerile de pietoni
- ✓ Eliminarea sicanarilor in trafic
- ✓ Eliminarea situatiilor de agresivitate in trafic
- ✓ Deteriorarea echipamentelor , patrimoniului , investitiilor

- ✓ Blocajele de trafic
- ✓ Abuzurile in trafic
- ✓ Accidente datorate deficientei de marcaj in zone cu risc
- ✓ asigurarea cerintelor prevazute de standardul SR EN 13201:2015 care reglementeaza dimensionarea iluminatului public stradal sau pietonal
- ✓ reducerea consumurilor de energie din surse primare dar si a emisiilor de carbon prin folosirea de solutii bazate pe energie regenerabila.

Pentru sistemul intelligent de management urban si iluminat de siguranta la trecerilor de pietoni din Municipiul Campia Turzii, propunem implementarea de dispozitive acustice si luminoase , cu comunicare centralizata, programabila, alertare active in timp real , la urmatoarele locatii :

Numele strazii	Nr. Module inteligente
Str. Laminoristilor nr. 204	2
Str. Laminoristilor nr. 180	2
Str. Laminoristilor nr. 132	2
Str. Laminoristilor nr. 108	2
Str. Laminoristilor nr. 21	2
P-ta Mihai Viteazu nr. 1	2
Str. Laminoristilor nr. 2	2
Str. 1 Decembrie nr. 4	2
Str. 1 Decembrie 1918 nr. 30A	2
Str. 1 Decembrie 1918 nr. 112	2
Str. 1 Decembrie 1918 nr. 140	2
Str. 1 Decembrie 1918 nr. 176	2
Str. 1 Decembrie 1918 nr. 222	2
TOTAL	26

De-a lungul timpului, functiile atasate tehnicii de avertizare in trafic au evoluat dupa necesitatile si posibilitatile tehnologice ale diferitelor epoci.

In zilele noastre, scopul s-a diversificat, insa functia sa principala a ramas aceeaasi, si anume de a permite desfasurarea activitatilor umane in special pe timpul nopti .

Un alt obiectiv este acela de a asigura securitatea si deplasarea omului pe timp de noapte/zi, siguranta la trecerilor de pietoni reprezinta un element important ce intervine in reducerea numarului de accidente .

Aspectul estetic a iluminatului s-a dezvoltat in ultimii ani si consta in crearea unui mediu ce asigura confort vizual, dar si promovarea valorilor estetice ale spatiului si a obiectelor care fac parte din viata omului.

Economisirea energie electrice este tot mai frecventa in limbajul uzual. Pretul energiei electrice devine din ce in ce mai ridicat , astfel suntem nevoiti sa economisim energie in toate activitatile noastre. Acest lucru ar insemna renuntarea la o parte a confortului nostru de zi cu zi, renuntand partial sau total la folosirea unor echipamente, insa solutia reala consta in utilizarea

unor instalatii si echipamente eficiente din punct de vedere al consumului de energie electrica bazate pe energia regenerabila .

In cazul iluminatului de siguranta ,la nivel de trafic , este evident faptul ca nu se poate face economie in asa fel incat sa punem in pericol siguranta publica si a circulatiei, prin intreruperi partiale sau totale a energiei, de aceea am alocat in cadrul proiectului solutii bazate pe sustinere independenta din punct de vedere energetic . Realizarea economiei de energie se face inca din faza de proiectare si se continua cu lucrarile de executie si intretinere si se refera la intregul reprezentat de instalatii de iluminat public de siguranta in trafic.

Alte moduri prin care se poate realiza economisirea sunt:

- Implementarea unui sistem de comanda si control al instalatiei
- Optimizarea timpilor de functionare a instalatiei

Conform noilor cerinte, cele mai utilizate tipuri de sisteme inteligente ce au ca scop avertizarea luminoasa/acustica si monitorizarea in trafic sunt cele cu tehnologie LED. Lighting Emitting Diode (LED) este un dispozitiv optoelectronic capabil sa emita lumina atunci cand este parcurs de un curent electric. Randamentului unui corp de iluminat cu LED este mult mai ridicat decat lampile cu halogen sau cu incandescenta ale caror randamnete sunt foarte scazute.

Aceste sisteme cu LED-uri produc mai multa lumina pe watt consumat decat lampile obijnuite.

Controlul strict al dispersiei luminii realizat prin sistemul optic cu lentile pentru focalizarea fasciculului de lumina de forma dreptunghiulara asigura protectie impotriva poluarii luminoase. Pe langa faptul ca reduc pierderile de lumina, acestea elimina si riscul de orbire provocat de stralucirea luminilor.

Durata de viata a LED-urilor este mult mai mare decat a aparatelor de iluminat clasice. Dispozitivele LED clasice au o durata de viata de 100000 ore, pentru o scadere a gradului de iluminare la 80%, iar pentru modulele cu LED inglobat in aparatul de iluminat, se garanteaza minim 50000. Durata ridicata de viata a acestor aparate conduce la costuri reduse de mentenanta a sistemului de iluminat, oferind fezabilitatea reducerii costurilor reale de investitie.

Principalul obiectiv este acela de a ne alinia cu iluminatul la conditiile impuse de standardul in vigoare SR EN 13201:2015, ce prevede conditiile minime acceptate pentru iluminatul public in UE.

Obiectivele preconizate prin promovarea investitiei sunt:

- Asigurarea cerintelor prevazute in standardul **SR EN 13201:2015** care reglementeaza dimensionarea , reducerea consumurilor de energie din surse primare dar si a emisiilor de carbon
- Reabilitarea si eficientizarea sistemului de avertizare si monitorizare prin utilizarea aparatelor cu tehnologie LED cu sistem de telegestiune/comanda .
- Imbunatatirea sigurantei si a confortului cetatenilor pe timp de zi/noapte prin aducerea in parametrii a valörile cantitative si calitative din prescriptiile nationale si internationale
- Cresterea sigurantei pietonilor la nivelul trecerilor de pietoni
- Diminuarea cheltuielilor cu ajutorul unui sistem inteligent de management ,reducera consumului de energie si a cheltuielilor mentenanta

Lucrarile de realizare a sistemului presupun urmatoarele activitati:

- realizare fundatii stalpi si montare stalpi noi metalici , corpuri avertizate cu tehnologie LED, dimabile, echipate cu driver programabil, panou fotovoltaic si baterie de stocare energie
- Instalarea de sisteme semafor si elemente de semnalizare suplimentare în carosabil
- Programarea si sincronizarea stalpilor cu lumina semaforului
- Implementarea de sisteme destinate afisarii si detectiei vitezei de rulare,
- Implementarea solutiilor de monitorizare la trecerile de pietoni
- Implementarea unui soft de avertizare in timp real asupra zonelor aglomerate, a accidentelor , a numarului de masini ce ies si intra in localitate , a numarului de inmatriculare .
- Implementarea unei aplicatii software, cu posibilitati de integrare a comenzilor de la distanță utilizând tehnologii inovatoare pe baza unor protocoale de comunicație radio (wireless) standardizate, de tip deschis.

Sistemul propus , prin structura sa de activitate, are drept obiectiv creșterea siguranței și prevenirea actiunilor ce pot leza bunul mers al vietii locuitorilor localitatii prin:

- ✓ Constientizare realizata prin prezența avertismentelor luminoase - intermitente,
- ✓ Procesarea in timp real a imaginilor si crearea alertelor
- ✓ Intervenția echipajelor în timp real, dacă operatorul de la dispecerat semnalează fapte de accidente, blocaje ,violență, distrugere, vandalism, infracțiuni asupra patrimoniului , încălcări ale regulilor de circulație si a oricarei reglementar de buna conduita.
- ✓ Utilizarea înregistrărilor video pentru a dovedi fapte de natură infracțională.
- ✓ Monitorizare, cu ajutorul senzorilor, a calitatii aerului in zona .
- ✓ Identificarea vitezelor de deplasare ce depasesc norma legala admisa pe drumurile de circulatie
- ✓ Constientizarea conducatorilor auto prin afisarea in timp real a vitezei de deplasare in puncte cheie pe raza localitatii .
- ✓ Avertizare luminoasa intermitenta in principalele zone de treceri pietoni, zone aglomerate, zone traversate de animale, intersectii , cladiri administrative, unitati de invatamant .

BUGETUL PROIECTULUI

Valoarea proiectului se calculează luând în considerare cursul *Inforeuro* aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei.

Conform Ghidului specific, rata de finanțare în cazul investițiilor aferente Componentei 10 - Fondul local este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului, în limita bugetelor predefinite pe categorii de UAT-uri. Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare. În afara cheltuielilor eligibile ale proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă și va fi suportată de beneficiar.

Proiectul se încadrează în suma maximă eligibilă pentru comune, la cursul de 4,9227 lei/euro cursul 1 *Inforeuro* aferent lunii mai 2021.

Valoarea totală eligibilă a proiectului este de 2,461,350.00 lei calculată în conformitate cu precizările din ghid, respectiv: 500,000.00 euro x 4,9227 lei/euro ,plus TVA eligibil in cuantum de 459,395.21 lei.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Anca Andreea IUȘCA



CONTRASEMNEAZĂ

SECRETAR GENERAL

Nicolae STEFAN

